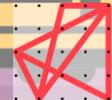
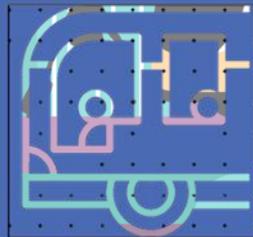


Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Rede
Nossa
São Paulo



IBOPE
inteligência

Metodologia

800 ENTREVISTAS COM
MORADORES DA
CIDADE DE SÃO PAULO
COM 16 ANOS OU MAIS

ENTREVISTAS REALIZADAS
ENTRE OS DIAS 03 E 19 DE
AGOSTO DE 2019, A PARTIR DE
COLETAS FACE A FACE E ONLINE

MARGEM DE ERRO: 3 pontos
percentuais para mais ou para
menos sobre os resultados
totais.

OS RESULTADOS FORAM
PONDERADOS PARA
RESTABELECER OS PESOS DE
CADA REGIÃO DA CIDADE E O
PERFIL DOS RESPONDENTES.

Perfil dos entrevistados

(%)

SEXO



54

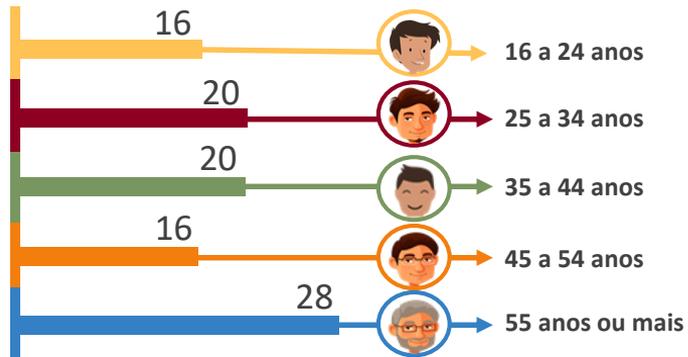


46

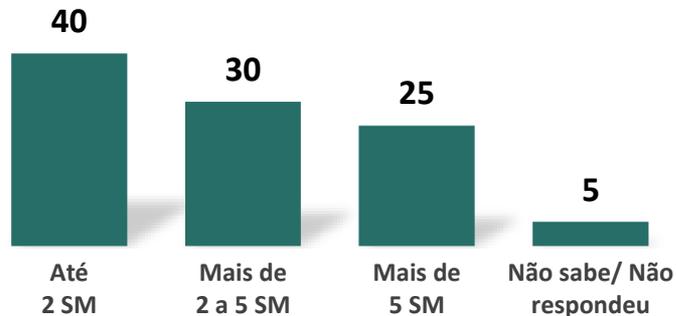
ESCOLARIDADE



IDADE



RENDA FAMILIAR



Rede
Nossa
São Paulo

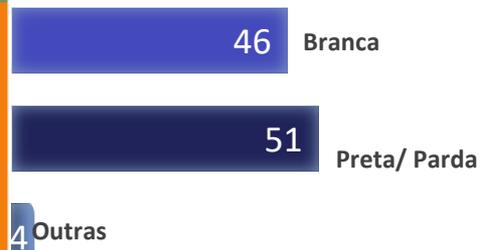


Base: Amostra (800)

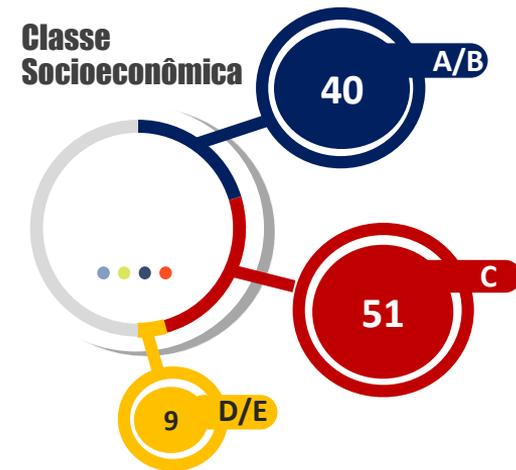
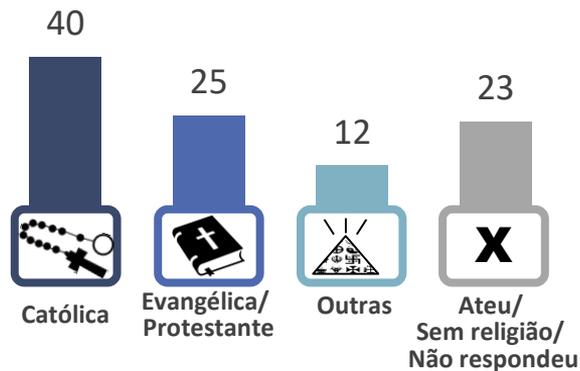
Perfil dos entrevistados

(%)

RAÇA/ COR



RELIGIÃO



Rede
Nossa
São Paulo

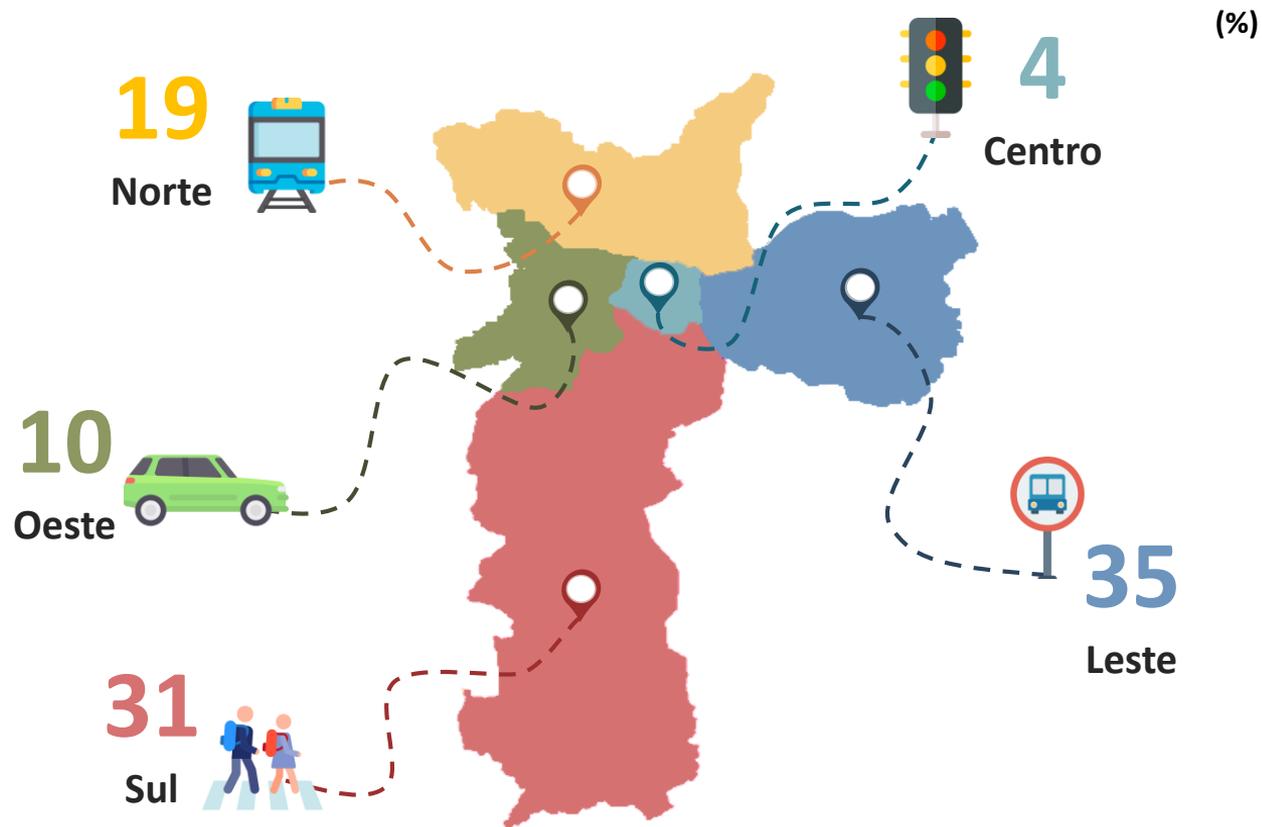


Base: Amostra (800)

Distribuição amostral por região

Região de moradia

As cotas amostrais são definidas considerando a divisão das regiões Leste, Norte e Sul em 1 e 2



Rede
Nossa
São Paulo



Base: 2019 (800)

Estrutura da apresentação

DESLOCAMENTO EM
SÃO PAULO



USO DOS MEIOS DE
TRANSPORTE



USO DOS MEIOS DE
TRANSPORTE:
ÔNIBUS MUNICIPAL

USO DOS MEIOS DE
TRANSPORTE:
AUTOMÓVEL



USO DOS MEIOS DE
TRANSPORTE:
BICICLETA

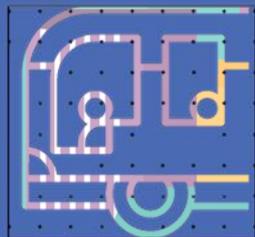


MOBILIDADE URBANA E
POLÍTICAS PÚBLICAS

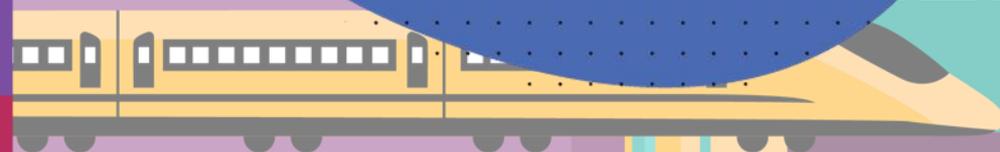
APRENDIZADOS

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA

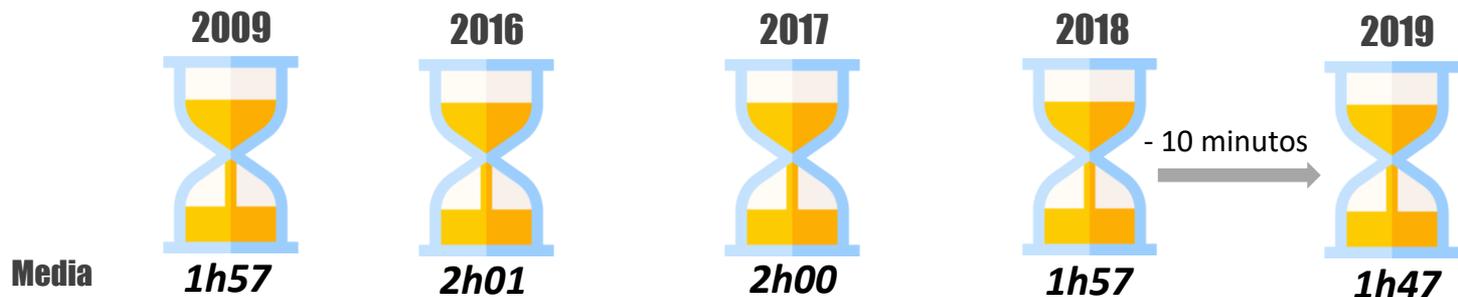


Deslocamento em
São Paulo



O tempo médio diário de deslocamento para realização da atividade principal cai 10 minutos em relação a 2018 e atinge 1h47

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?



Tempo médio gasto - 2019

Usam carro todos os dias/
quase todos os dias **1h35**



1h54 Usam transporte público coletivo
todos os dias / quase todos os dias



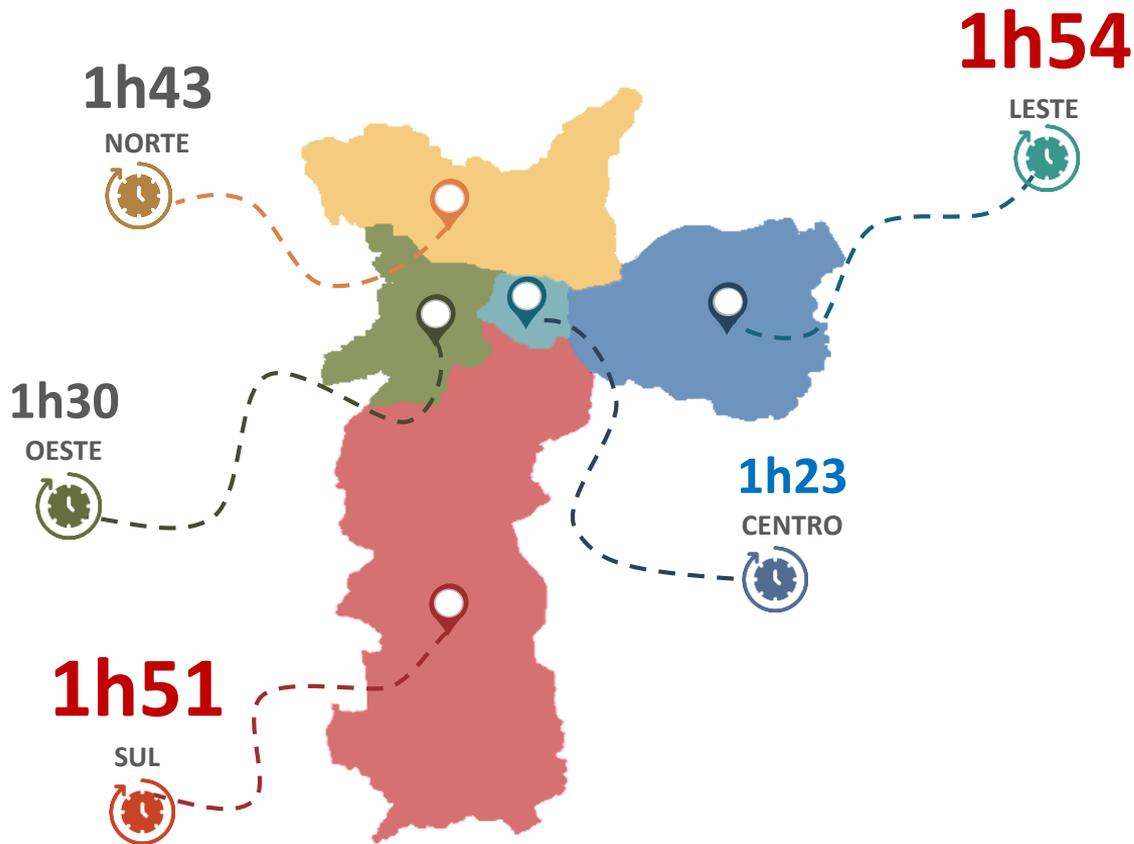
Rede
Nossa
São Paulo



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P02) Quanto tempo em média você diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta? (ESPONTÂNEA)

Os moradores do **Centro** apresentam o **menor tempo médio** de deslocamento para realização da atividade principal, enquanto os da **Leste** e **Sul** os maiores



Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

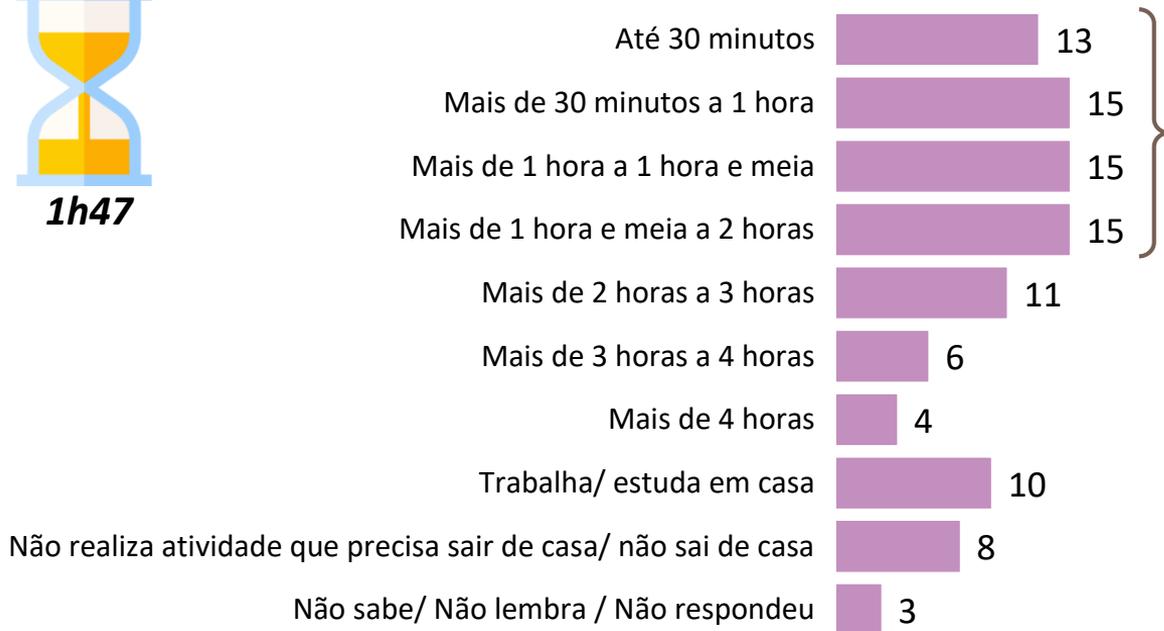
Mais da metade dos entrevistados levam até 2 horas por dia para se deslocar pela cidade com o objetivo de realizar a atividade principal

(%)

2019



1h47



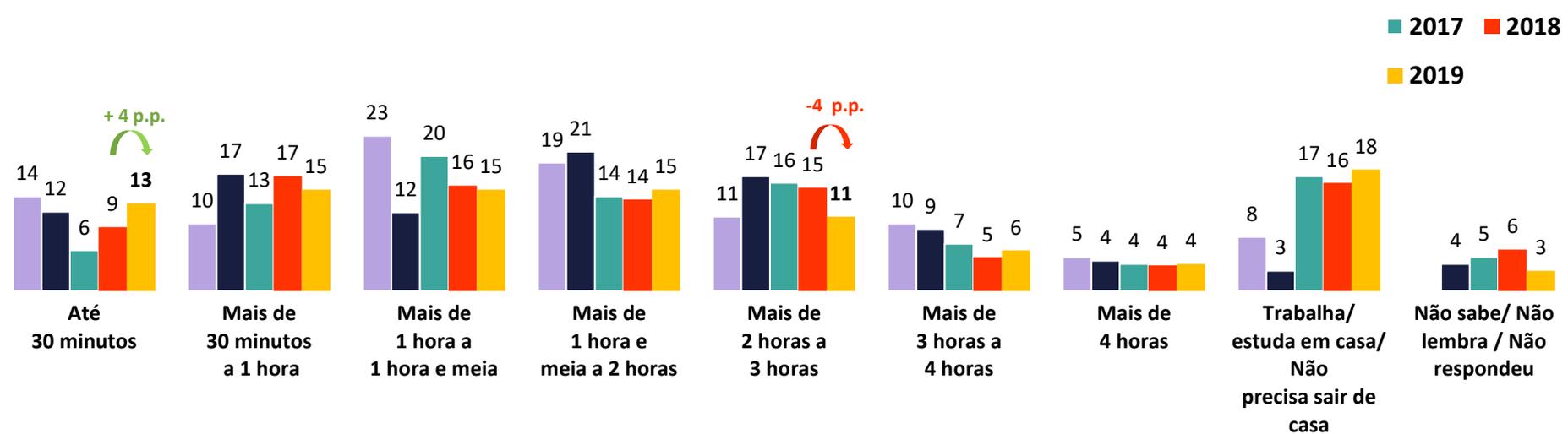
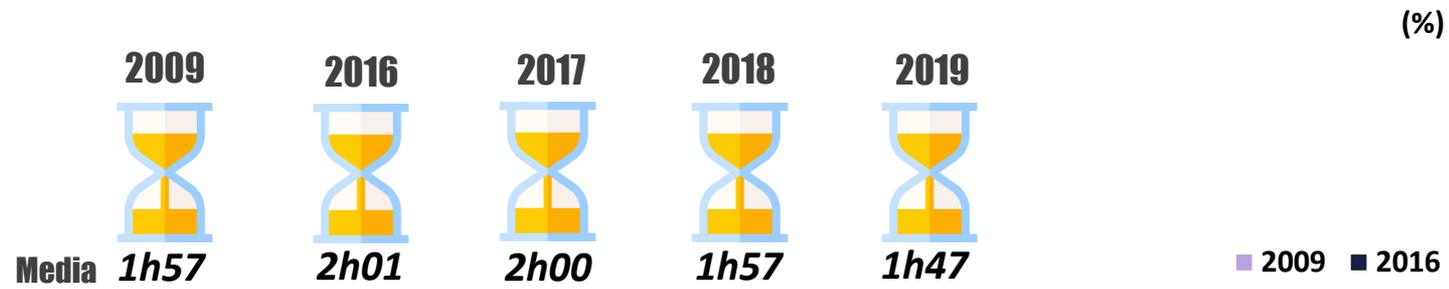
58% dos paulistanos gastam **até 2 horas por dia** em deslocamentos para realizar a sua atividade principal

Destacam-se:

16 a 24 anos (76%)
25 a 34 anos (63%)

Região Norte (67%)
Região Centro (64%)

Crescem as menções “até 30 minutos”, inversamente proporcional à queda das menções ao período “mais de 2 horas a 3 horas”



Tempo médio gasto em todos os deslocamentos diminui 18 minutos na comparação com o ano passado

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



Média

Nos últimos 3 anos, a queda acumulada foi de 33 minutos

Tempo médio gasto - 2019

Usam carro todos os dias/
quase todos os dias

2h33



2h27

Usam transporte público coletivo
todos os dias / quase todos os dias



Rede
Nossa
São Paulo



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 (800) / 2019 (800)

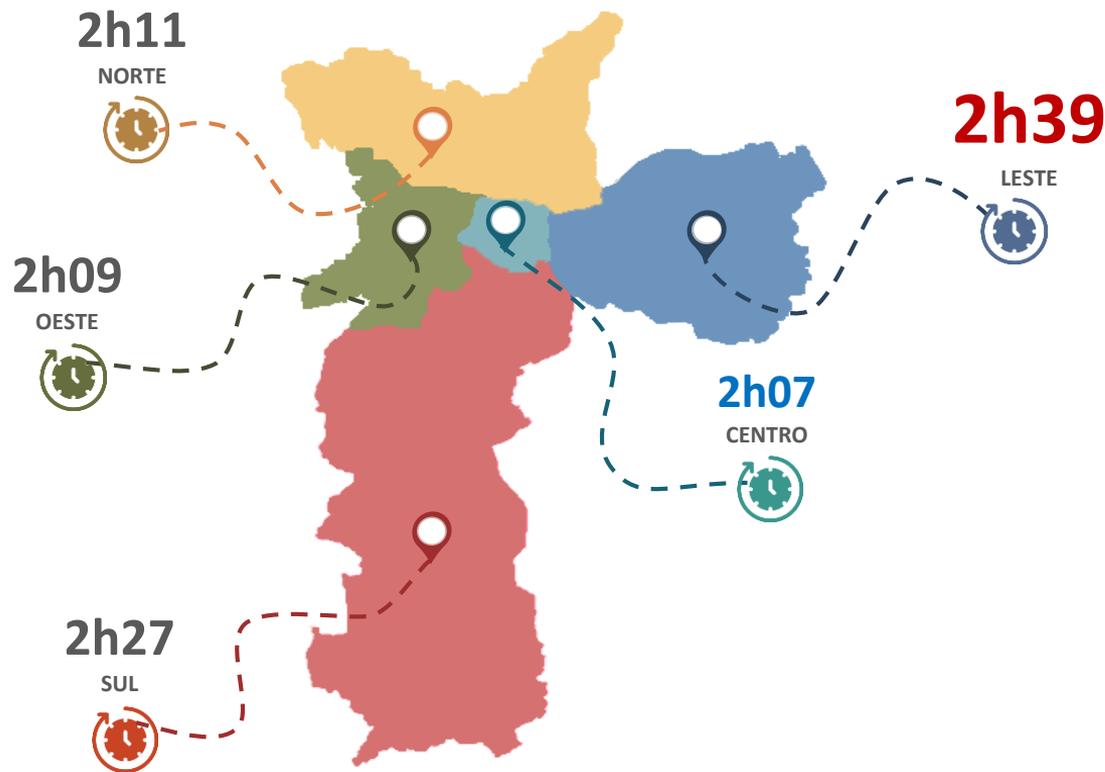
P03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo? (ESPONTÂNEA)

Os moradores da região **Leste** são os que gastam **mais tempo** em seus deslocamentos (2h39), enquanto os do **Centro e Oeste** são os que levam **menos tempo**

Media 2019



2h25
min.



Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

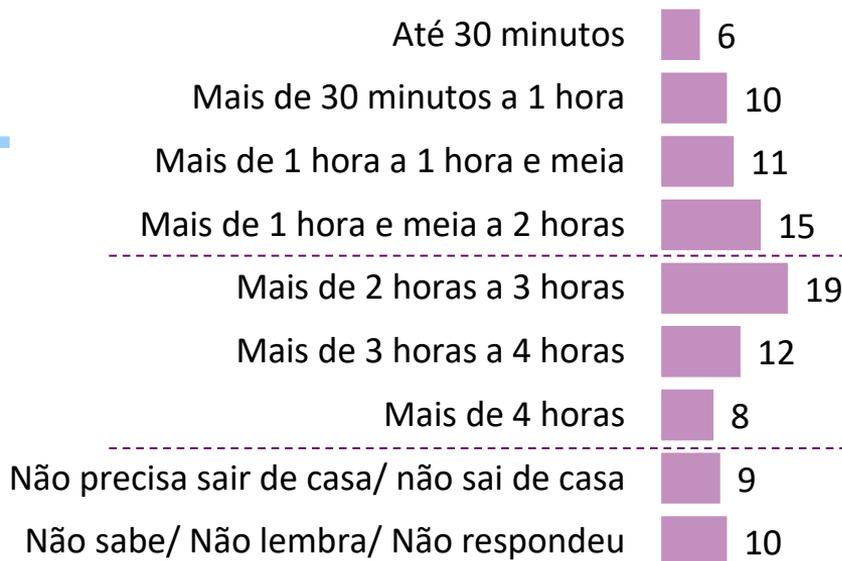
Maioria relativa dos paulistanos declaram gastar até 2 horas em todos os seus deslocamentos diários pela cidade

(%)

Media 2019



2h25



42% gastam até 2 horas em todos os seus deslocamentos diários.

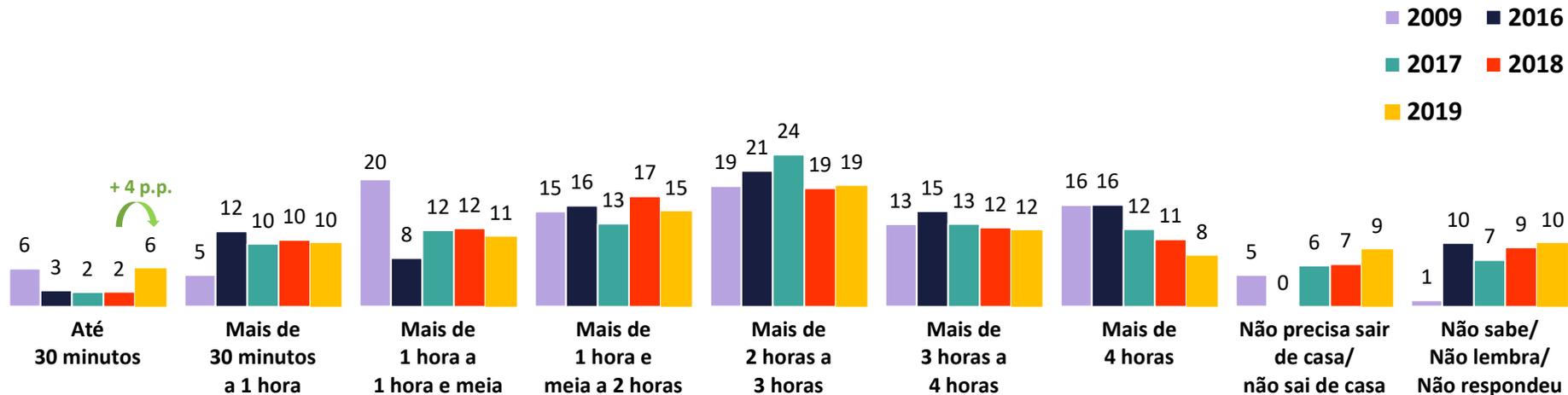
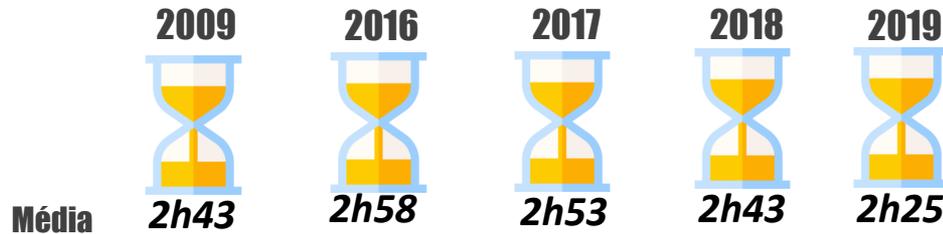
- Moradores da região Norte (55%) e Oeste (48%)
- Mais escolarizados (46%) e
- Classe C (46%)

39% gastam mais 2 horas em todos os seus deslocamentos diários.

