

**Município de
São Paulo**

2019

Acidentes de Trânsito Relatório Anual

**Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito - DP
Superintendência de Planejamento e Projetos - SPP
Gerência de Segurança no Trânsito - GST
Departamento de Banco de Dados - DBD**



Companhia de Engenharia de Tráfego

**DADOS ESTATÍSTICOS DOS ACIDENTES DE
TRÂNSITO COM VÍTIMAS OCORRIDOS NO
MUNICÍPIO DE SÃO PAULO EM 2019**

Índice

	Página
Apresentação	5
<i>I. Tipificação dos acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas</i>	
Acidentes fatais por tipo	7
Óbitos por tipo de usuário	7
Evolução anual, 2010-2019, dos acidentes fatais por tipo	8
Evolução anual, 2010-2019, dos óbitos por tipo de usuário	8
Comparativo 2010-2019 dos acidentes fatais por tipo	9
Comparativo 2010-2019 dos óbitos por tipo de usuário	9
Evolução do índice “óbitos/100 mil hab.” e da população, 2010-2019	10
Evolução do índice “óbitos/10 mil veículos” e da frota de veículos, 2010-2019	10
Óbitos por faixa etária da vítima	11
Óbitos por tipo de usuário e sexo	11
Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário	12
Frequência acumulada dos intervalos de tempo entre o acidente e o óbito (sobrevida)	13
Média diária de acidentes fatais por tipo	14
Média diária de óbitos por tipo de usuário	14
<i>II. Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas</i>	
Total de acidentes com vítimas por tipo	16
Evolução anual, 2010-2019, do total de acidentes por tipo	16
Total de vítimas por tipo de usuário	17
Evolução anual, 2010-2019, do total de vítimas por tipo de usuário	17
Vítimas de acidentes de trânsito por faixa etária	18
Vítimas de acidentes de trânsito por tipo e sexo	18
Ocupações mais comuns das vítimas por tipo de usuário	19
Média diária de acidentes com vítimas por tipo	20
Média diária de vítimas por tipo de usuário	20
<i>III. Listagens das vias com mais acidentes de trânsito</i>	
Vias com mais acidentes fatais	22
Evolução anual dos acidentes fatais, 2010-2019, nas vias com mais acidentes fatais em 2019	24
Vias com mais acidentes com vítimas	26

	Página
Evolução anual dos acidentes com vítimas, 2010-2019, nas vias com mais acidentes com vítimas em 2019	29
Cruzamentos com mais acidentes com vítimas	32
<i>IV. Acidentes por área operacional da CET e rodovias</i>	
Acidentes fatais por GET	34
Acidentes fatais por tipo, GET e rodovias	34
Acidentes com vítimas por GET	35
Acidentes com vítimas por tipo, GET e rodovias	35
Acidentes fatais por DET	36
Acidentes com vítimas por CET	36
<i>V. Mapas</i>	
Acidentes fatais por subprefeitura	38
Acidentes com vítimas por subprefeitura	40
Localização dos acidentes fatais	41
Localização dos atropelamentos fatais	42
Localização dos acidentes fatais com idosos (65 anos ou mais)	43
Localização dos acidentes fatais com envolvimento de motocicletas	44
<i>VI. Distribuição temporal dos acidentes de trânsito fatais</i>	
Acidentes fatais por mês	46
Número anual de acidentes fatais por dia da semana	46
Acidentes fatais por hora e dia da semana	47
<i>VII. Distribuição temporal dos acidentes de trânsito com vítimas</i>	
Total de acidentes com vítimas por mês	49
Número anual de acidentes com vítimas por dia da semana	49
Acidentes com vítimas por hora e por dia da semana	50
<i>VIII. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais</i>	
Frota de veículos registrados por tipo	52
Participação dos veículos no trânsito	52
Veículos envolvidos nos acidentes fatais	53
Veículos envolvidos nos atropelamentos fatais	53
Evolução dos acidentes fatais por tipo de veículo	54
<i>IX. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito com vítimas</i>	
Veículos envolvidos nos acidentes com vítimas	56
Veículos envolvidos nos atropelamentos	56
Evolução dos acidentes com vítimas por tipo de veículo	57

Apresentação

O fechamento anual dos dados de acidentes e vítimas no trânsito de São Paulo é básico para a avaliação das ações e política de segurança viária em andamento, para o monitoramento das metas de segurança da administração municipal e para parametrizar novas intervenções e projetos.

O Sistema de Acidentes de Trânsito da CET, SAT, estruturado a partir das informações constantes dos Boletins de Ocorrência lavrados nas Delegacias da Polícia Civil e nos registros de óbitos por acidente de trânsito dos IML's (Polícia Científica) de São Paulo, permite a identificação do local, do tipo de acidente, veículos envolvidos, vítimas e data do ocorrido. Com estas informações básicas é possível estabelecer pontos prioritários para intervenção, público alvo de campanhas, horários e locais para intensificação de fiscalização, por exemplo. Em 2019 tivemos uma parceria com a Secretaria Municipal de Saúde que permitiu o pareamento dos dados de mortalidade do SAT com o Sistema de Informações de Mortalidade – SIM, contribuindo para que as duas Secretarias, SMT e SMS, atuassem em conjunto na consolidação do total de vítimas fatais em acidentes de trânsito do município. A conjunção de esforços entre SMT e SMS permitiu localizar óbitos registrados em outros municípios de vítimas que se acidentaram na capital.

É neste sentido de integração com outros bancos de dados e incorporação de novas tecnologias que o trabalho de coleta e registro dos dados de acidentes está focado.

Adota-se neste documento a seguinte classificação para os acidentes de trânsito com vítimas: *atropelamento* (quando um veículo atinge um pedestre); *colisão* (batida entre veículos em movimento) e *choque* (impacto de um veículo contra um obstáculo fixo). Os demais tipos de acidentes de trânsito foram classificados como “*outros*”. Nas situações em que um acidente desencadeia outro, como por exemplo, uma colisão seguida de um atropelamento, utiliza-se como critério para tipificar o acidente o que ocorreu em primeiro lugar (no caso do exemplo, o acidente é classificado como colisão).

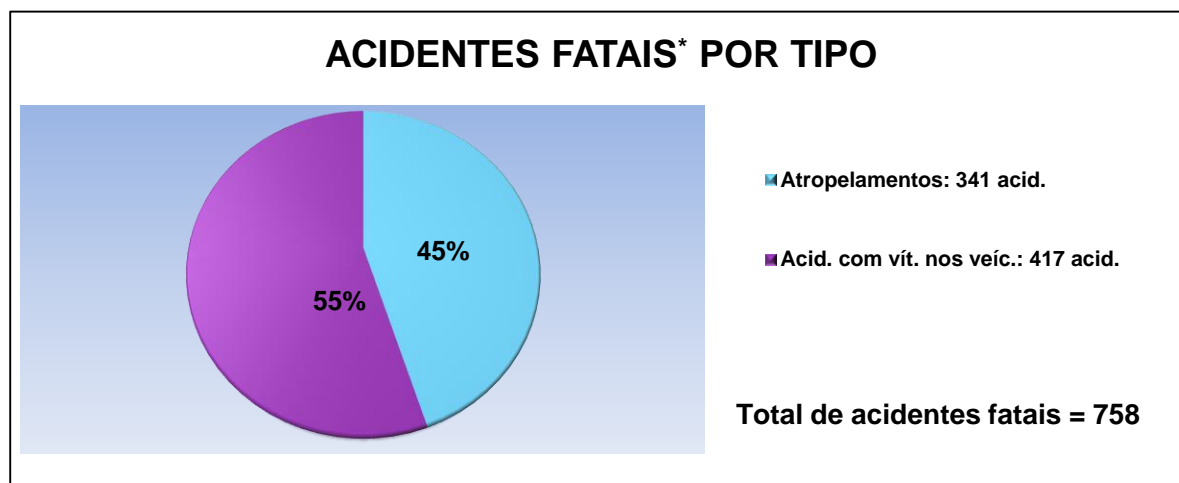
Quanto às vítimas, a classificação adotada foi: *pedestre*; *motorista/passageiro* (de automóvel, de ônibus, de caminhão); *motociclista* (inclui a garupa) e *ciclista* (inclui a garupa). Seguindo recomendações da ABNT e da Organização Mundial de Saúde – OMS, neste relatório são considerados óbitos por acidentes de trânsito, os que ocorreram em até trinta dias após o acidente. Este critério vale para dados a partir de 2016. As séries históricas de anos anteriores continuam com dados de mortes até um ano após a data do acidente. Vale ressaltar que 95% dos óbitos por acidentes de trânsito ocorrem em até trinta dias.

I Tipificação dos acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas

Houve 758 acidentes de trânsito fatais em São Paulo durante o ano de 2019. Numa divisão entre atropelamentos e acidentes com vítimas nos veículos, observa-se uma pequena diferença na ocorrência entre eles, com preponderância dos acidentes com vítimas nos veículos (colisões, choques, outros/s.i.). Quanto as vítimas fatais, a maioria circulava a pé (359). Depois dos pedestres, a maior quantidade de óbitos foi entre os motociclistas (297), na sequência os motoristas/passageiros (104) e ciclistas (31).

