

**Fwd: Checagem discurso de despedida - deadline amanhã 15h**

1 mensagem

Clara Becker <clara@lupa.news>
Para: Juliana Dal Piva <natalia@lupa.news>

11 de abril de 2018 15:34

----- Mensagem encaminhada -----

De: **SECOM - IMPRENSA** <imprensa@prefeitura.sp.gov.br>
Data: 10 de abril de 2018 20:52
Assunto: Checagem discurso de despedida - deadline amanhã 15h
Para: Clara Becker <clara@lupa.news>
Cc: SECOM - IMPRENSA <imprensa@prefeitura.sp.gov.br>

Clara,

Seguem as informações:

1. "Todas essas ações e investimentos em áreas fundamentais foram realizados apesar de um déficit bilionário (7,5 bilhões, segundo legenda vídeo) que foram herdados da administração do PT"

O relatório anual de fiscalização das contas sobre o ano de 2016 informa que o caixa bruto da Prefeitura de São Paulo no fim da gestão de Haddad era de R\$ 5,34 bilhões. Depois de descontadas as despesas que deveriam ser quitadas no curto prazo, o saldo restante era de R\$ 3,15 bilhões. No documento, foi descrito que "as disponibilidades financeiras da Prefeitura em 31.12.16 eram suficientes para saldar as obrigações de curto prazo. Se todas essas obrigações fossem pagas, restaria um saldo da ordem de R\$ 3 bilhões". Portanto, um superávit e não déficit como afirmado por Doria. O TCM-SP também ressaltou que, desse montante, apenas R\$ 305,7 milhões seriam recursos livres, ou seja, aqueles que poderiam ser usados para pagamento de qualquer despesa.

Qual a conta que foi utilizada para se chegar ao diagnóstico do déficit de R\$ 7,5 milhões?

Resposta - O fato de haver dinheiro no caixa da Prefeitura em janeiro de 2017 não elimina o fato de que havia um déficit orçamentário de R\$ 7,5 bilhões. O rombo no orçamento é resultado da contabilização de despesas subestimadas (R\$ 2,5 bilhões) e receitas superestimadas (R\$ 5 bilhões) no orçamento de 2017. Mal comparando, apenas para fazer uma analogia, é como se uma pessoa começasse o mês com dinheiro no bolso ou no banco para pagar as primeiras contas, mas fechará o mês no vermelho, pois esperava receber um salário maior e ter menos despesas. Em razão desse rombo orçamentário, a Prefeitura precisou suspender investimentos, realizar ajustes e buscar novas receitas para poder fechar o ano de 2017 sem déficit financeiro.

2. "Também concluímos a Casa da Mulher Brasileira"

A Casa da Mulher Brasileira ainda não foi inaugurada. No dia 9 de março passado, a Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Cidadania de São Paulo [informou](#) à Lupa que a Prefeitura de São Paulo havia recebido R\$ 1,5 milhão do governo federal para a conclusão do projeto, que ainda não foi finalizado.

O prefeito exagerou?

A obra do prédio está 95% concluída.

3. "No Transporte, diminuíram os acidentes fatais nas vias da cidade"

Os acidentes fatais diminuíram, mas não nas rodovias onde houve o aumento do limite de velocidade. Também aumentou o número de acidentes fatais com motociclistas.

Como o prefeito se posiciona?

Resposta - A Companhia de Engenharia de Tráfego registrou queda de 7% no número de mortes em acidentes em 2017. Foram registrados 796 óbitos, o menor número da série histórica, iniciada em 1979. Em 2016, foram 854 mortes no trânsito. O índice de fatalidade no ano foi de 6,56 mortes por 100 mil habitantes. Esse número se aproxima da meta estipulada pela cidade de São Paulo em compromisso com a Organização das Nações Unidas (ONU), de 6 mortes por 100 mil habitantes. No Brasil, essa taxa é de 23,4 mortes/100 mil habitantes.

A CET esclarece que não aumentou a velocidade nas ruas da cidade. A readequação da velocidade faz parte única e exclusivamente do Programa Marginal Segura, responsável pela implantação de uma série de ações de segurança, sinalização e educação no trânsito nas Marginais Tietê e Pinheiros. Diversos acidentes nas marginais que resultaram em óbitos em 2017 foram provocados por atitudes imprudentes e não têm relação com a velocidade das vias. É o caso, por exemplo, da motorista alcoolizada e utilizando o celular que matou três pessoas e do pedestre que atravessou a via passando por baixo de uma carreta de caminhão. Houve ainda um motociclista que caiu após chutar o retrovisor de um carro e os dois motoqueiros que, com trânsito lento, caíram ao tentarem ultrapassar caminhões pela faixa entre os veículos.

Para reduzir o número de acidentes e mortes envolvendo motociclistas no trânsito na cidade, a CET intensificou o trabalho de fiscalização eletrônica para coibir infrações de excesso de velocidade das motos. Além disso, no mês de maio, a circulação de motos foi restrita na pista central da Marginal Tietê, em ambos os sentidos, no período das 22h às 5h. A CET também promove campanhas de conscientização, oferece cursos gratuitos de pilotagem defensiva e estabelece parceria com a ABRACICLO para realização de serviços de moto check-up.

4. "Antes demoravam 126 dias para abrir uma empresa, agora você faz isso em apenas 5 dias"

A Lupa constatou que na realidade são necessários 74 dias. Em 2016, o número era maior: 136 dias. Os dados utilizados são do estudo da Endeavor Brasil de 2017

Qual foi a fonte do prefeito?