- 25 a 34 anos (47%)
- Homens (45%) e
- Moradores da região Leste (44%)

As menções “até 30 minutos” também crescem em relação a todos os deslocamentos diários pela cidade, demais períodos oscilam dentro da margem de erro

(%)



Rede
Nossa
São Paulo

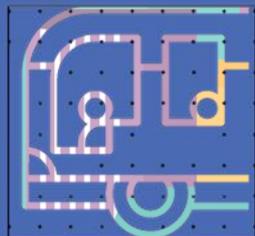


Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 (800) / 2019 (800)

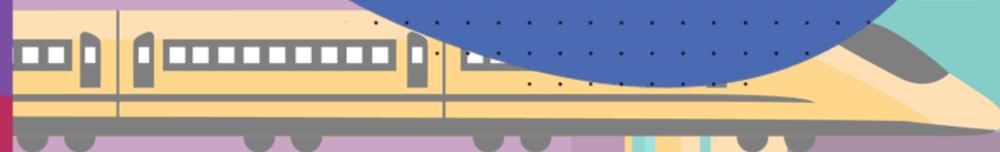
P03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo? (ESPONTÂNEA)

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA

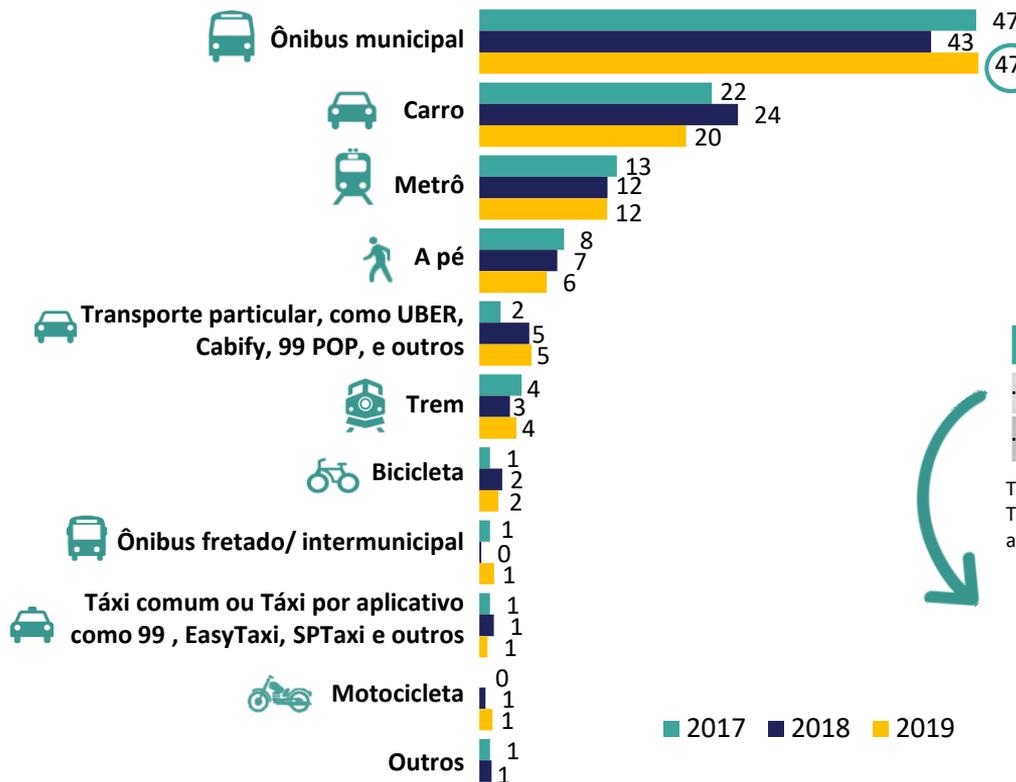


Uso dos meios de transporte



Ônibus permanece o meio de transporte utilizado com mais frequência pelos paulistanos, o carro aparece em seguida

(%)



Segmentos que sobressaem nas menções ao **ônibus municipal**:

- Ensino Fundamental (67%);
- 55 anos ou mais (59%) e
- 35 a 44 anos (56%).

Uso de...	2017	2018	2019
...transporte público	65	59	64
...transporte particular/ individual	26	32	35

Transporte público inclui ônibus municipal, metrô, trem, ônibus fretado/intermunicipal. Transporte particular/ individual inclui os transportes por carro (particular ou por aplicativo), a pé, bicicleta, táxi comum e motocicleta.

Qual o perfil desse grupo de pessoas?

São mulheres com 55 anos e mais, com escolaridade média, que possuem renda familiar mensal até 2 salários mínimos, da classe C, que se autodeclararam pretas ou pardas e moradoras da região Leste.

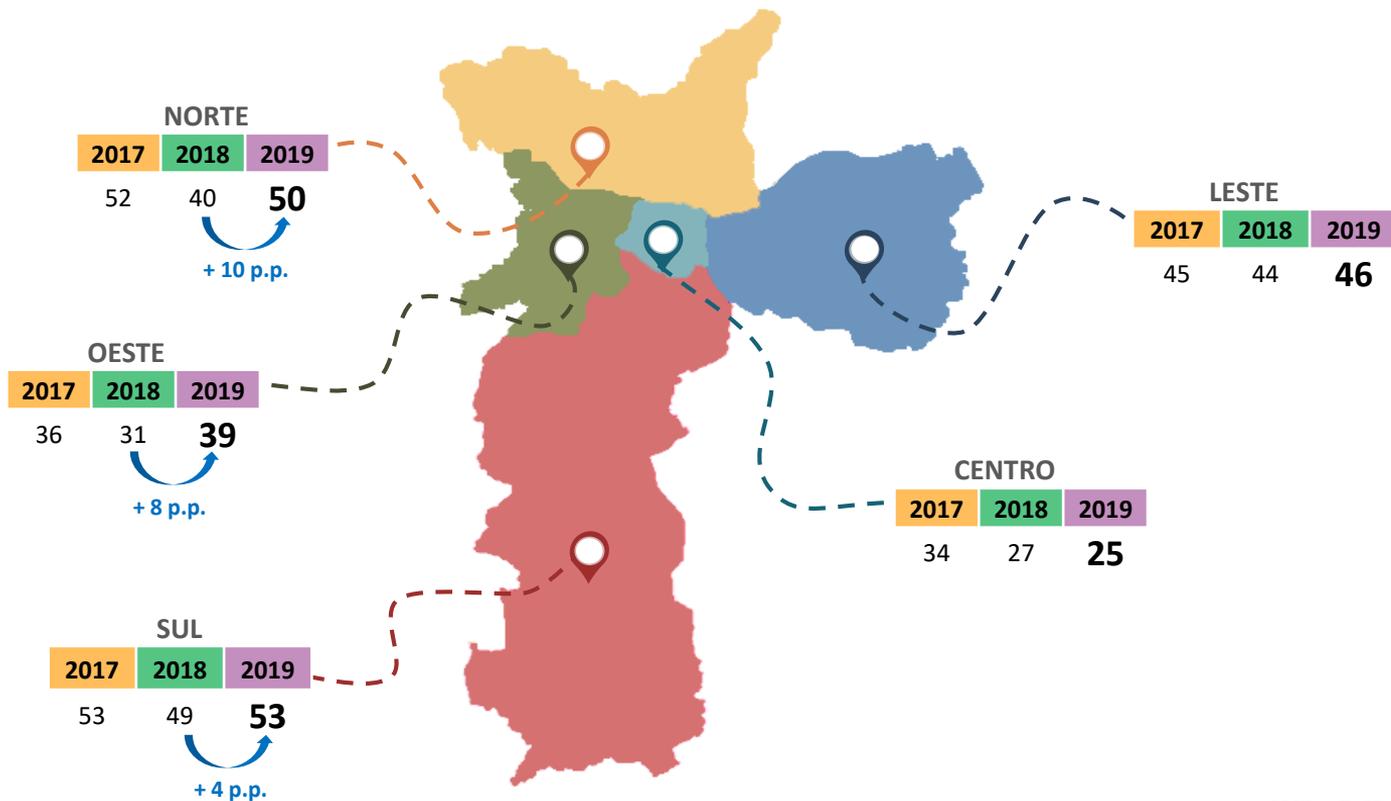


O uso de ônibus municipal cresce entre os moradores das regiões Norte, Oeste e Sul e permanece estável entre os que moram no Centro e região Leste

(%)

TOTAL

2017	2018	2019
47	43	47

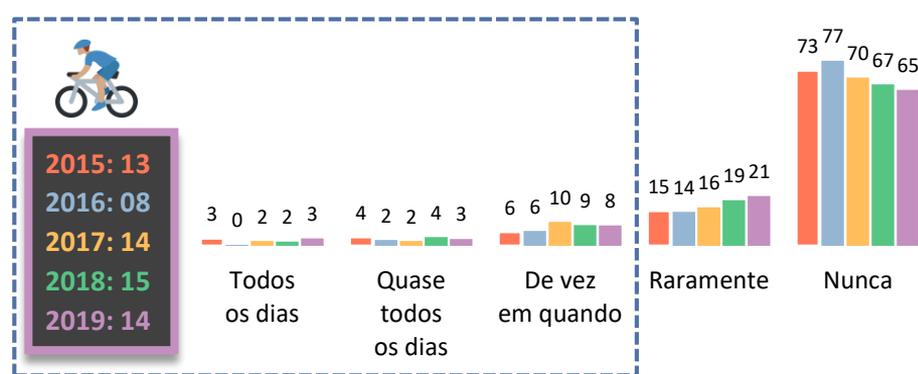
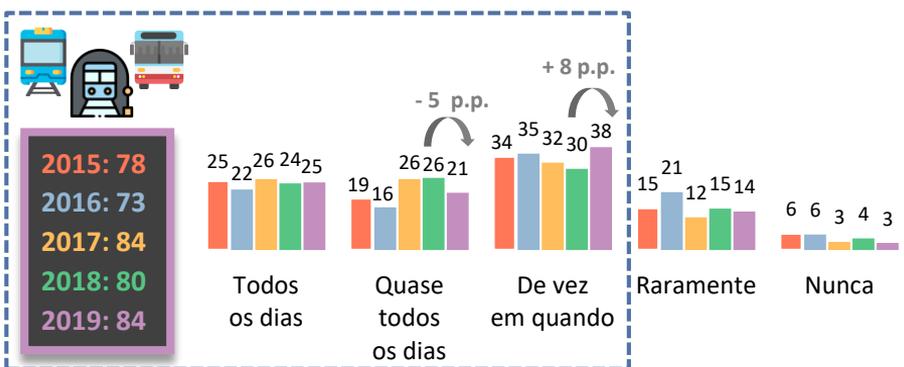
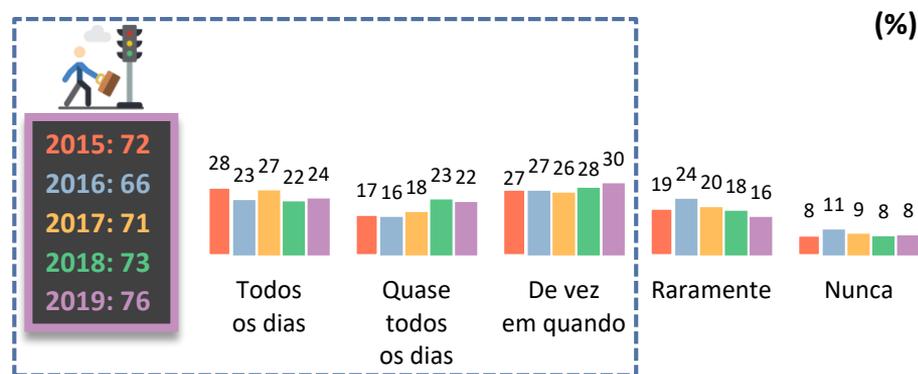
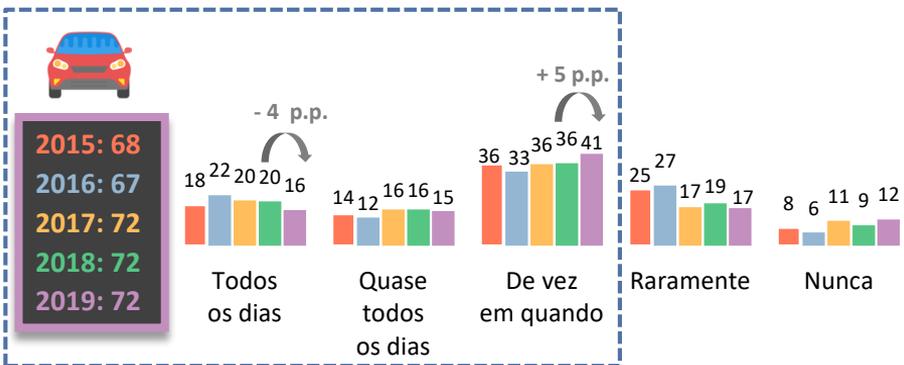


Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

Frequência regular de uso do transporte público coletivo volta ao patamar de 2017; “andar a pé” atinge maior patamar desde 2015



Rede
Nossa
São Paulo



Base: Amostra de 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P04) Com que frequência você utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona, de táxi ou por meio de serviços de transporte particular, como UBER, Cabify, EasyTaxi e 99? (RESPOSTA ÚNICA) / P06) Com que frequência você... Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RESPOSTA ÚNICA POR ITEM)

Quase a totalidade dos entrevistados declara que não utiliza patinete

(%)



Aplicativos para solicitar táxi ou transporte particular são os mais utilizados pelos paulistanos, sendo citados por 6 em cada 10 entrevistados

(%)



Usam aplicativos....

para solicitar taxi ou transporte particular como Uber, SPTaxi e Cabify.

60



voltados ao ônibus (consulta de horários de chegada e partida, itinerário, tempo de trajeto, etc), como Cadê o ônibus

27



para aluguel/ uso de patinete, como Yellow e Grin

12



para aluguel/uso de bicicleta, como Yellow, Bike Itaú, etc.

5



14

Nenhum

15

Não sabe/
Não respondeu

21

TBOPE
inteligência

O aplicativo para utilizar táxi ou transporte particular é o mais utilizado em todas as regiões, com destaque para os moradores do Centro e da região Oeste

(%)

TOTAL

60 para solicitar taxi ou transporte particular como Uber, SPTaxi e Cabify.

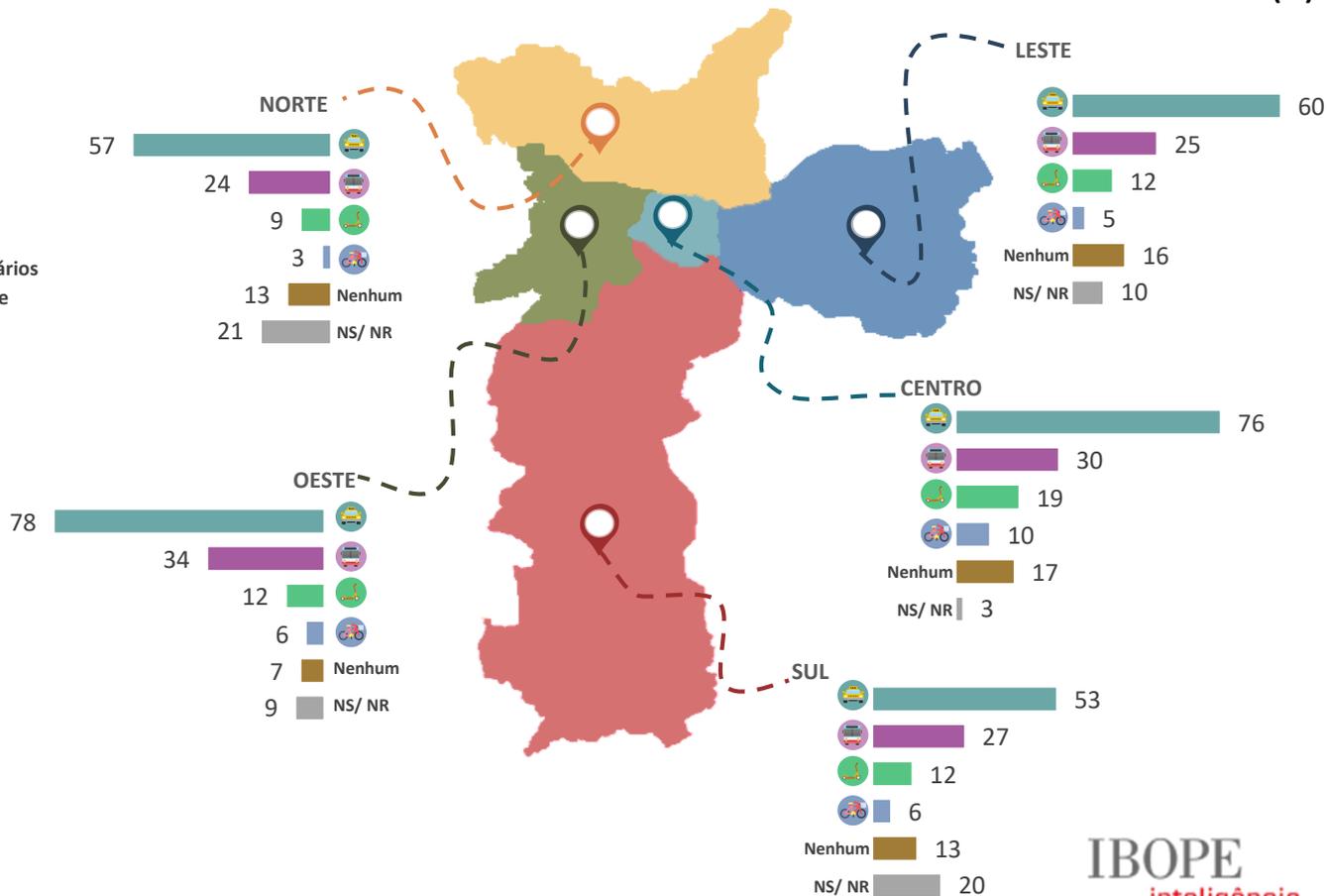
27 voltados ao ônibus (consulta de horários de chegada e partida, itinerário, tempo de trajeto, etc), como Cadê o ônibus

12 para aluguel/ uso de patinete, como Yellow e Grin

5 para aluguel/uso de bicicleta, como Yellow, Bike Itaú, etc.