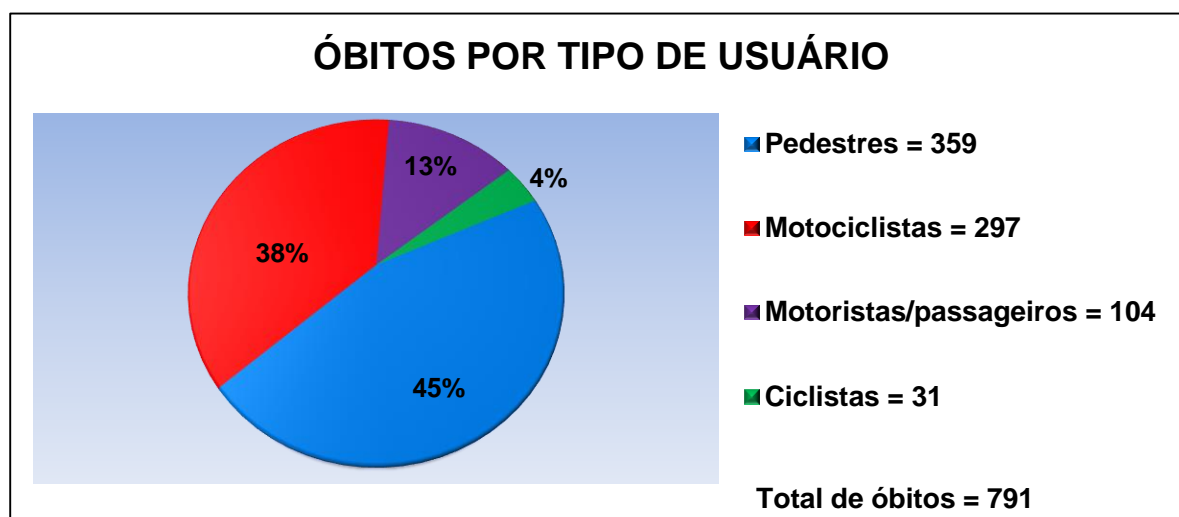
Os óbitos dos usuários mais vulneráveis, pedestres, ciclistas e motociclistas, somaram 86,9% do total de mortes.

Gráfico 1



(*) Com óbito de pelo menos uma vítima em até 30 dias após o acidente.

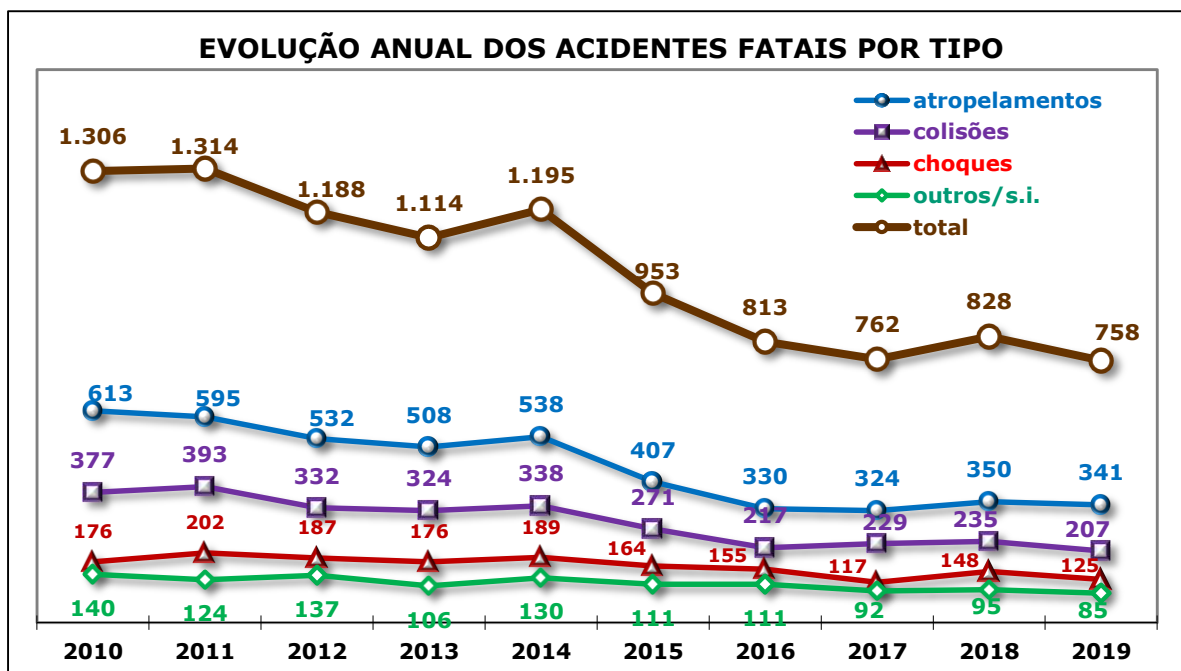
Gráfico 2



As duas séries históricas apresentadas a seguir (Gráficos 3 e 4) mostram, respectivamente, as quantidades anuais de acidentes fatais, por tipo, e os números de mortes decorrentes, por tipo de usuário das vias, nos últimos 10 anos. Os dados demonstram que a violência no trânsito vem sendo gradativamente reduzida no município de São Paulo.

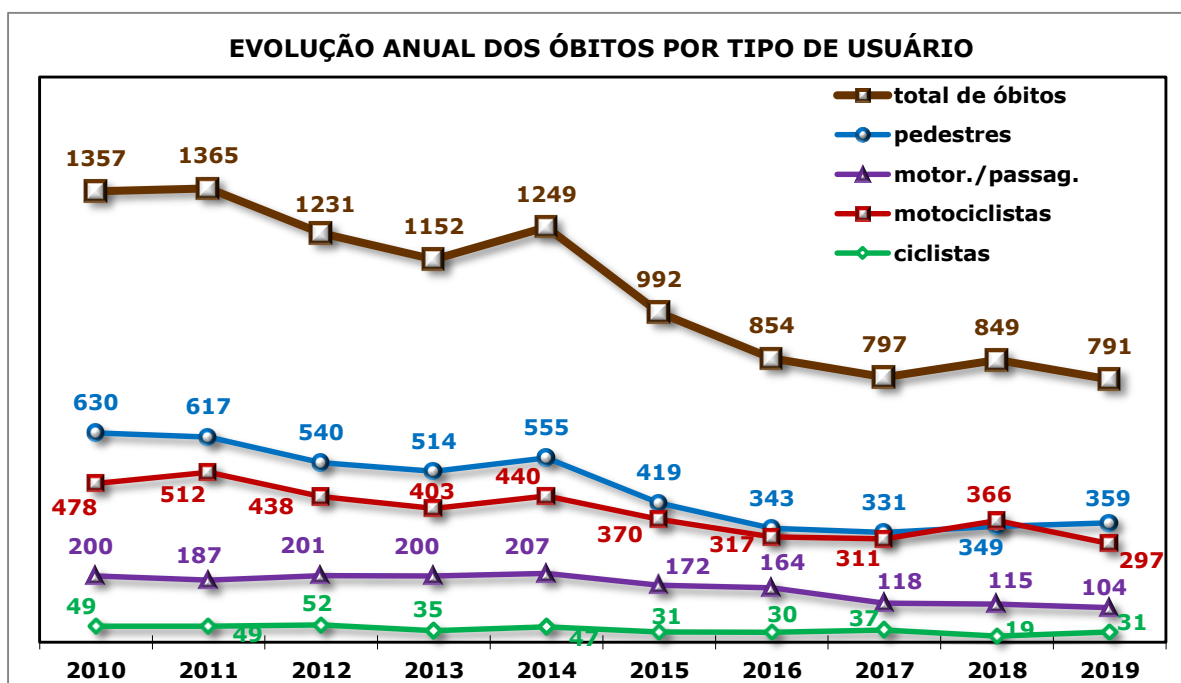
No intervalo considerado, de 2010 até 2019, tanto o número dos sinistros como o das mortes que eles provocaram diminuíram 42%. O número de acidentes caiu de 1306 para 758 e o de óbitos, de 1357 para 791.

Gráfico 3



Comparando 2019 com 2018 (Gráfico 4), entre os motociclistas ocorreu uma significativa redução: 69 vidas a menos foram ceifadas em acidentes de trânsito, neste segmento que tem uma grande participação no cotidiano do trânsito. Apesar desse aspecto positivo, preocupa o fato de ter havido em 2019, um incremento de 10 óbitos de pedestres e de 12 de ciclistas em relação ao ano anterior.

Gráfico 4



A tabela abaixo apresenta os dados de acidentes fatais por tipo, dentro do intervalo dos últimos 10 anos. Cabe mencionar que as colisões foram o tipo de acidente com a maior taxa de redução (45%). Os atropelamentos também tiveram uma significativa redução (44%).

Tabela 1

Tipo de acid. fatal	Nº em 2010	Nº em 2019	Varição no período
Atropelamentos	613	341	44%
Colisões	377	207	45%
Choques	176	125	29%
Outros/SI	140	85	39%
Total	1.306	758	42%