RESPOSTA – A fonte do prefeito é o sistema do Empreenda Fácil, que reduziu para cinco o prazo de abertura de empresas de baixo risco na cidade, como pode ser facilmente constatado pela Agência Lupa, *in loco*, consultando o sistema ou junto a contadores ou aos responsáveis das mais de 51 mil empresas abertas que passaram por esse processo num tempo muito inferior aos 126 dias em média registrados até 2016. Cerca de 80% das empresas abertas na cidade são de baixo risco, ou seja, não necessitam, por exemplo, de licenciamento ambiental. O estudo da Endeavour não é uma referência adequada para avaliar o Empreenda Fácil, pois leva em também empresas que não são de baixo risco. Além disso, a Endeavour levou em consideração dados do SEDI (2016), que se referem à média do tempo de 32 cidades somadas, entre elas São Paulo. Ou seja, não faz citação especificamente para a cidade de São Paulo. Esses dados estão na página 10 do referido estudo.

5. “Cortamos mais de 30% dos cargos em comissão”

Comparando os dados de dezembro de 2016 e fevereiro de 2018 do portal Dados Abertos, a Lupa observou que houve uma redução de 16,6% dos cargos em comissão. Como o prefeito gostaria de se posicionar?

RESPOSTA – Os números da Agência Lupa se referem apenas aos servidores não concursados, os chamados “comissionados puros”. Sendo assim, não considera os cargos em comissão ocupados por servidores efetivos, ou seja, concursados que acumulam cargo de confiança. Além disso, a folha de pagamento, fonte da informação da Lupa, apresenta somente os cargos ocupados.

A redução de mais de 3.000 (três mil) cargos em comissão é o resultado da soma dos cargos já transferidos ao Quadro Específico (1.833) e dos cargos vagos, que não podem ser providos (1.594), das secretarias cujas reestruturações estão em andamento. São 3.427 cargos congelados.

- Vale esclarecer que os cargos enviados ao Quadro Específico são aqueles das secretarias que já tiveram sua reestruturação publicada e os cargos vagos são aqueles das pastas que aguardam sua reestruturação, mas que não podem ser utilizados, de forma a cumprir a meta de redução de 30% dos respectivos dos cargos em comissão.

- A Secretaria Municipal de Gestão - SMG esclarece ainda que todos os cargos em comissão, sejam eles de provimentos restritos aos servidores de carreira ou não, são considerados para a reestruturação e redução do quadro.

RENOVAÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS (PERGUNTA DA JORNALISTA NATHALIA AFONSO)

RESPOSTA - Em 2017, a frota foi renovada com a incorporação de 1.184 novos ônibus.

Em 2018 a frota continua sendo renovada e só este ano já são 462 novos ônibus.

Todos os veículos dispõem de itens que obedecem a especificações técnicas exigidas pela SPTrans para acessibilidade e têm ar-condicionado e tomadas USB, entre outros itens, além de contarem com maior capacidade de transporte. Os veículos também são equipados com motores Euro V, com tecnologia que contribui para melhoria da qualidade do ar e assegura maior eficiência energética ao veículo.

A frota na cidade de São Paulo é de 14.457 ônibus.

Secom | Assessoria de imprensa

Prefeitura de São Paulo | Secretaria Especial de Comunicação

Viaduto do Chá, 15, 6º Andar Centro CEP: 01002-020

(11) 3113-8830

imprensa@prefeitura.sp.gov.br

IMPORTANTE

Esta mensagem, incluindo qualquer anexo, é destinada exclusivamente para a(s) pessoa(s) a quem é dirigida, podendo conter informação confidencial e/ou legalmente protegida. Se você não for o destinatário desta mensagem, por favor, não divulgue, copie, distribua, examine ou, de qualquer forma, utilize a informação aqui contida, por ser ilegal. Caso você tenha recebido esta mensagem por engano, pedimos que nos retorne este e-mail, e elimine seu conteúdo em sua base de dados, registros ou sistema de controle.

This message, including any attachment, is intended exclusively for the person(s) to whom it is addressed, and may contain confidential and / or legally protected information. If you are not the recipient of this message, please do not disclose, copy, distribute, examine or, in any way, use the information contained herein, as it is illegal. If you have received this message in error, we ask that you return this email to us and delete your content in your database, records or control system.

--

Clara Becker



clara@lupa.news
+54 9 1151358356

AVISO LEGAL - Esta mensagem é destinada exclusivamente para a(s) pessoa(s) a quem é dirigida, podendo conter informação confidencial e/ou legalmente privilegiada. Se você não for o destinatário desta mensagem, desde já fica notificado de abster-se a divulgar, copiar, distribuir, examinar ou, de qualquer forma, utilizar a informação contida nesta mensagem, por ser ilegal. Caso você tenha recebido esta mensagem por engano, pedimos que nos retorne este e-mail, promovendo, desde logo, a eliminação do seu conteúdo em sua base de dados, registros ou sistema de controle.

DISCLAIMER - This message is exclusively destined to the person(s) to which it is addressed, and it may contain confidential and/or legally privileged information. If this message is not addressed to you, you are notified from now on to do not disclose, copy, distribute, examine or, in any other way, use the information contained in this message, considering that it is illegal. In case you received this message due to an error, we beg you to return this e-mail, immediately promoting the elimination of its content from your database, records or control system.