14
Nenhum

15
Não sabe/
Não respondeu



Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

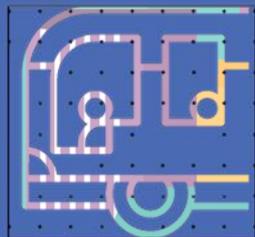
Uso do aplicativo para solicitar táxi ou transporte particular x meio de transporte utilizado com mais frequência

TRANSPORTE UTILIZADO COM MAIOR FREQUÊNCIA

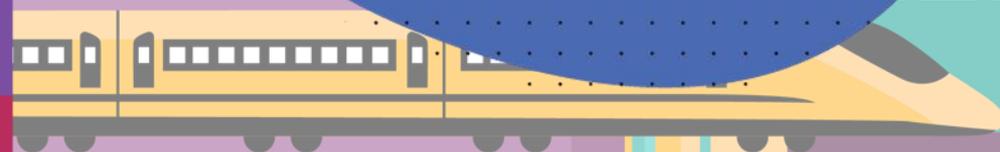
	TOTAL	 ÔNIBUS MUNICIPAL	 CARRO	 METRÔ
Aplicativos para solicitar taxi ou transporte particular como Uber, SPTaxi e Cabify	60	48	68	73
Aplicativos voltados ao ônibus (consulta de horários de chegada e partida, itinerário, tempo de trajeto, etc)	27	32	16	36

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Uso dos meios de
transporte:
Ônibus municipal



Como observado nos últimos 3 anos, cerca de metade da população paulistana usa o ônibus municipal de uma a cinco vezes por semana (%)



Pensando no uso de 5 dias a 7 por semana...

Destacam-se:

- Mais escolarizados (41%)
- Renda familiar mensal acima de 2 a 5 SM (37%)
- 16 a 24 anos (37%)
- 35 a 44 anos (37%)
- Região Norte (36%)
- Região Sul (35%)



Rede
Nossa
São Paulo

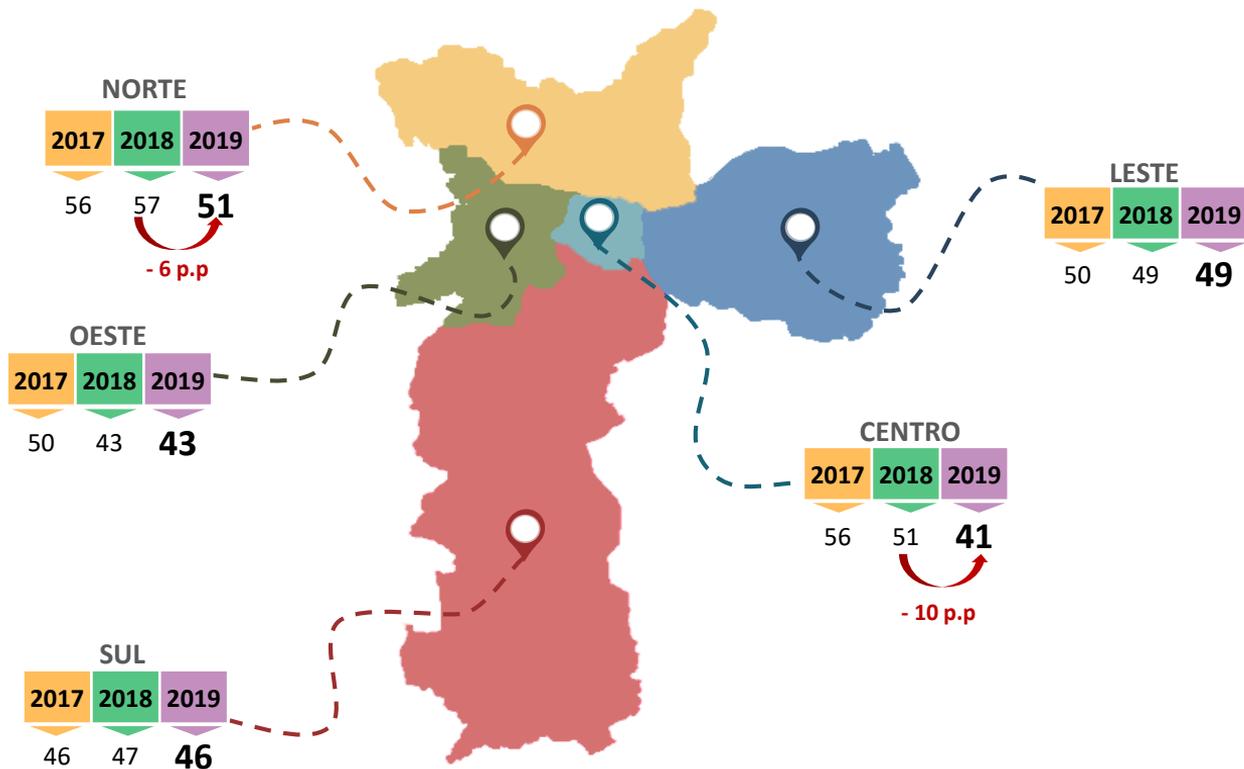


Base: 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P14) E com qual frequência você utiliza o ônibus municipal na cidade de São Paulo? (RESPOSTA ÚNICA)

Os moradores da região Norte e Leste são os que mais usam o ônibus municipal até 5 dias por semana

48% dos entrevistados usam ônibus municipal de uma a cinco vezes por semana



(%)



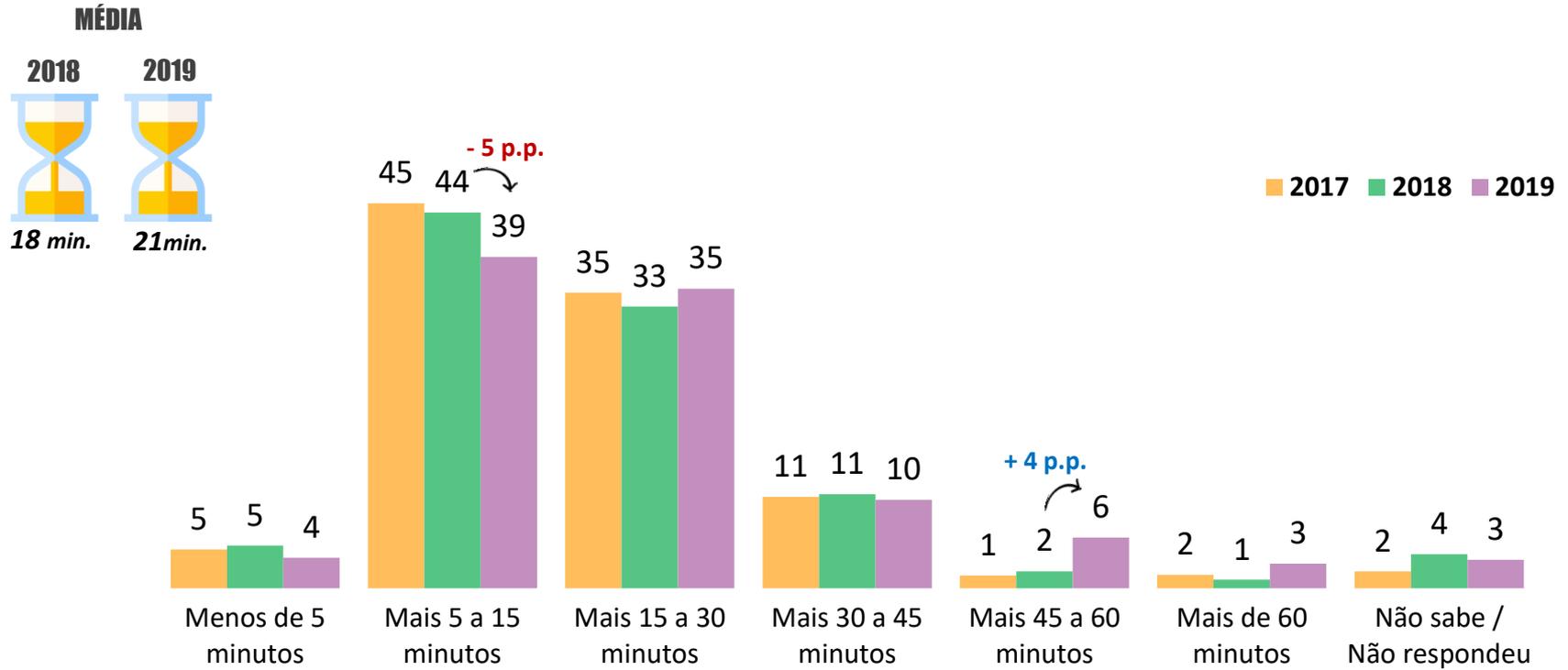
Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

Entre os usuários de ônibus municipal, observa-se recuo no tempo de espera entre “mais de 5 a 15 minutos” e aumento das menções entre “mais de 45 a 60 minutos”

(%)

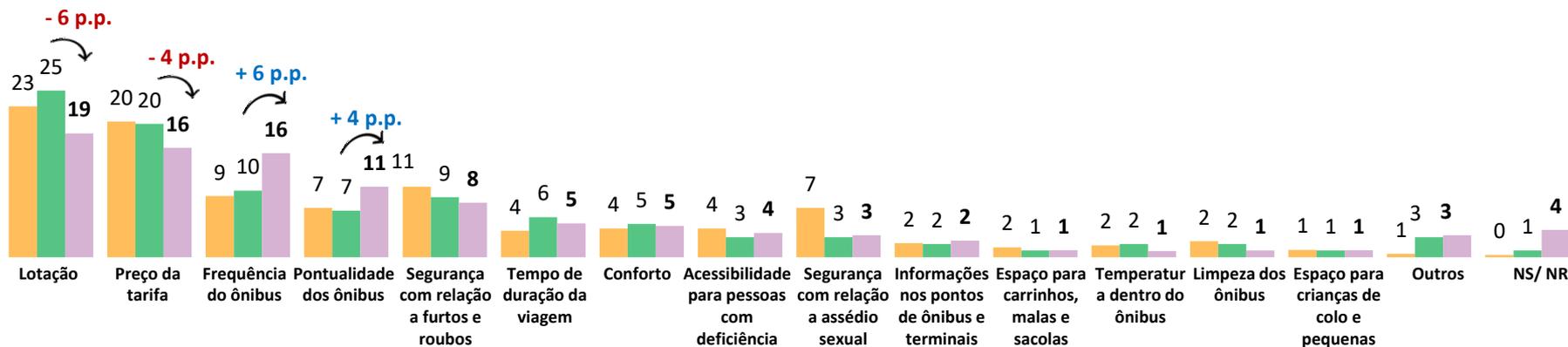


Apesar da queda nas menções à **lotação** e ao **preço da tarifa**, esses **permanecem** na liderança do ranking dos problemas que mais precisam ser resolvidos em relação a este tipo de transporte, acompanhados pela **frequência dos ônibus** (%)



Usuários de ônibus municipais

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019



Rede Nossa São Paulo

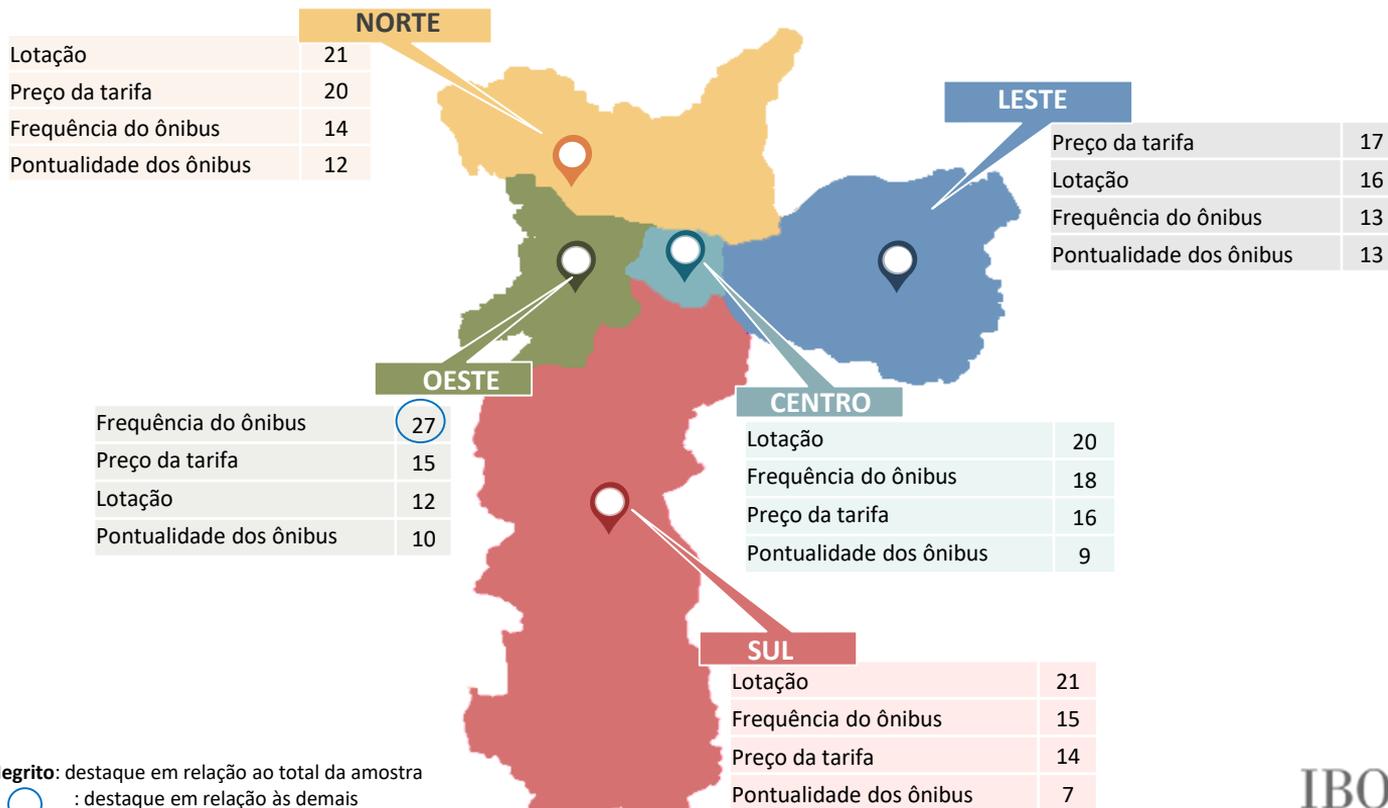


Base: Somente para quem utiliza ônibus municipal 2017 (1459) / 2018 (708) / 2019 (729)