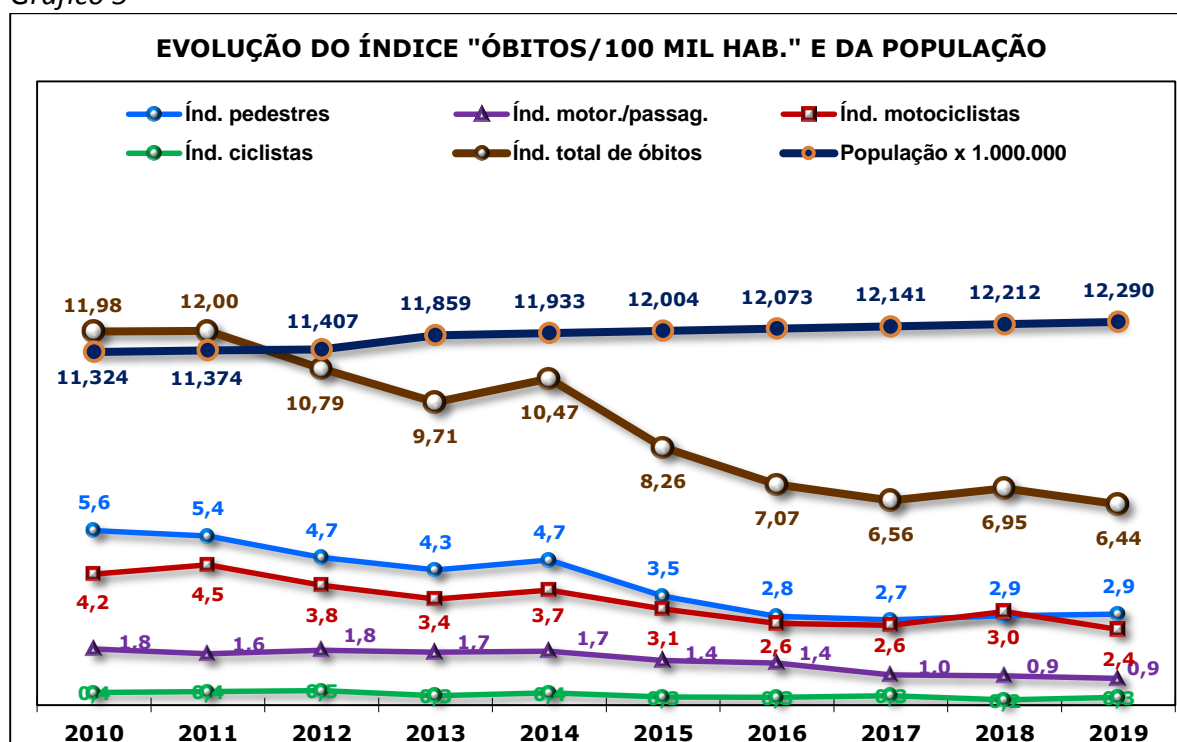
Com respeito às mortes provocadas pelos acidentes de trânsito, por tipo de usuário das vias, neste mesmo período de tempo, os resultados estão na Tabela 2.

Tabela 2

Tipo de usuário	Óbitos em 2010	Óbitos em 2019	Varição no período
Ciclistas	49	31	- 37%
Motoristas/passageiros	200	104	- 48%
Pedestres	630	359	- 43%
Motociclistas	478	297	- 38%
Todos os usuários	1.357	791	- 42%

Observando esses dados percebe-se que houve diminuição do número de mortes no período qualquer que seja o tipo de usuário que se considere. O de motoristas/passageiros teve a maior redução, 48% e o de ciclistas, a menor, 37%.

Gráfico 5



Os dois gráficos desta página apresentam a evolução de indicadores que relativizam o número de óbitos pela população residente e pela frota de veículos. Em ambos indicadores a tendência é de queda. Destaque para o índice de óbitos por cem mil habitantes em que existe um compromisso com a Organização Mundial de Saúde de em dez anos, diminuir este indicador a 50% do índice obtido em 2011, ou seja, reduzir de 12,0 para 6,0 óbitos/100 mil habitantes até 2020. Em 2019 o indicador foi de 6,44 apontando que o município caminha para atingir a meta.

Gráfico 6

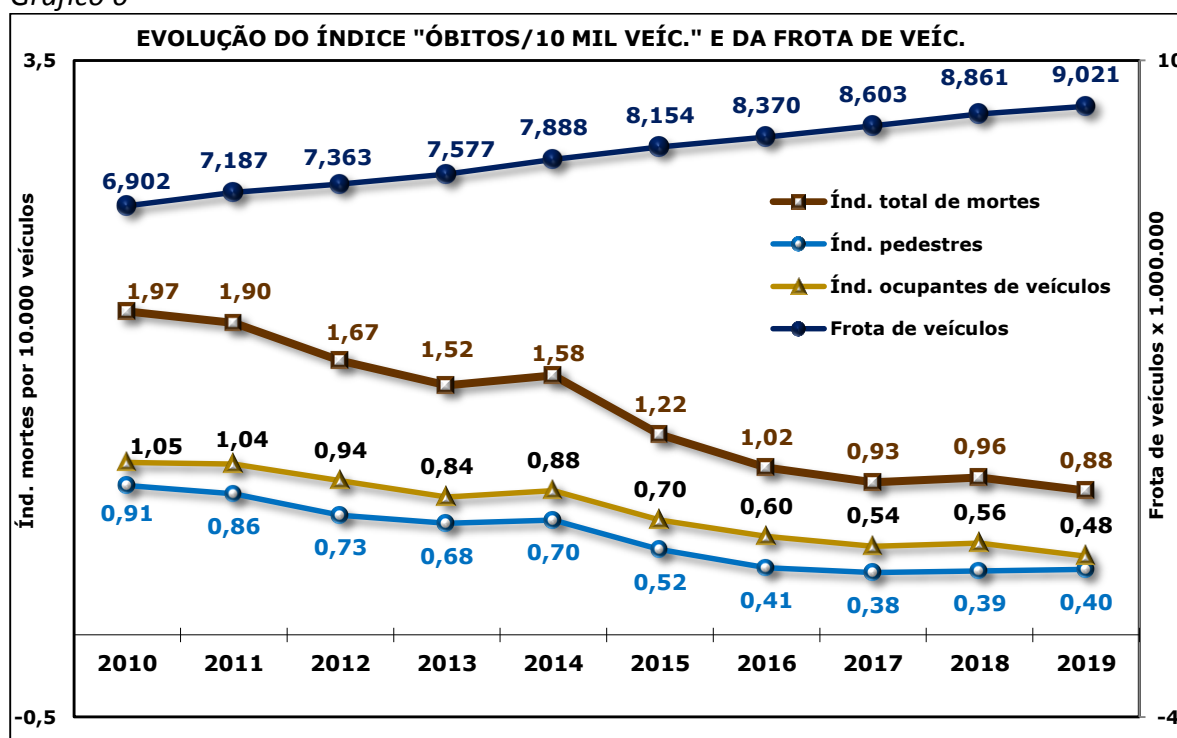
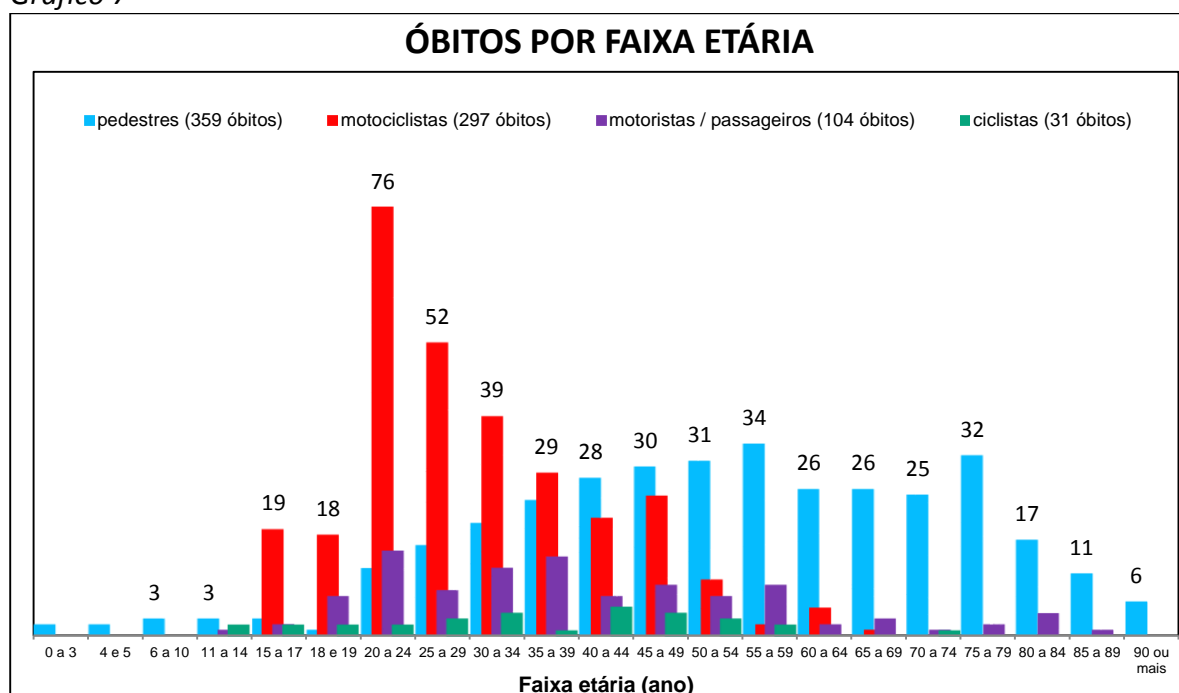


Gráfico 7



O gráfico acima apresenta a faixa etária das vítimas de acidentes fatais. O maior número de óbitos de motociclistas concentra-se na faixa dos 20 aos 34 anos, com destaque para a faixa dos 20 a 24 anos, em que 76 jovens morreram pilotando ou na garupa de uma motocicleta. Entre os com mais idade, os pedestres são a maioria das vítimas a partir dos 40 anos. Idosos com 60 anos ou mais foram 40% dos óbitos de pedestres em 2019.

O gráfico abaixo aponta a significativa participação do sexo masculino nos óbitos em todas as categorias de usuários. Praticamente, a cada dez óbitos, oito são homens e dois são mulheres. Entre os motociclistas, 92% dos óbitos são de pessoas do sexo masculino.

Gráfico 8

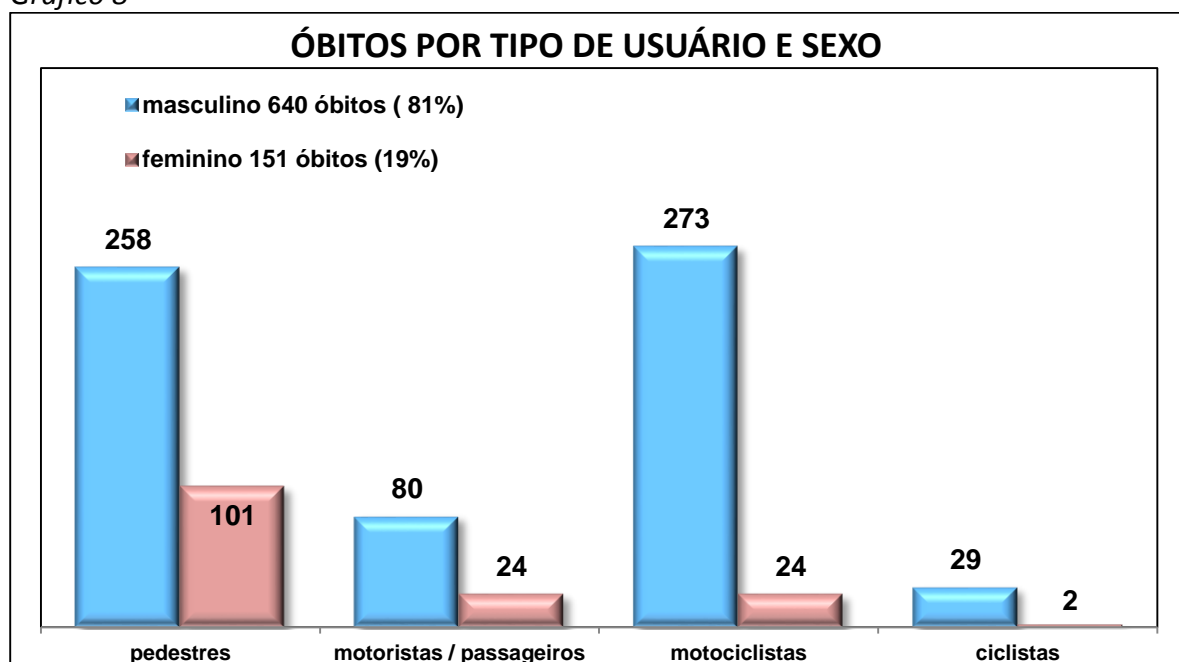


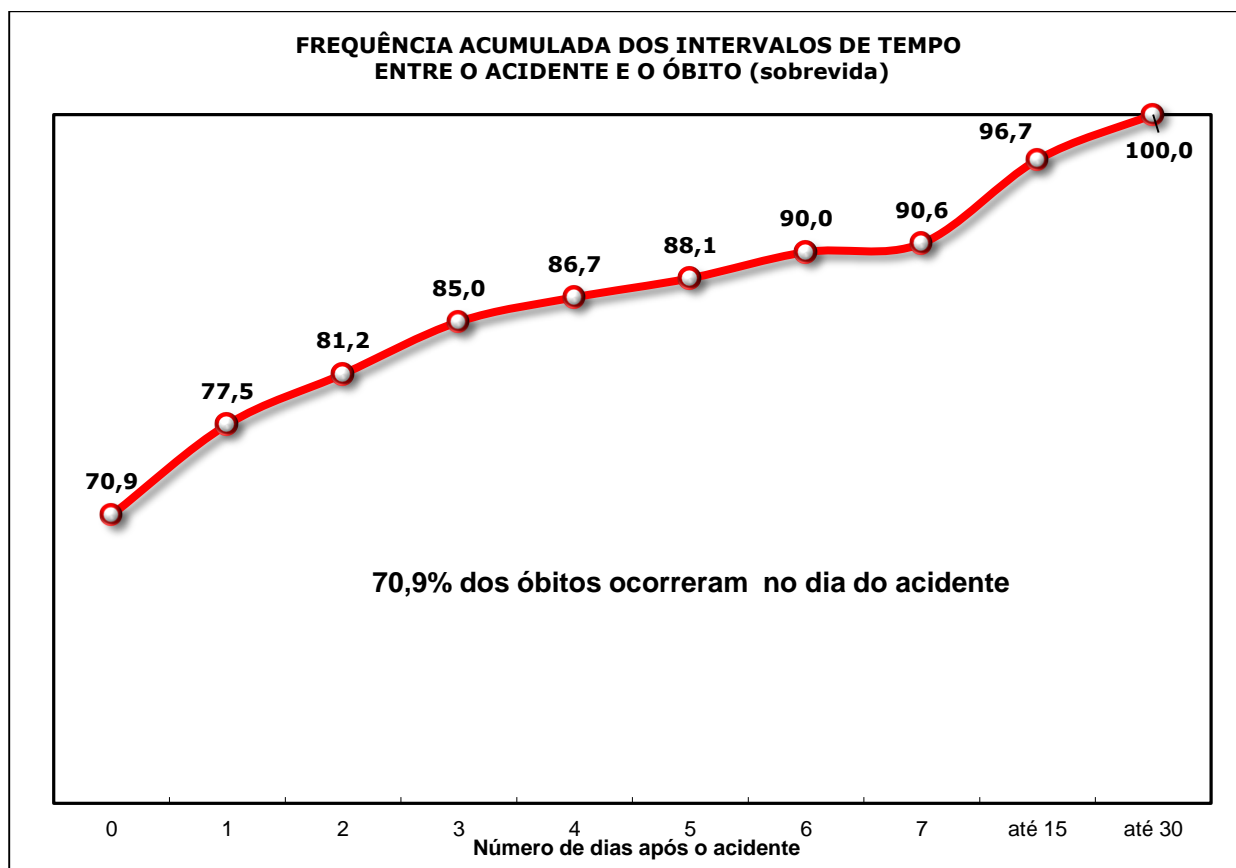
Tabela 3

Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário

Nº	Ocupação	Pedestre	Motor/Passag.	Motociclista	Ciclista	Total
01	APOSENTADO/PENSIONISTA	86	5	3	1	95
02	AJUD. GERAL/AUX SERV GERAIS	12	6	27	1	46
03	AUTÔNOMO	15	8	15	5	43
04	ESTUDANTE	10	9	19	4	42
05	MOTORISTA	12	15	9	1	37
06	MOTOFRETISTA	1	1	35	0	37
07	PRENDAS DOMÉSTICAS	21	4	3	0	28
08	EM SITUAÇÃO DE RUA	23	0	0	0	23
09	DESEMPREGADO	14	0	3	1	18
10	VENDEDOR	5	1	11	0	17
11	MECÂNICO/AUX DE MECÂNICO	6	1	9	0	16
12	VIGILANTE/SEGURANÇA	4	1	10	0	15
13	PEDREIRO/AUX PEDREIRO	8	2	3	1	14
14	COMERCIANTE	5	5	1	0	11
15	PORTEIRO	6	0	2	2	10
16	EMPREITEIRO	0	4	5	0	9
17	ENTREGADOR	0	0	8	0	8
18	OPERADOR DE MÁQUINAS	2	1	5	0	8
19	GERENTE	1	4	3	0	8
20	MANOBRISTA	1	0	4	2	7
21	AUXILIAR DE LIMPEZA	4	1	2	0	7
22	METALÚRGICO	3	1	2	0	6
23	GARÇON/AUX DE GARÇON	1	2	2	0	5
24	BEBÊ/CRIANÇA	5	0	0	0	5
25	COSTUREIRO	4	0	0	1	5
26	ATENDENTE	2	0	3	0	5
27	ADM. (AUX, AGENTE, ASSIST.)	1	3	1	0	5
28	POLICIAL (CIVIL OU MILITAR)	0	1	4	0	5

Das ocupações listadas na tabela acima, aposentados/pensionistas são as que concentraram a maior incidência de óbitos. Foram 86 pedestres que estavam aposentados ou recebendo pensões. Outros 23 pedestres mortos foram de pessoas “em situação de rua”. Entre os motociclistas a ocupação predominante foi a de motofretista, com 35 casos, seguida pela de ajudante geral e estudante. Motoristas profissionais foram as maiores vítimas de quem estava conduzindo um veículo.

Gráfico 9



Houve 561 óbitos no dia do acidente e destes, 227 (40%) foram no próprio local do sinistro. Os óbitos até quinze dias do acidente representaram 96,7% do total. Como mencionado na apresentação deste relatório, foram considerados os óbitos até trinta dias após o acidente.