P17) Na sua opinião, qual é o problema que atualmente mais precisa ser resolvido em relação aos ônibus municipais? (RESPOSTA ÚNICA)

A **lotação** é o problema mais citado pelos moradores das regiões Norte, Centro e Sul; a **frequência do ônibus** pelos moradores da região Oeste e o **preço da tarifa** é mais mencionado por aqueles que residem na região Leste

(%)



TOTAL DA AMOSTRA

Lotação	19
Preço da tarifa	16
Frequência do ônibus	16
Pontualidade dos ônibus	11

Negrito: destaque em relação ao total da amostra

Circulo Azul: destaque em relação às demais

Base Amostra: 2019 - Total (729) | Centro (87) | Oeste (96) | Norte (185) | Leste (186) | Sul (175)



Rede
Nossa
São Paulo

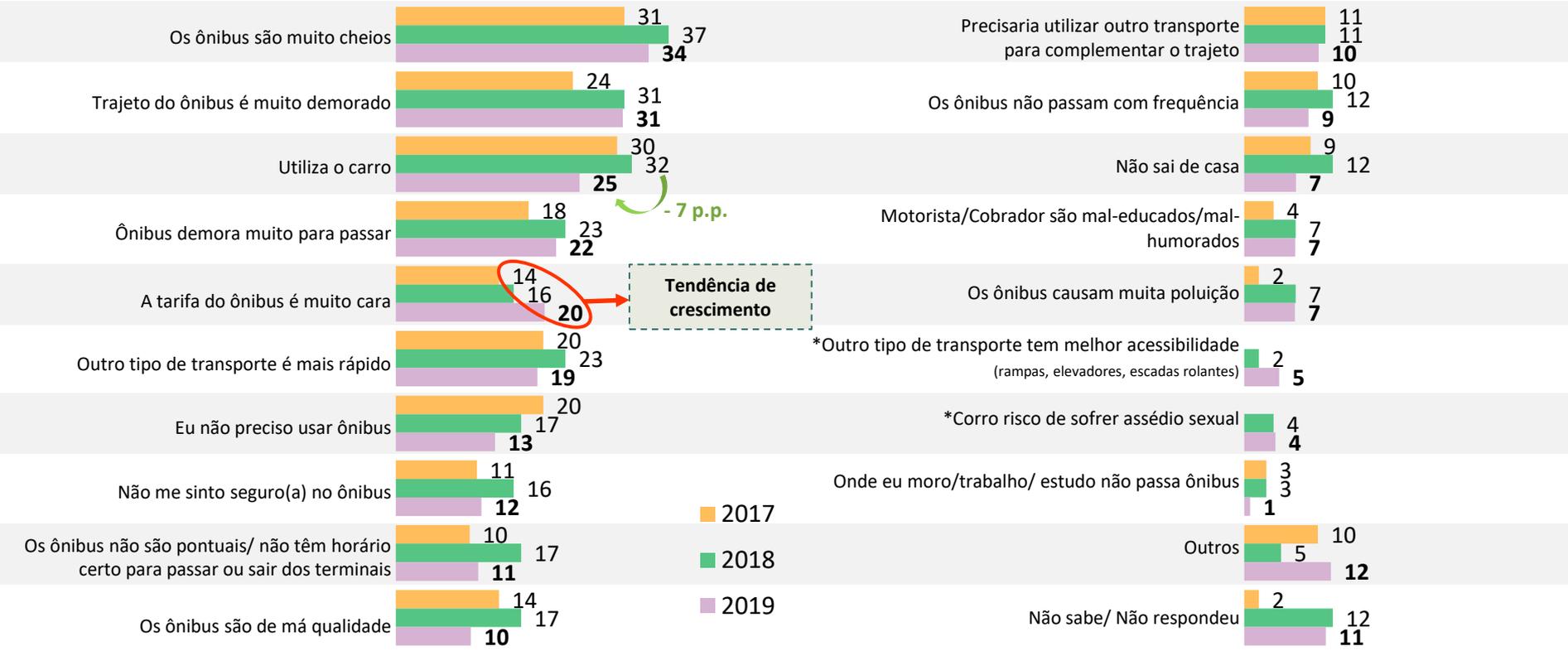


A lotação ainda é o principal motivo para a não utilização do ônibus, seguida pela demora do trajeto e pelo uso do carro

(%)

TOTAL DE MENÇÕES

Continuação



Tendência de crescimento

2017

2018

2019

* Itens incluídos em 2018

Base: Somente para quem não utiliza ou utiliza ônibus municipal 2 dias por semana ou menor frequência 2017 (703) / 2018 (397) / 2019 (428)

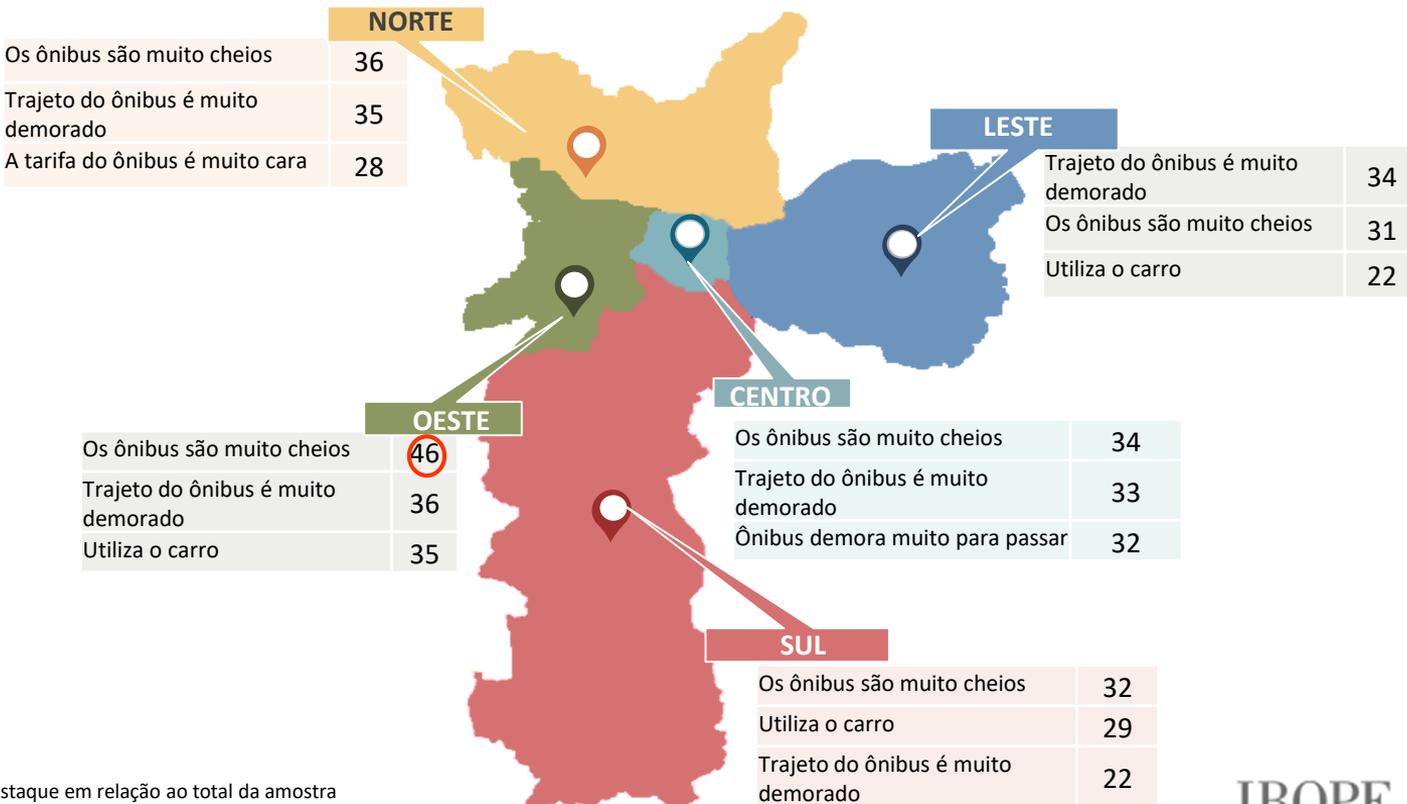
P15) Qual o motivo mais importante que faz com que você escolha outros meios de transporte ao invés do uso do ônibus municipal com maior frequência? E quais outros motivos? (RM)



Com exceção dos moradores da região Leste, que deixam de utilizar ônibus por conta do trajeto demorado, os moradores das demais regiões citam a lotação como principal fator para a não utilização dos ônibus (%)

TOTAL DA AMOSTRA

Os ônibus são muito cheios	34
Trajetos do ônibus é muito demorado	31
Utiliza o carro	25
Ônibus demora muito para passar	22
A tarifa do ônibus é muito cara	20



Rede
Nossa
São Paulo



Negrito: destaque em relação ao total da amostra

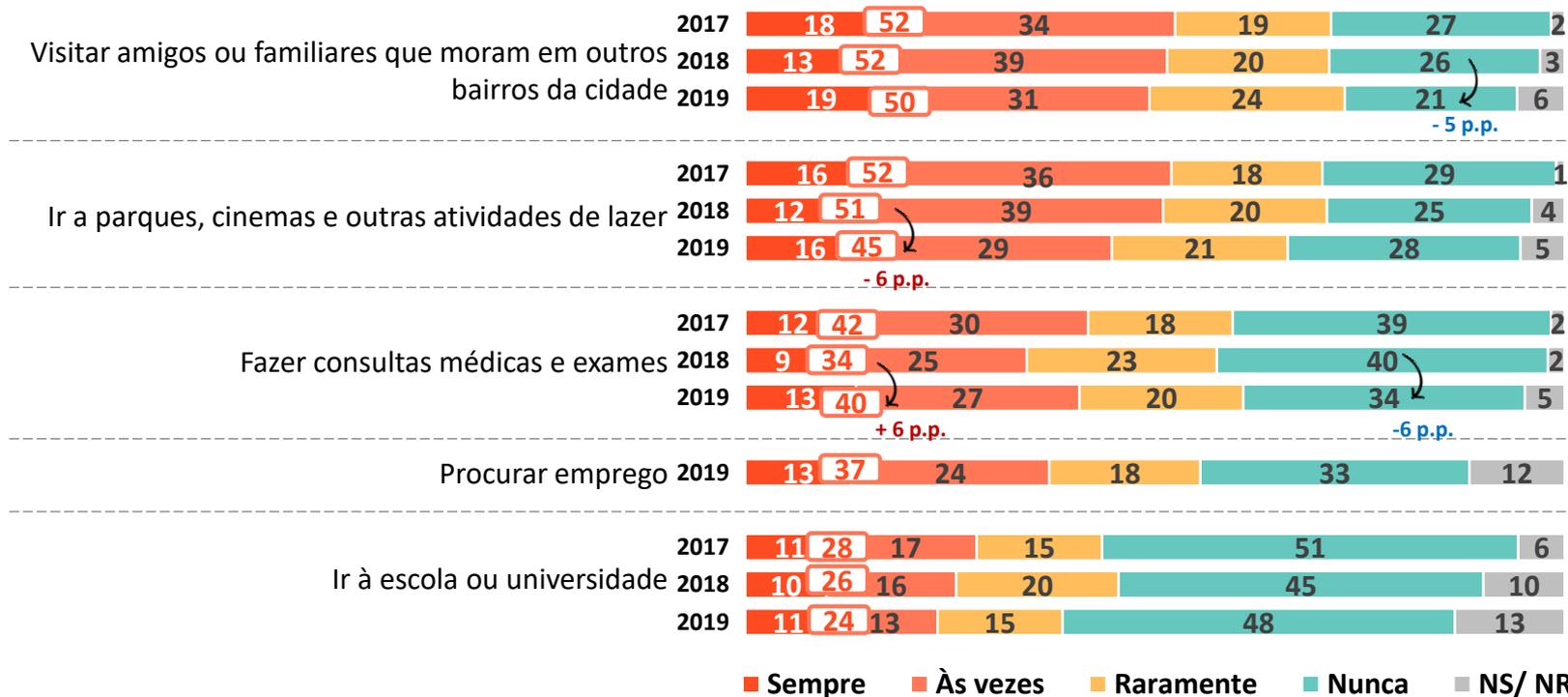
Circulo: destaque em relação às demais

Base Amostra: 2019 - Total (428) | Centro (69) | Oeste (62) | Norte (94) | Leste (101) | Sul (102)

Cresce o percentual de entrevistados que deixam de fazer consultas médicas e exames por conta do preço da passagem de ônibus

Usuários de ônibus municipais

(%)



■ Sempre ■ Às vezes ■ Raramente ■ Nunca ■ NS/NR



Rede
Nossa
São Paulo



Base: Somente para quem utiliza ônibus municipal 2017 (1459) / 2018 (708) / 2019 (729)

P18) Considerando o preço da tarifa e a renda de algumas pessoas, em sempre é possível pagar por todos os deslocamentos feitos com ônibus municipais pela cidade. Pensando nisso, gostaria de saber com que frequência você deixa de fazer algumas dessas atividades por conta do preço da passagem: (RESPOSTA ÚNICA POR ITEM)

Perfil dos usuários de ônibus municipais que deixam de fazer alguma atividade por conta do preço da tarifa sempre ou às vezes:

71%

dos usuários de ônibus deixam de fazer alguma das atividades sempre ou às vezes por conta da tarifa



Mulheres
(57%)



Pretos e pardos
(57%)



Classe C
(54%)



Renda familiar
até 2 S.M.
(46%)



Ens. Médio
(44%)



Região Leste
(35%)



55 anos e mais
(23%)

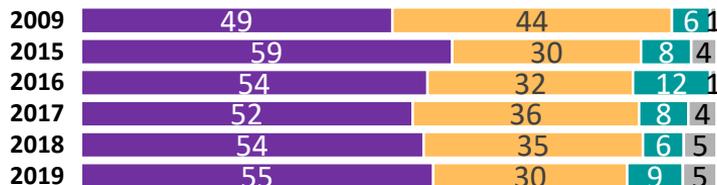
Cresce a percepção quanto ao aumento de acessibilidade para pessoas com algum tipo de deficiência nos transportes coletivos. Os demais itens seguem estáveis

(%)

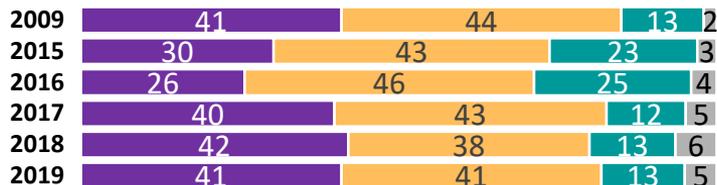
Total da amostra

Indicadores previstos na lei 14.173

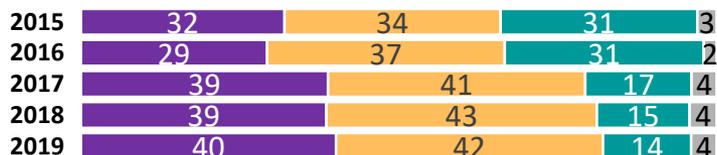
Lotação dos ônibus em São Paulo



Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo



Tempo de duração da viagem em São Paulo*



Acessibilidade para pessoas com algum tipo de deficiência**



O perfil de quem avalia que a lotação, o tempo de espera dos ônibus e o tempo de duração da viagem aumentaram:

Mulheres com idades entre 25 a 34 anos com Ensino Médio, renda familiar mensal acima de 2 a 5 S.M., da Classe C, que se autodeclararam brancas e que moram na zona Leste