Tabela 4

MÉDIA DIÁRIA DE ACIDENTES FATAIS POR TIPO

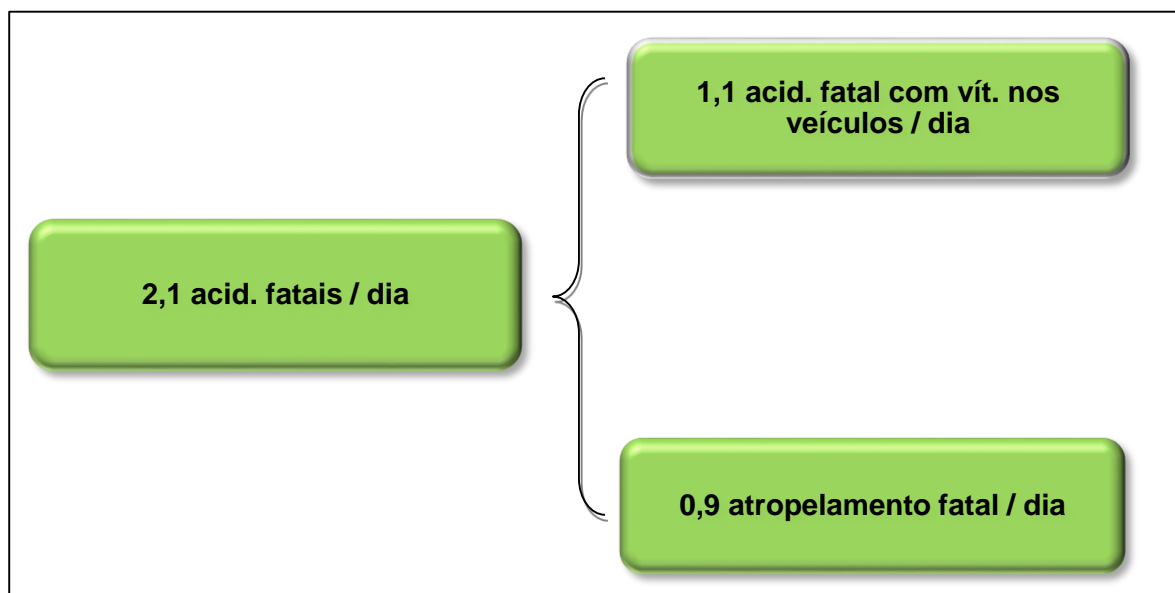
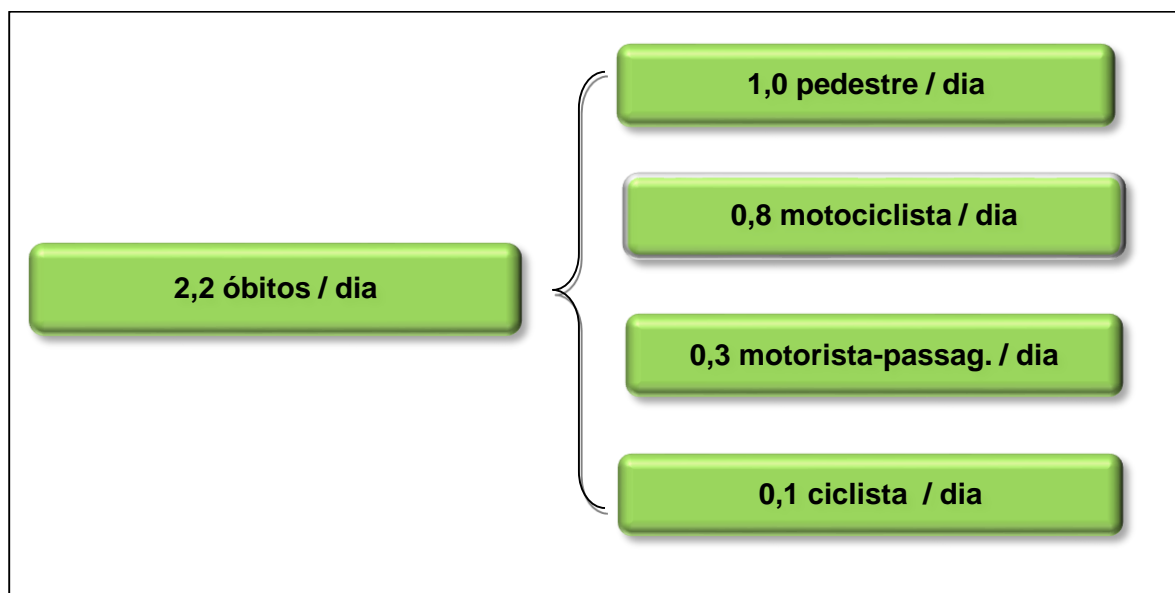


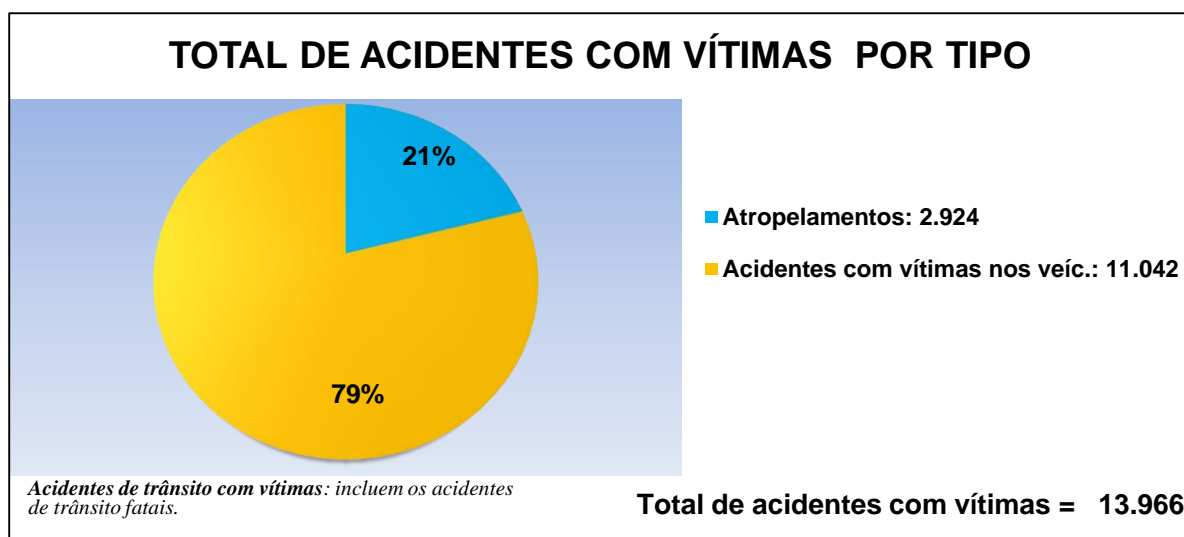
Tabela 5

MÉDIA DIÁRIA DE ÓBITOS POR TIPO DE USUÁRIO



II Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas

Gráfico 10



O ano de 2019 manteve a proporção observada em anos anteriores, com os acidentes com vítimas nos veículos predominando em relação aos atropelamentos, respectivamente, 79% e 21%. Os acidentes com vítimas nos veículos foram 10% a mais do que no ano de 2018. Os atropelamentos, por sua vez, tiveram queda de 4%. No total de acidentes, ocorreu um acréscimo de 861 sinistros em comparação com 2018.

A curva descendente do número de atropelamentos se manteve em 2019, enquanto os acidentes com vítimas nos veículos, como já mencionado anteriormente, subiu. O aumento no número destes acidentes impactou negativamente o total, elevando o número anual em 7%.

Gráfico 11

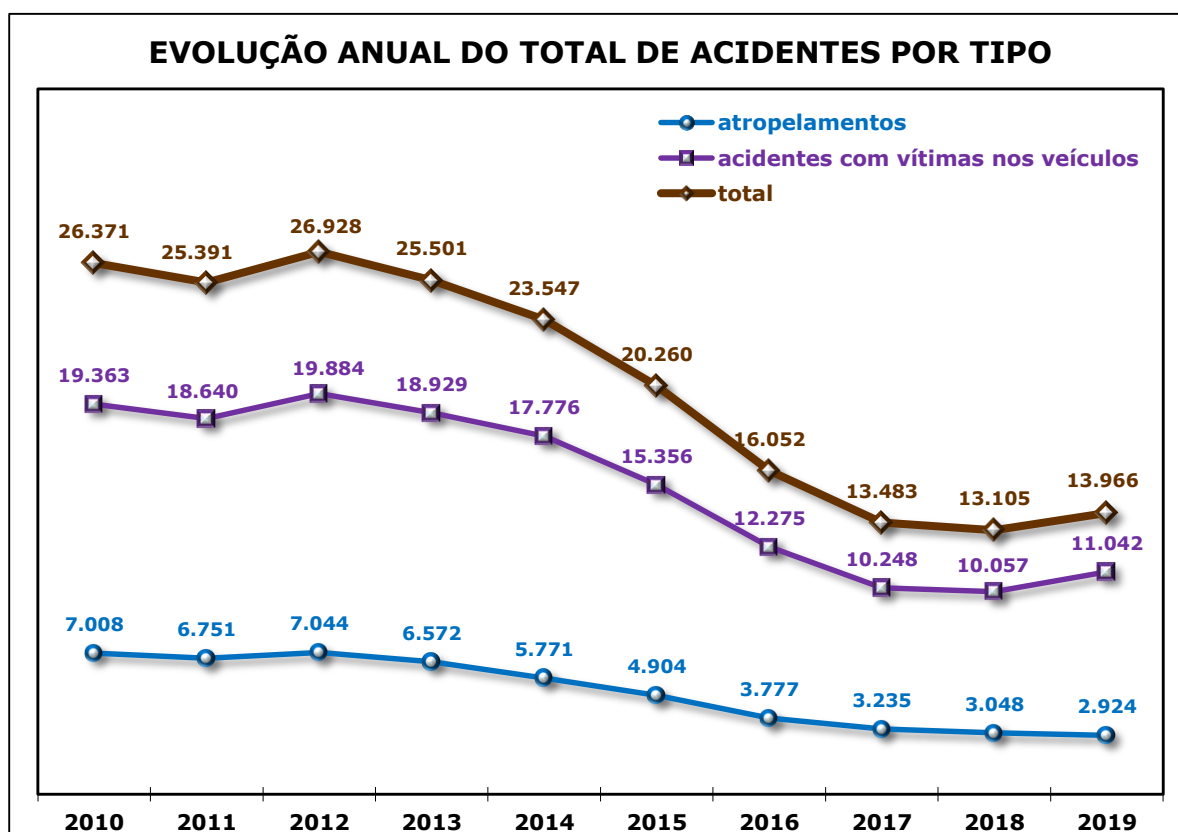
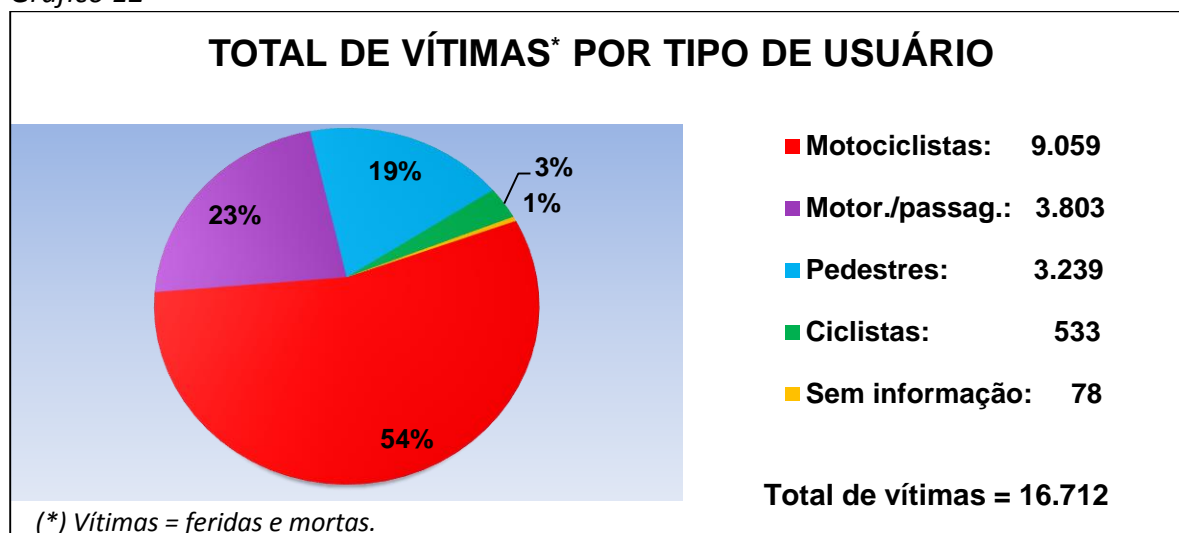


Gráfico 12



O gráfico acima mostra que mais metade das vítimas de acidentes de trânsito em 2019 estavam conduzindo ou na garupa de uma motocicleta. Motoristas/passageiros representaram pouco menos que 1/4 das vítimas e os pedestres cerca de 1/5 do total de acidentados. Ciclistas tiveram a menor participação, mantendo aproximadamente a mesma proporção de 2018, ou seja, 3% do total de vítimas.

Quanto aos números apresentados no gráfico abaixo, o total de vítimas caiu pela metade: 33.780 vítimas em 2010 e 16.712 em 2019. Considerando individualmente os diferentes tipos de usuários, os números de vítimas motoristas/passageiros e de pedestres foram os que mais caíram, 62% e 57% respectivamente. Vítimas motociclistas e vítimas ciclistas tiveram seus números diminuídos, pela ordem, em 40% e 36%.

Gráfico 13

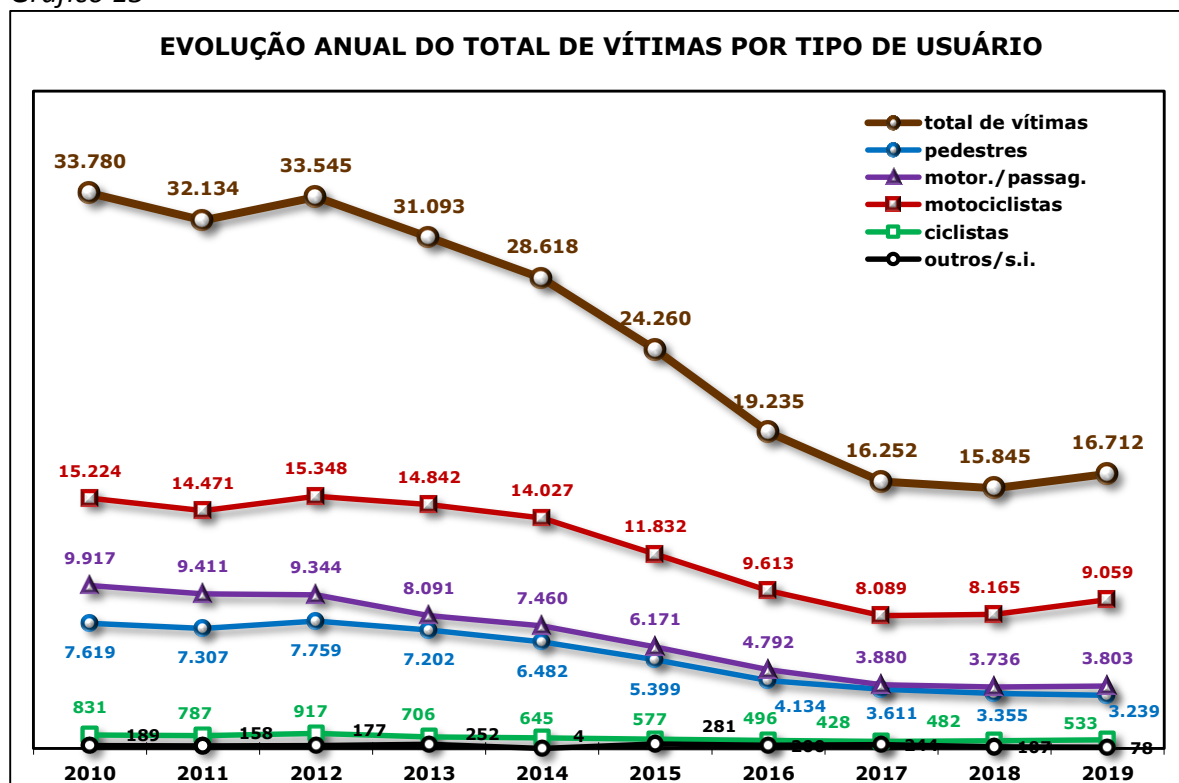
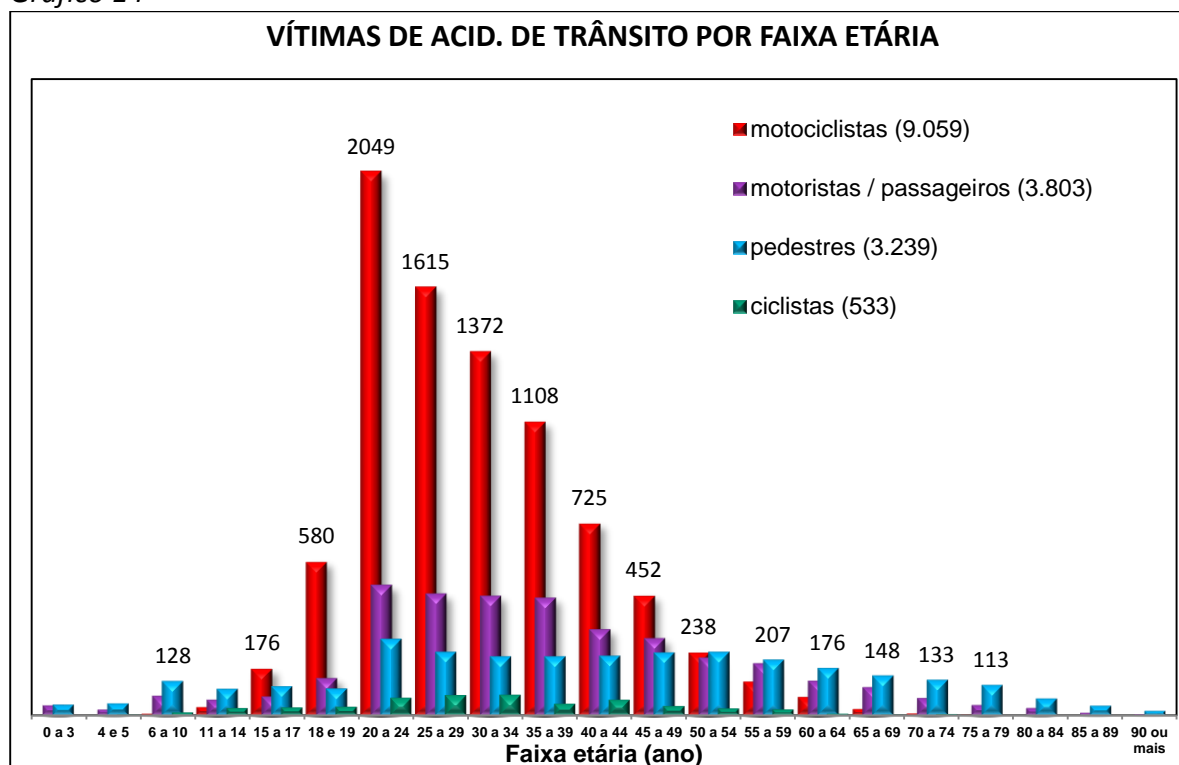
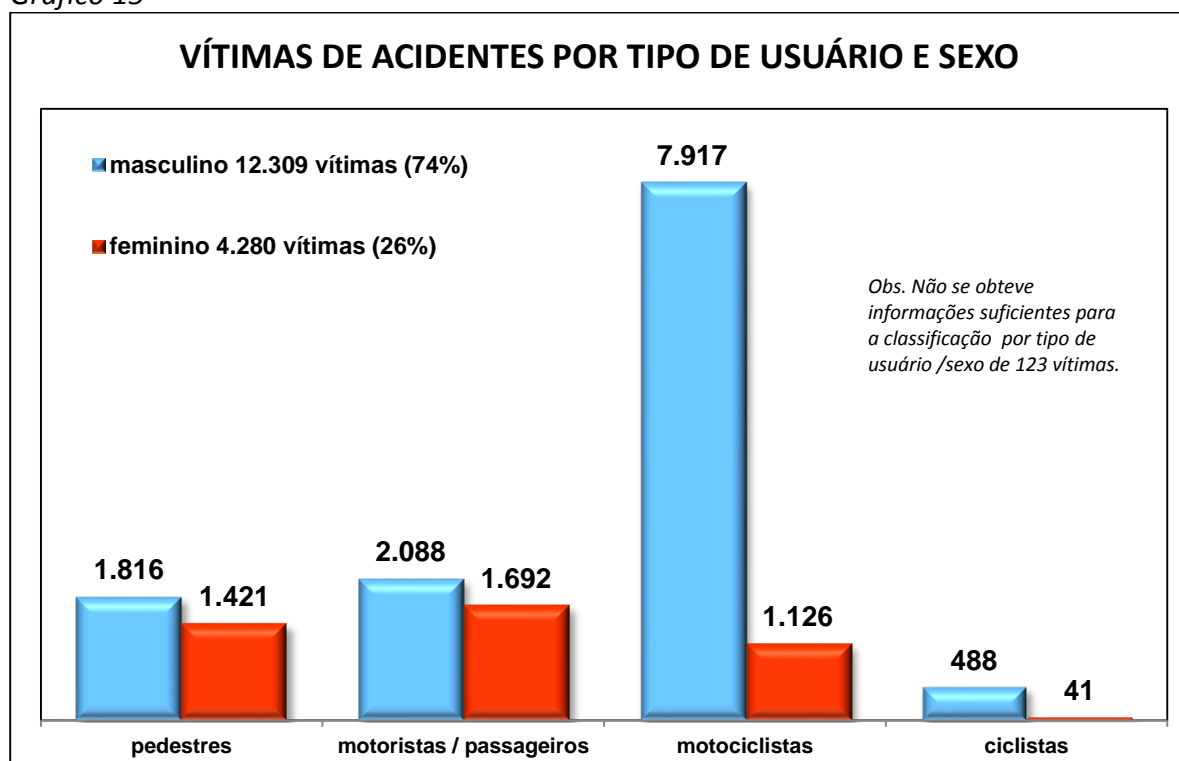