Citam mais: moradores do Centro, 35 a 44 anos (35%, cada); renda familiar mensal acima de 5 S.M. e os homens (32% em cada um)

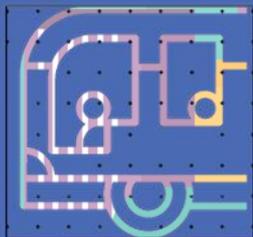
*Item inserido em 2015
**Item inserido em 2018

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

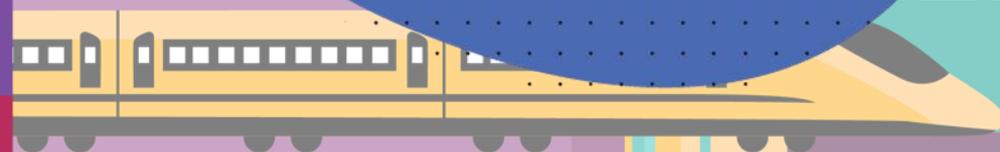
P12) Para cada item relacionado ao transporte coletivo que eu vou ler, gostaria que me dissesse se ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás (RESPOSTA ÚNICA POR ITEM)

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Uso dos meios de transporte: Automóvel

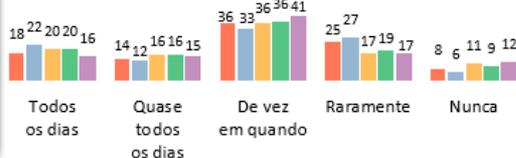


No total da amostra, o uso do automóvel com alguma frequência se mantém em relação aos últimos 2 anos. Nas regiões Norte e Oeste o uso diminui, ao passo que no Centro e na região Sul o uso do automóvel aumenta

Utiliza todos os dias/ quase todos os dias/ de vez em quando (região):



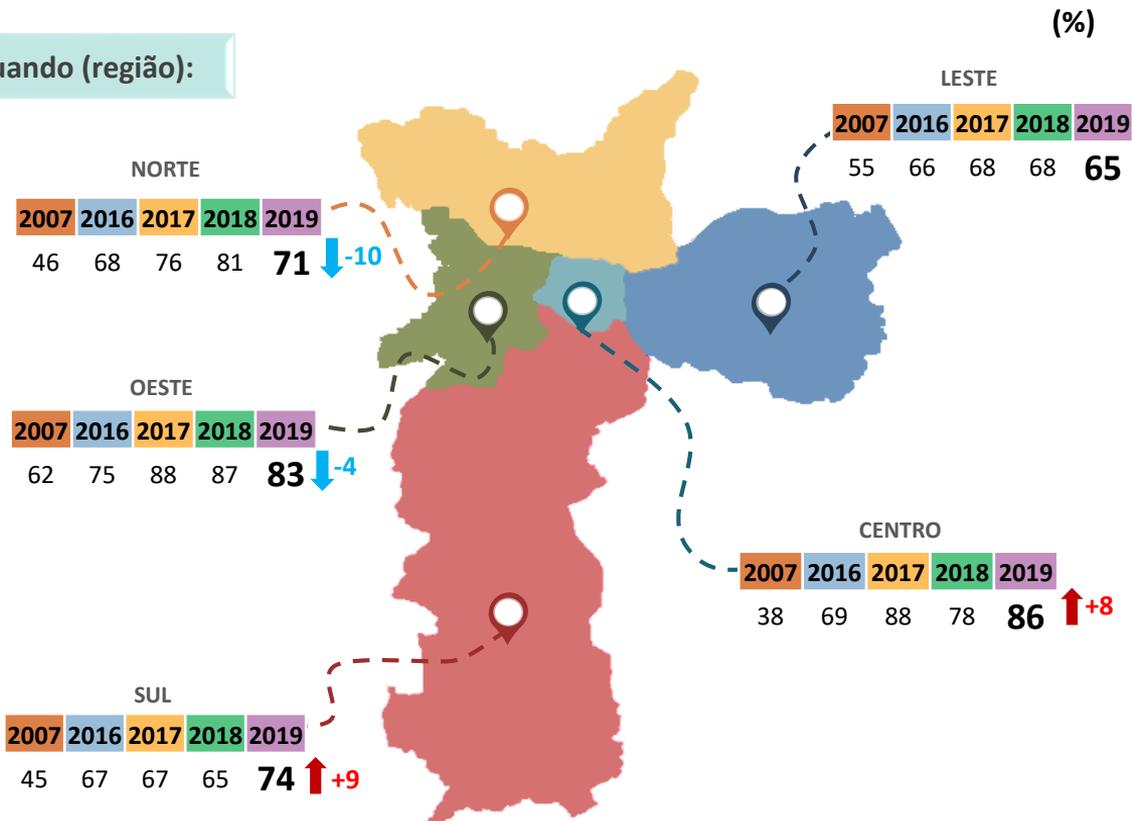
2015: 68
2016: 67
2017: 72
2018: 72
2019: 72



Ainda, é possível observar que o uso do automóvel todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando é maior quanto maior for:

- A classe social;
- A renda;
- A escolaridade.

Se destacam também aqueles que têm de 25 a 34 anos.



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P.04) Com que frequência você utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona, de táxi ou por meio de serviços de transporte particular, como UBER, Cabify, EasyTaxi e 99?

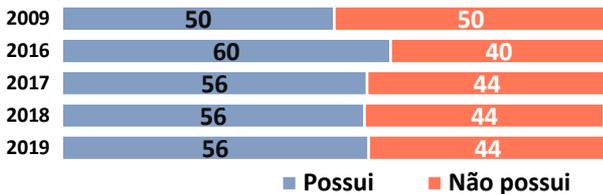


Rede
Nossa
São Paulo

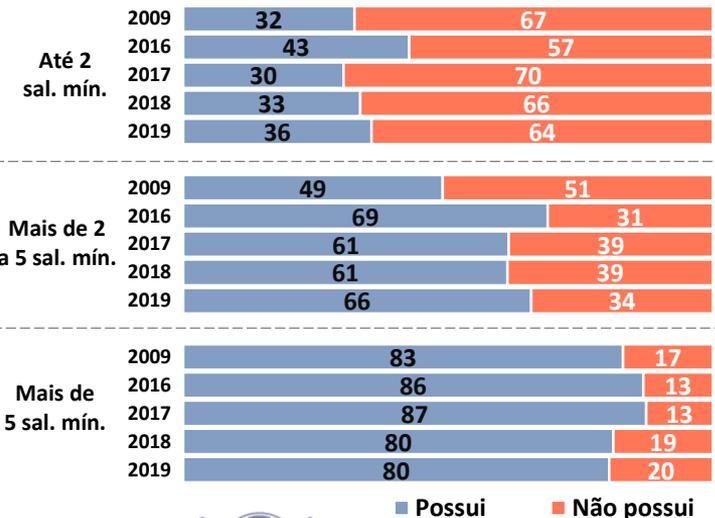


A posse de automóvel de passeio mantém-se em relação aos dois últimos levantamentos. Mas aumenta entre os que têm renda familiar de mais de 2 a 5 S.M. e diminui entre os moradores do Centro e região Norte

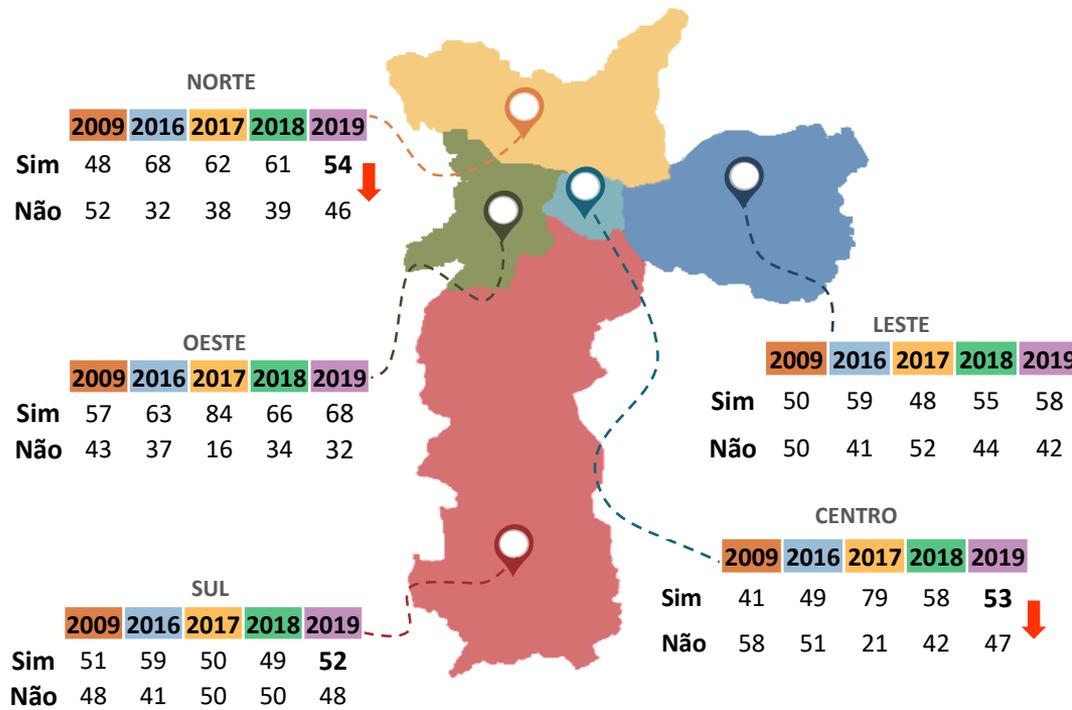
Tem automóvel de passeio em casa?



Por renda familiar

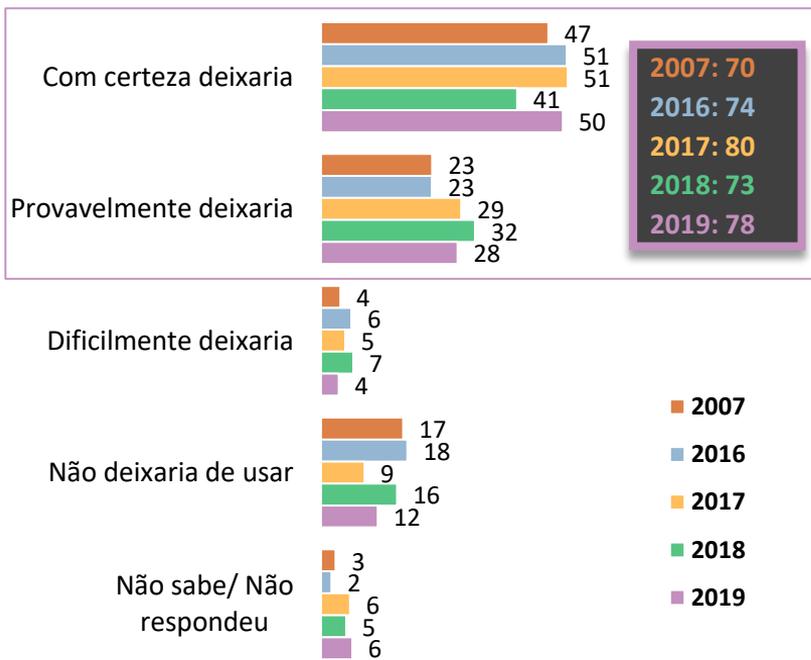


Por região de moradia



Cresce a predisposição dos usuários frequentes de carro em deixar de usá-lo. Essa predisposição apresenta maior crescimento entre os moradores das regiões Leste e no Centro

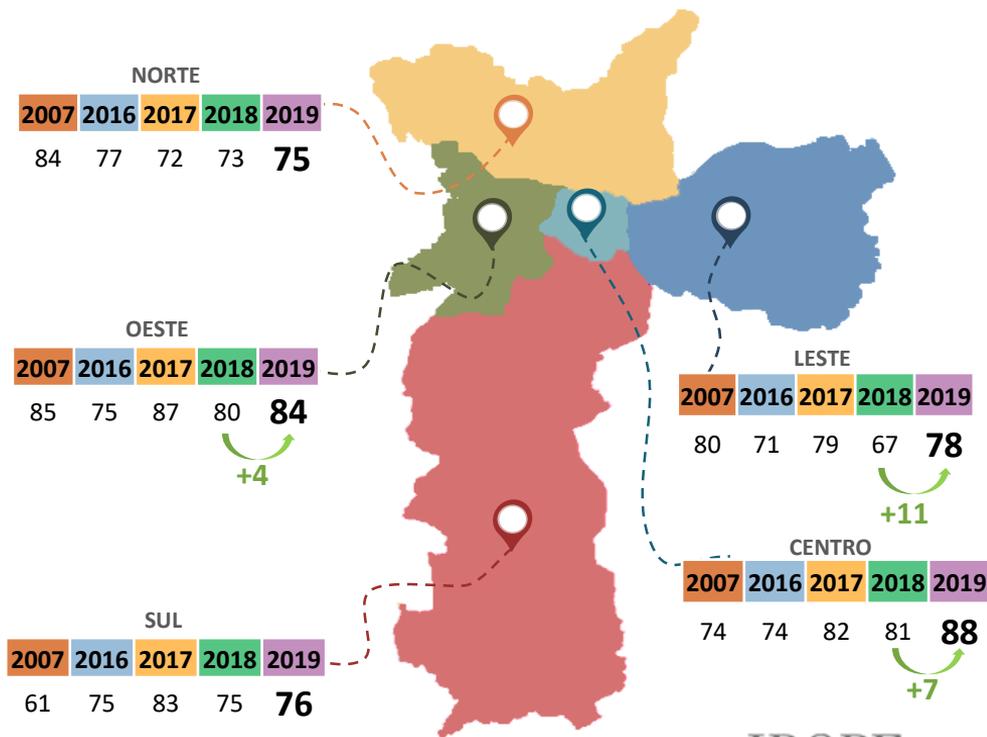
Predisposição
(utiliza todo dia/quase todo dia)



2007: 70
2016: 74
2017: 80
2018: 73
2019: 78

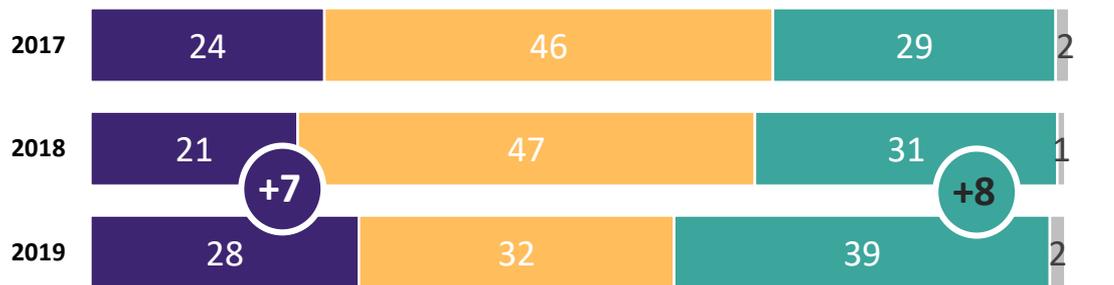
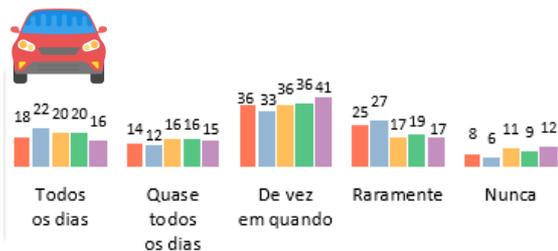
Com certeza + Provavelmente
(por região de moradia)