Gráfico 14



As vítimas de acidentes de trânsito concentraram-se entre os 20 e 39 anos de idade e foram em sua maioria motociclistas. 510 idosos com 65 anos ou mais e 213 crianças com 10 anos ou menos foram atropelados em 2019.

Gráfico 15



Os homens tiveram o maior contingente de vítimas, com participação de 74% no total. Destes, 64% estavam em motocicletas.

Tabela 6

Ocupações mais comuns das vítimas por tipo de usuário

Nº	Ocupação	Pedestre	Motor/Passag.	Motociclista	Ciclista	Total
01	ESTUDANTE	330	361	784	76	1551
02	MOTOFRETISTA	10	20	933	1	964
03	AUTÔNOMO	81	139	323	22	565
04	AJUD GERAL/AUX SERV GERAIS	100	111	323	29	563
05	APOSENTADO/PENSIONISTA	308	127	34	5	474
06	MOTORISTA	40	192	235	8	475
07	DESEMPREGADO	127	69	191	20	407
08	POLICIAL (CIVIL OU MILITAR)	24	114	235	6	379
09	VIGILANTE/SEGURANÇA	39	48	240	11	338
10	VENDEDOR	46	78	172	8	304
11	MECÂNICO/AUX DE MECÂNICO	19	28	153	5	205
12	ANALISTA	13	37	136	7	193
13	ADMINISTRATIVO (AUX, AGENTE, ASSISTENTE)	32	51	107	2	192
14	PEDREIRO/AUX PEDREIRO	51	37	75	11	174
15	COMERCIANTE	27	62	77	1	167
16	PROFESSOR	24	35	80	6	145
17	ATENDENTE	35	27	78	2	142
18	EMPREITEIRO	14	34	85	2	135
19	CHEFE/COORD./ENCARREGADO/SUPERVISOR	7	37	88	4	136
20	PRENDAS DOMÉSTICAS	59	57	18	0	134
21	PORTEIRO	22	17	82	10	131
22	AUXILIAR OU TÉCNICO EM ENFERMAGEM	10	36	80	1	127
23	GERENTE	12	28	68	5	113
24	AJUDANTE DE MOTORISTA	11	35	64	0	110
25	ENTREGADOR	2	2	80	14	98
26	CABELEIREIRO	16	20	58	2	96
27	COZINHEIRO/AUX DE COZINHA	21	24	43	8	96
28	BALCONISTA	10	20	60	2	92
29	MANOBRISTA	5	12	70	4	91
30	ENGENHEIRO	9	20	49	1	79
31	TÉCNICO	5	20	51	2	78
32	INSTALADOR/MONTADOR	12	7	55	2	76
33	ADVOGADO	8	33	31	3	75
34	FUNC PÚBLICO (FED, EST, MUN)	6	13	52	2	73
35	AUXILIAR DE LIMPEZA	26	28	18	2	74
36	ELETRICISTA	8	5	57	3	73
37	ADMINISTRADOR	8	12	49	3	72
38	METALÚRGICO	9	10	50	2	71
39	GARÇON/AUX DE GARÇON	4	11	48	4	67
40	ENFERMEIRO	6	25	34	0	65

Os estudantes foram os que mais se lesionaram em acidentes de trânsito e em sua maior parte, quando estavam em uma motocicleta. Porém, a profissão de motofretista foi a principal ocupação dos motociclistas feridos. Entre os atropelados, os estudantes foram as maiores vítimas, juntamente com os aposentados/pensionistas. Ajudante geral/aux. de serviços gerais e autônomos foram as ocupações mais comuns entre as vítimas que estavam numa bicicleta.

Tabela 7

MÉDIA DIÁRIA DE ACIDENTES COM VÍTIMAS POR TIPO

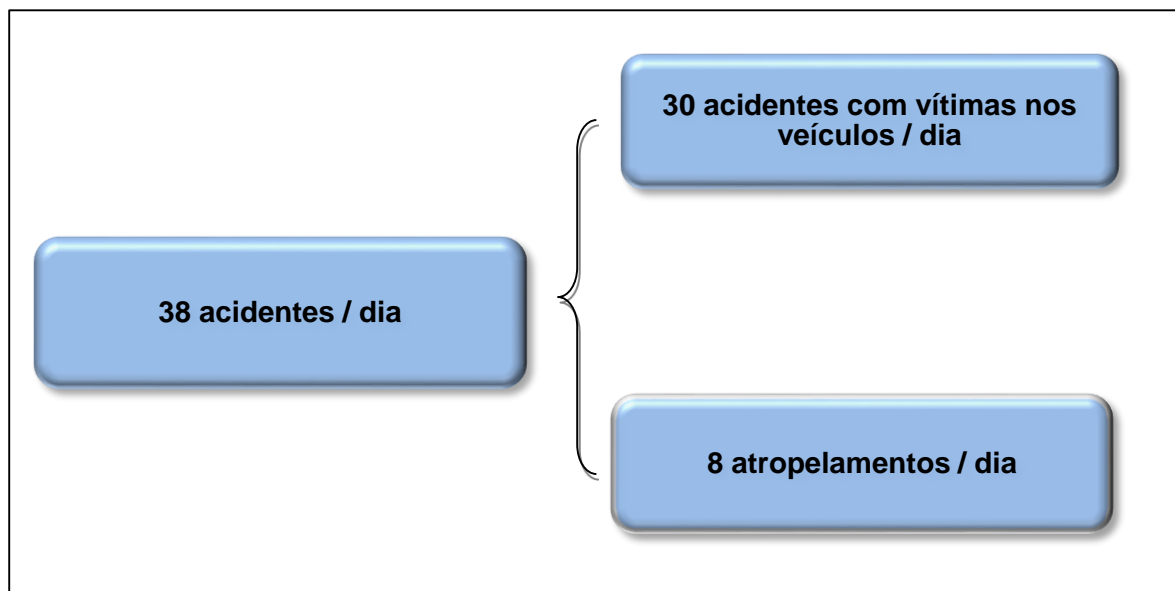
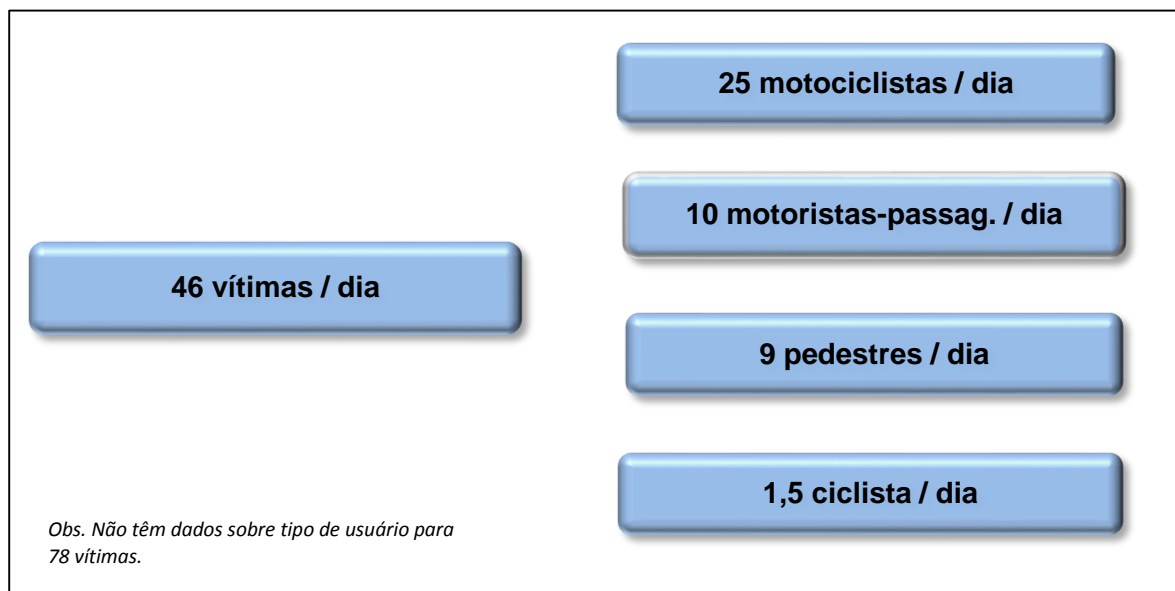