(%)



Entre aqueles que possuem carro, observa-se mudança na frequência de uso de automóvel para se locomover na cidade em relação aos últimos doze meses

(%)



■ Maior frequência ■ Frequência igual ■ Menor frequência ■ Não sabe/ Não respondeu

Os que mais dizem que utilizam automóvel com maior frequência:



25 a 34 anos (42%)



Renda familiar mais de 2 a 5 S.M. (34%)



Ens. Médio (39%)



Região Leste (34%)

Os que mais dizem que utilizam automóvel com menor frequência:



Ens. Fundamental (56%)



Região Sul (45%)



35 a 44 anos (48%)

45 a 54 anos (46%)

55 anos e mais (43%)



Homens (43%)



Classe C (45%)



Pretos e pardos (43%)



Rede Nossa São Paulo

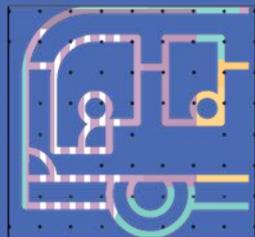


Base: Possui Automóvel 2018 (910) / Possui Automóvel 2018 (461) / 2019 (446)

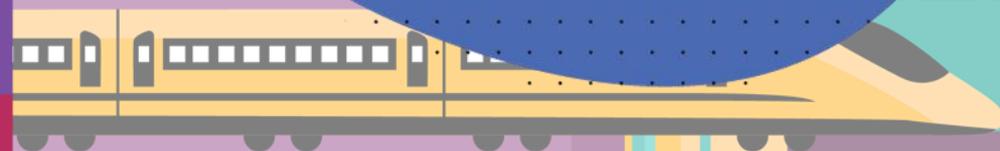
P05A) Comparando o uso que você fazia do seu automóvel há um ano na cidade de São Paulo, você diria que atualmente utiliza automóvel com maior, igual ou com menor frequência do que utilizava para se locomover na cidade há doze meses? (RU)

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Uso dos meios de transporte: Bicicleta



Para quem nunca utiliza bicicleta, mais segurança para os ciclistas continua sendo a opção mais citada entre as que fariam com que o entrevistado se tornasse um usuário de bicicleta

(%)



Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

Várias opções %

	Total		
	2017	2018	2019
Base: Nunca utiliza bicicleta	(1122)	(544)	(546)
o Mais segurança para os ciclistas	38	30	33
o Construir mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade	18	18	20
o Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	17	17	20
o Se existissem menos subidas , ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	19	15	18
o Mais sinalização nas ruas	21	16	16
o Construção de bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	14	12	9
o Vestiários e estrutura nos locais de trabalho para acolher ciclistas	11	10	7
o Entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	-	-	6
o Não utiliza em função das condições de saúde	6	6	5
o Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro	3	5	3
o Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo	8	12	14
o Não usaria nunca /Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo	26	24	23
o Não sabe/ Não respondeu	3	4	4



Rede
Nossa
São Paulo

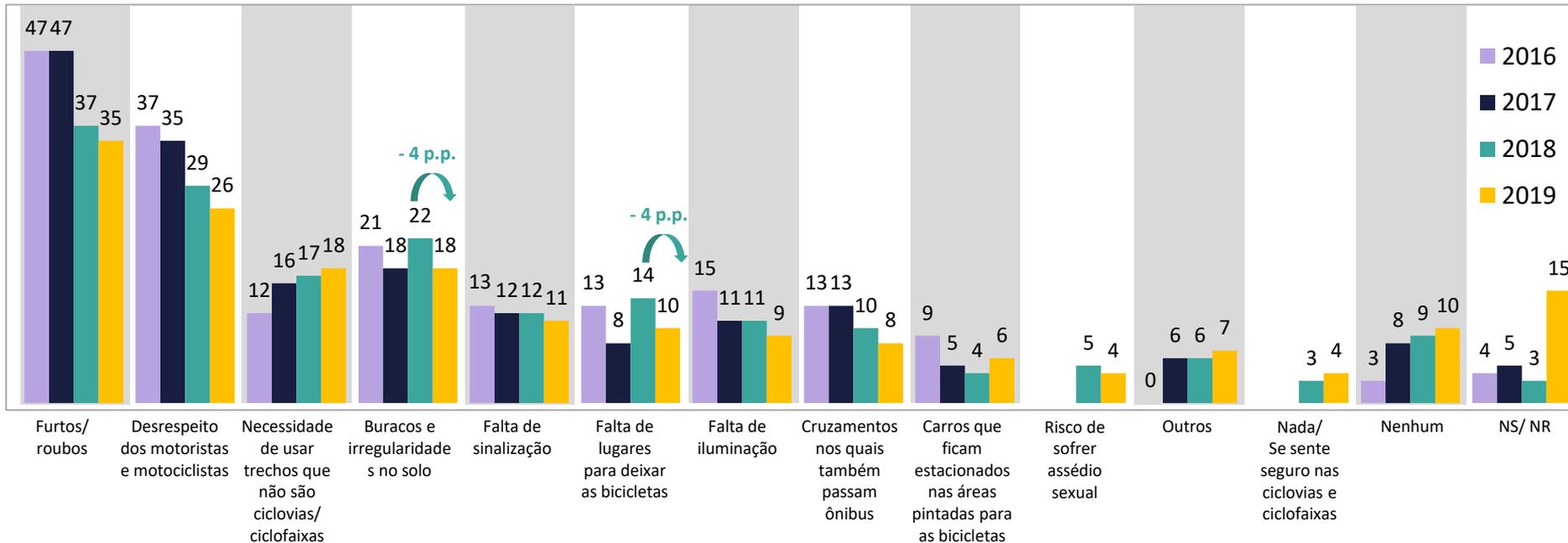


P10) Você disse que não utiliza BICICLETA. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? (RM)

Furtos/roubos e desrespeito dos motoristas e motociclistas seguem como os principais motivos que afetam a vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo (%)

(%)

1º + 2º Lugares



Rede
Nossa
São Paulo

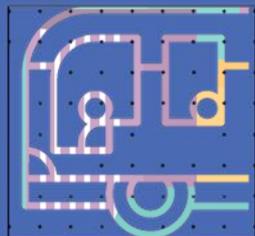


Base: Amostra 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

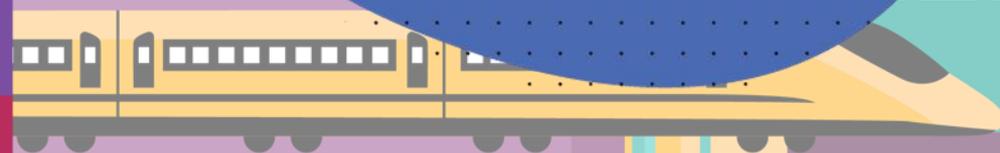
P09B) Qual destas situações relacionadas à segurança mais afeta a sua vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo? E em segundo lugar? (RM - ATÉ DUAS OPÇÕES)

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Mobilidade Urbana e
Políticas Públicas



Cerca de metade dos paulistanos avalia negativamente a atuação da administração municipal e da administração estadual no combate ao assédio sexual no transporte público

(%)

19
Ótima/boa

22
Regular

51
Ruim/péssima

Destacam-se entre os que avaliam negativamente:

-  25 a 34 anos (58%)
-  Ens. Fundamental (57%)
-  Mulheres (56%)



8
NS/NR

Rede
Nossa
São Paulo



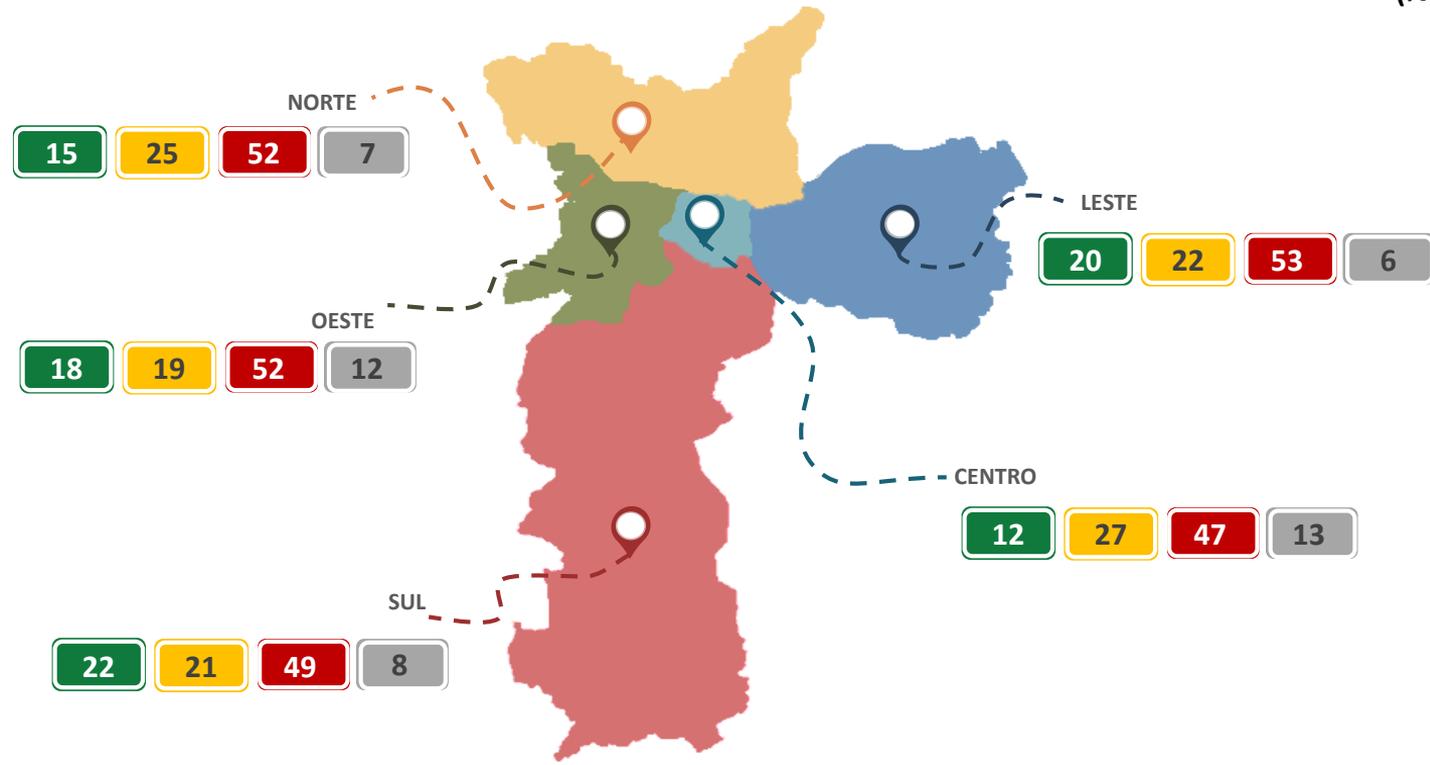
Base: Amostra 2018 e 2019 (800)

P22) Como você avalia a atuação da administração municipal e da administração estadual no combate ao assédio sexual no transporte público? Você diria que essa atuação é ótima, boa, regular, ruim ou péssima? (RESPOSTA ÚNICA)



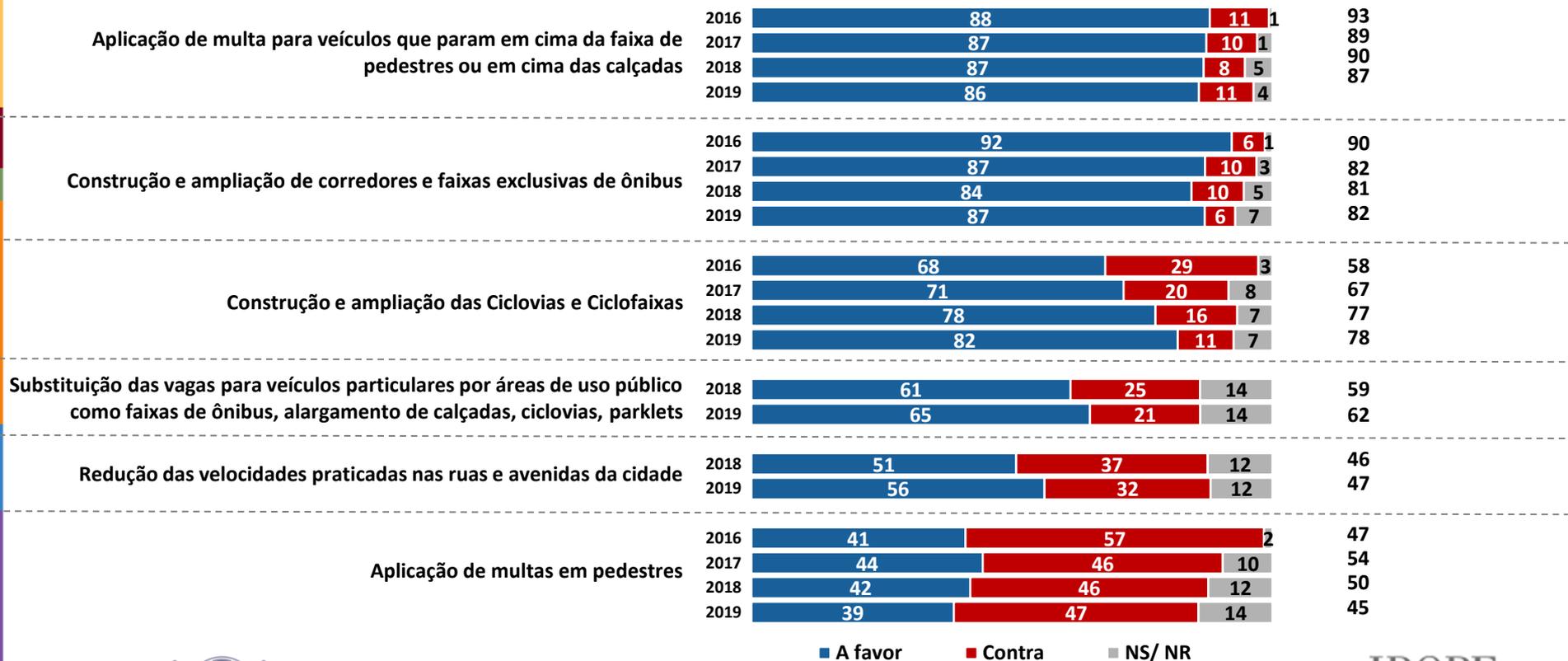
A atuação da administração municipal e da administração estadual no combate ao assédio sexual no transporte público é avaliada negativamente pelos moradores de todas as regiões (%)

(%)



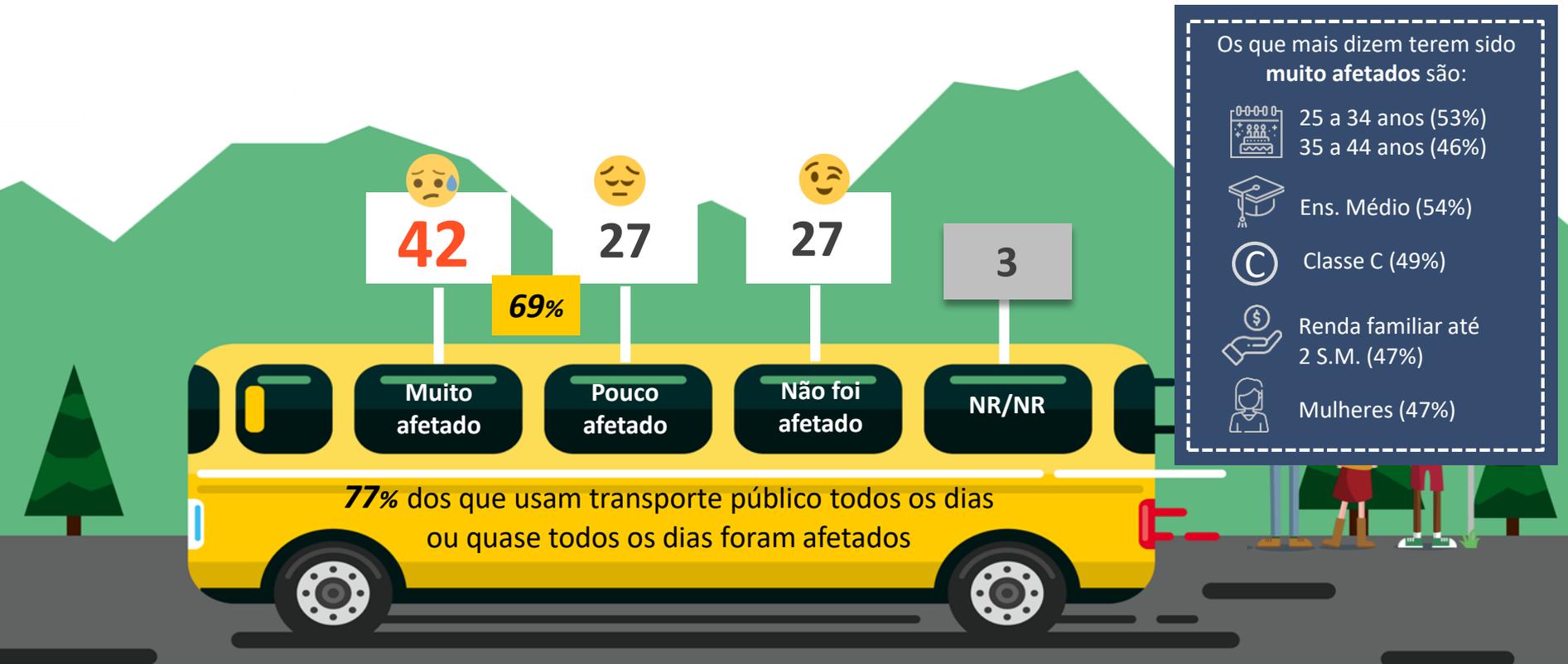
Com exceção da aplicação de multas em pedestres, os paulistanos continuam sendo favoráveis à todas as outras medidas avaliadas

Usuários de carros
(diários / praticamente diários)
FAVORÁVEIS (%)

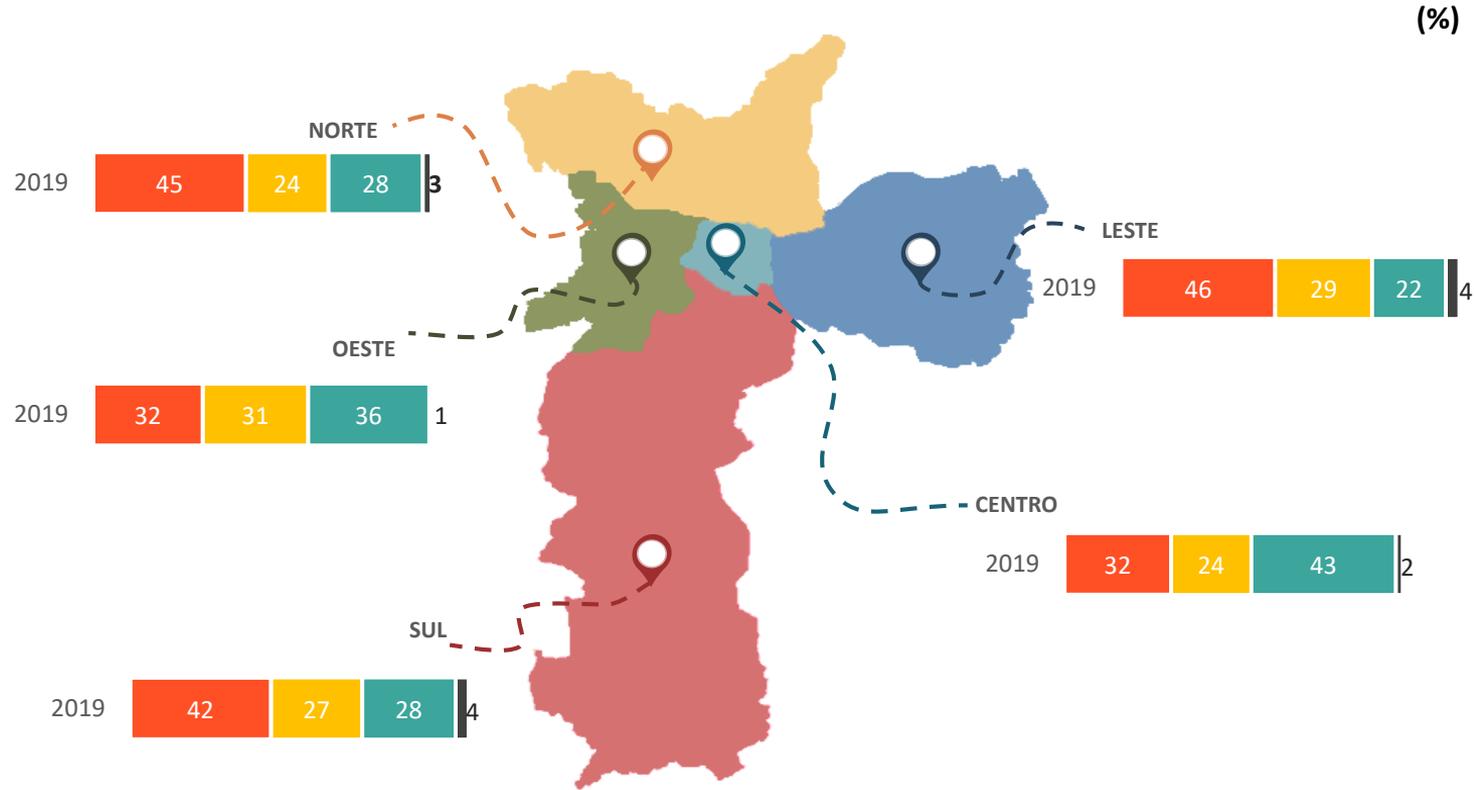


■ A favor ■ Contra ■ NS/ NR

Cerca de 4 em cada 10 entrevistados dizem que foram muito afetados pelas mudanças na política de vale-transporte realizadas pela administração municipal (%)

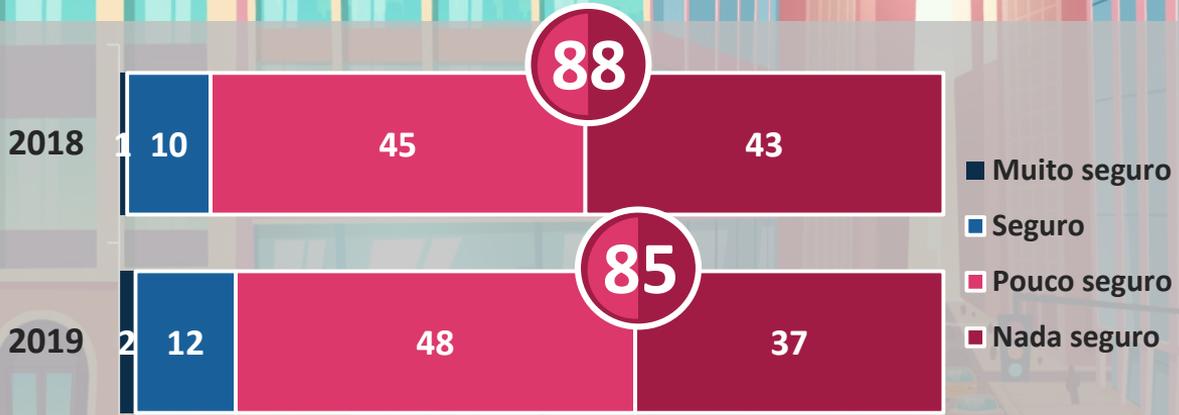


Os moradores Centro e da região Oeste foram os menos afetados pelas mudanças na política do vale-transporte (%)



A sensação de insegurança ainda prevalece entre os paulistanos quando circulam pela cidade como pedestre

(%)



Os que mencionam mais sentir-se pouco/nada seguros são:

- 45 a 54 anos (93%)
- Ens. Médio (89%)

2019: NS/NR: 1%

IBOPE
inteligência

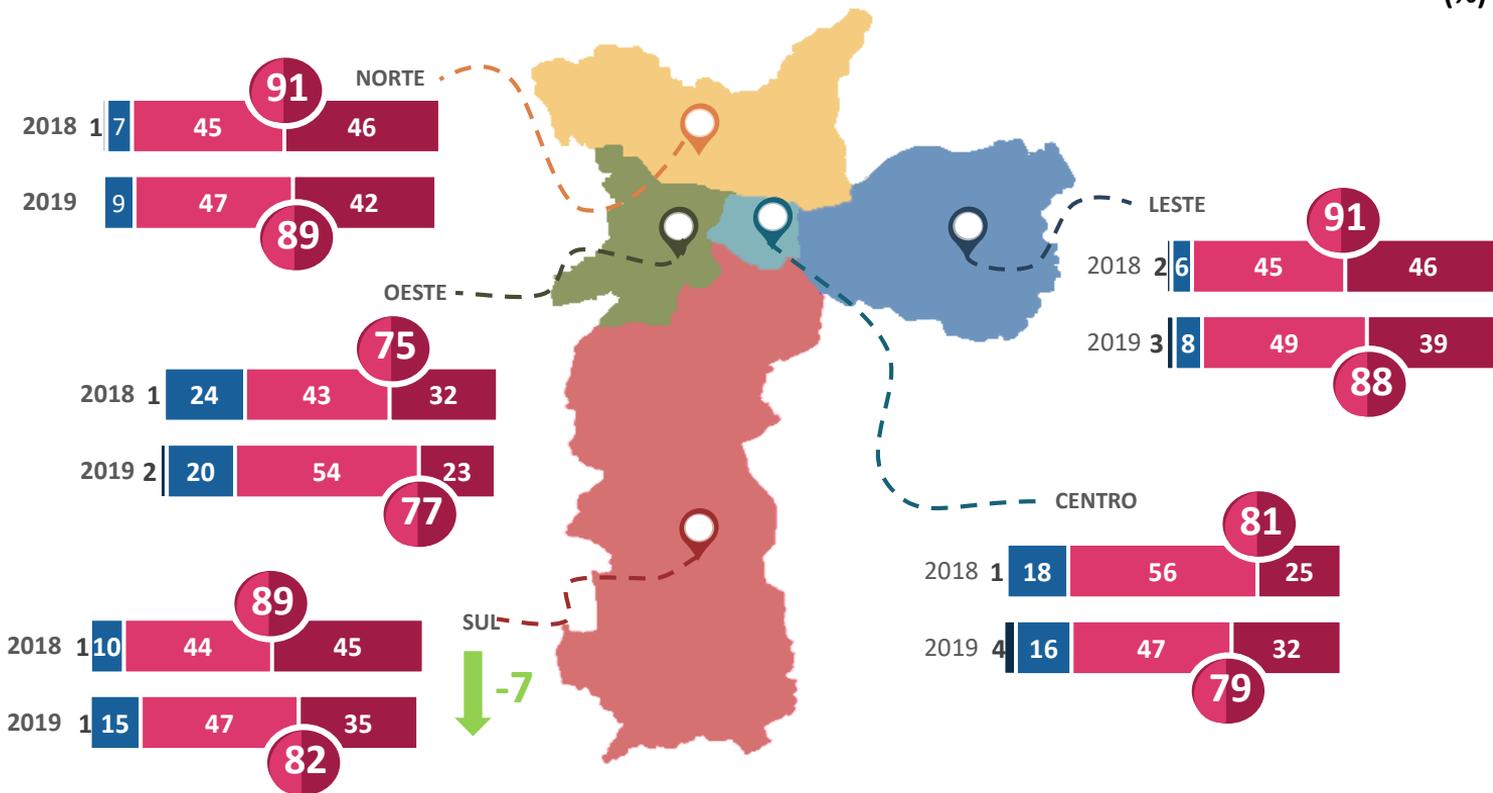
Base: Amostra 2018 e 2019 (800)
P11) Como você diria que se sente quando circula pela cidade como pedestre, ou seja, quando anda pelas calçadas, passeios públicos e faixas de pedestres? Você diria que se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a)? (RESPOSTA ÚNICA)

Apesar da sensação de insegurança manter-se alta em todas as regiões, observa-se um recuo de 7 p.p. entre os moradores da região Sul

(%)

2018 **2019**

1	2	■ Muito seguro
10	12	■ Seguro
45	48	■ Pouco seguro
37	37	■ Nada seguro



-7



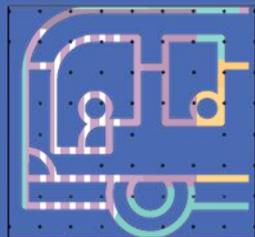
Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2018 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)
2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

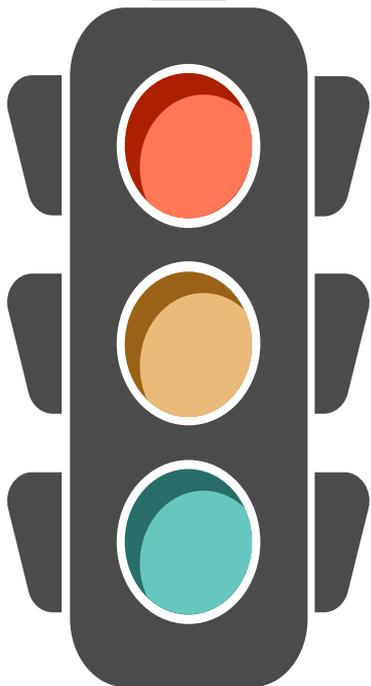
Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Aprendizados



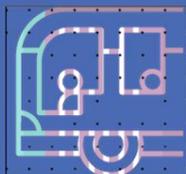


- **A queda** nos tempos de deslocamentos **é importante**, mas não configura melhoria expressiva na qualidade de vida do paulistano uma vez que **outros aspectos permeiam a área da mobilidade urbana**, como a **qualidade do transporte público**.
- Embora o **ônibus** continue sendo o **meio de transporte mais frequentemente** usado na cidade, **problemas como lotação, preço, frequência** e, conseqüentemente, **pontualidade** precisam ser tratados com atenção pela administração pública.
- O **preço** da tarifa **é um fator impeditivo para se deslocarem** pela cidade: **sete em cada dez paulistanos deixam de fazer**, sempre ou às vezes, pelo menos uma das atividades avaliadas na pesquisa.
- Soma-se a tudo isso, o fato da **maioria** da população ter sido **afetada pelas mudanças na política do vale-transporte**, se sentir **insegurança em caminhar** pela cidade e **avaliar negativamente** a atuação dos governos municipal e estadual no **combate ao assédio no transporte**.
- Como **subsídio para os gestores públicos**, a pesquisa aponta que **grande parcela da população é favorável** às ações como a **construção e ampliação de corredores de ônibus e de ciclovias e ciclofaixas**.



Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Obrigada!

www.ibopeinteligencia.com

 linkedin.com/user/IBOPEinteligencia

 facebook.com/IBOPE.In

 twitter.com/IBOPE_In

Essa apresentação foi elaborada usando imagens do Freepik.com

IBOPE
inteligência