Tabela 8

MÉDIA DIÁRIA DE VÍTIMAS POR TIPO USUÁRIO



III Listagens das vias com mais acidentes de trânsito

Tabela 9 - Vias com mais acidentes fatais

Nº	Avenida / Rua	Atrop.		AVV		Total	
		Atrop.	Óbitos	Acid.	Óbitos	Acid.	Óbitos
1	ANHANGUERA, VIA	8	8	13	13	21	21
2	MARGINAL TIETE	5	5	16	16	21	21
3	ESTADO, AV DO	7	7	9	10	16	17
4	SAPOPEMBA, AV	6	6	8	8	14	14
5	BANDEIRANTES, VIA DOS	6	6	6	8	12	14
6	RODOANEL MARIO COVAS	3	3	9	9	12	12
7	MARGINAL PINHEIROS	2	2	10	10	12	12
8	TEOTONIO VILELA, AV SEN	5	5	5	5	10	10
9	JACU-PESSEGO/NOVA TRABALHADORES, AV	5	5	4	7	9	12
10	IMIGRANTES, VIA DOS	3	3	5	7	8	10
11	RAPOSO TAVARES, VIA	2	2	6	7	8	9
12	ASSIS RIBEIRO, RUA DR	3	3	5	5	8	8
13	ITAPECERICA, ES DE	2	2	5	6	7	8
14	IMPERADOR, ES DO	5	5	2	2	7	7
15	FERNAO DIAS, VIA	2	2	5	5	7	7
16	ROBERT KENNEDY, AV	2	2	5	5	7	7
17	RAGUEB CHOEFI, AV	4	4	3	3	7	7
18	INTERLAGOS, AV	5	5	2	2	7	7
19	CAMPO LIMPO, ES DO	3	3	3	3	6	6
20	RAIMUNDO PEREIRA DE MAGALHAES, AV	0	0	6	6	6	6
21	DUTRA, VIA PRES	4	4	2	2	6	6
22	GUARAPIRANGA, AV	3	3	3	3	6	6
23	ALCANTARA MACHADO, AV	3	3	2	2	5	5
24	ANCHIETA, VIA	2	2	2	2	4	4
25	CARLOS LACERDA, AV	1	1	3	3	4	4
26	FRANCISCO MORATO, AV PROF	2	2	2	2	4	4
27	ARICANDUVA, AV	0	0	4	4	4	4
28	CUPECE, AV	3	3	1	1	4	4
29	JOAO, AV S	2	2	2	2	4	4
30	BELMIRA MARIN, AV DONA	3	3	1	1	4	4

Tabela 9 - Vias com mais acidentes fatais

Nº	Avenida / Rua	Atrop.		AVV		Total	
		Atrop.	Óbitos	Acid.	Óbitos	Acid.	Óbitos
31	MIGUEL, AV S	1	1	3	3	4	4
32	YERVANT KISSAJIKIAN, AV	2	2	2	2	4	4
33	ITAQUERA, AV	2	2	2	2	4	4
34	SALIM FARAH MALUF, AV	2	2	2	2	4	4
35	JOAO DIAS, AV	1	1	3	3	4	4
36	VILA EMA, AV	2	2	2	2	4	4
37	MARIA AMALIA LOPES AZEVEDO, RUA	1	1	2	3	3	4
38	COLONIA, ES DA	1	1	2	3	3	4
39	VINTE E TRES DE MAIO, AV	2	2	1	1	3	3
40	CANTIDIO SAMPAIO, AV DEP	0	0	3	3	3	3
41	AYRTON SENNA DA SILVA, VIA	0	0	3	3	3	3
42	ALVARENGA, ES DO	2	2	1	1	3	3
43	BANDEIRANTES, AV DOS	0	0	3	3	3	3
44	JOSE PINHEIRO BORGES, AV	0	0	3	3	3	3
45	ECOTURISTICA DE PARELHEIROS, ES	0	0	3	3	3	3
46	PIRAJUSSARA-VALO VELHO, ES	0	0	2	4	2	4
47	FRANCISCO MESQUITA, AV DR	1	1	1	2	2	3
48	IMIRIM, AV	1	1	1	2	2	3
49	INACIO MONTEIRO, RUA	1	1	1	2	2	3
50	PARADA PINTO, AV	1	1	1	2	2	3
51	ITABERABA, AV	1	1	1	2	2	3

Na Tabela 9, estão listadas as 51 vias com até 3 acidentes ou óbitos e que concentraram 41% do total de acidentes fatais e 42% dos óbitos. Entre elas há 9 rodovias que possuem trechos dentro do município e que estão sob jurisdição do DNIT, ARTESP, DER, DERSA ou Concessionárias. Quatro destas rodovias estão entre as dez vias com mais acidentes fatais: Via Anhanguera em primeiro lugar, Via dos Bandeirantes em quinto, Rodoanel Mário Covas em sexto e Via dos Imigrantes em décimo lugar.

Mais 43 vias tiveram 2 acidentes fatais em 2019 e com um acidente foram 392. Em 32 acidentes fatais não foi possível determinar a sua localização.

Na página seguinte, a Tabela 10, apresenta a evolução anual, 2010-2019, do número de acidentes fatais das vias listadas na tabela anterior.

Na sequência, a Tabela 11, apresenta as 90 vias com mais acidentes com vítimas, informando o número de feridos e óbitos em cada uma delas. Posteriormente, Tabela 12, traz a evolução anual dos acidentes nestas 90 vias desde 2010 e por último, a Tabela 13, lista todos os cruzamentos com até três acidentes ou dois óbitos, também com número de feridos e de óbitos.

Tabela 10 – Evolução anual dos acidentes fatais, 2010-2019, nas vias com mais acidentes fatais em 2019

Nº	Avenida/Rua	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	ANHANGUERA, VIA	8	11	6	11	2	7	10	11	10	21
2	MARGINAL TIETE	50	52	45	33	37	26	14	18	14	21
3	ESTADO, AV DO	7	14	14	8	7	3	4	7	3	16
4	SAPOPEMBA, AV	13	17	10	15	13	5	5	8	4	14
5	RODOANEL MARIO COVAS	1	2	4	4	5	6	2	4	5	12
6	BANDEIRANTES, VIA DOS	9	8	9	8	3	16	6	6	16	12
7	MARGINAL PINHEIROS	20	23	25	23	28	17	11	14	20	12
8	TEOTONIO VILELA, AV SEN	9	16	15	20	16	11	10	17	13	10
9	JACU-PESSEGO/NOVA TRABALHADORE, AV	10	26	23	11	20	9	7	8	9	9
10	RAPOSO TAVARES, VIA	11	8	13	8	5	8	12	3	16	8
11	ASSIS RIBEIRO, RUA DR	0	4	7	5	4	4	3	5	5	8
12	IMIGRANTES, VIA DOS	7	8	8	6	5	4	3	1	3	8
13	RAGUEB CHOEFI, AV	14	10	10	8	6	1	7	5	5	7
14	FERNAO DIAS, VIA	11	17	10	18	11	11	13	9	5	7
15	IMPERADOR, ES DO	3	2	6	2	4	2	3	1	2	7
16	ROBERT KENNEDY, AV	12	9	10	4	5	7	4	4	5	7
17	INTERLAGOS, AV	6	4	5	6	7	6	9	2	2	7
18	ITAPECERICA, ES DE	16	18	11	7	21	6	9	12	9	7
19	RAIMUNDO PEREIRA DE MAGAL., AV	16	14	5	11	8	6	6	5	5	6
20	GUARAPIRANGA, AV	7	3	5	8	11	4	5	2	3	6
21	DUTRA, VIA PRES	9	6	7	5	11	2	9	6	5	6
22	CAMPO LIMPO, ES DO	7	8	5	5	10	6	3	2	6	6
23	ALCANTARA MACHADO, AV	3	1	10	5	4	5	6	1	3	5
24	ANCHIETA, VIA	9	5	2	5	1	1	2	4	1	4
25	SALIM FARAH MALUF, AV	7	6	6	2	5	2	6	5	5	4
26	MIGUEL, AV S	12	16	9	6	9	3	3	2	4	4
27	JOAO DIAS, AV	4	3	2	5	1	1	3	2	1	4
28	VILA EMA, AV	6	2	1	0	1	2	1	3	0	4
29	JOAO, AV S	3	3	1	1	0	5	1	0	2	4
30	YERVANT KISSAJIKIAN, AV	3	2	2	1	3	3	4	2	6	4

Tabela 10 – Evolução anual dos acidentes fatais, 2010-2019, nas vias com mais acidentes fatais em 2019

Nº	Avenida / Rua	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
31	CARLOS LACERDA, AV	2	4	3	5	4	2	2	4	6	4
32	FRANCISCO MORATO, AV PROF	9	7	6	8	6	3	3	5	3	4
33	ARICANDUVA, AV	21	16	5	10	13	11	5	7	11	4
34	ITAQUERA, AV	5	6	5	6	7	3	1	1	1	4
35	CUPECE, AV	3	10	6	6	4	3	3	1	1	4
36	BELMIRA MARIN, AV DONA	9	7	6	8	10	8	9	9	6	4
37	JOSE PINHEIRO BORGES, AV	4	3	6	8	9	1	4	6	6	3
38	MARIA AMALIA LOPES AZEVEDO, RUA	0	2	1	0	3	0	2	0	1	3
39	VINTE E TRES DE MAIO, AV	8	5	5	3	4	0	3	1	4	3
40	BANDEIRANTES, AV DOS	5	2	6	4	3	2	2	3	2	3
41	AYRTON SENNA DA SILVA, VIA	1	3	3	1	1	1	2	4	6	3
42	ALVARENGA, ES DO	0	0	3	2	0	4	4	1	1	3
43	ECOTURISTICA DE PARELHEIROS, ES	4	2	3	3	6	4	2	1	4	3
44	CANTIDIO SAMPAIO, AV DEP	2	4	4	4	4	4	5	4	2	3
45	COLONIA, ES DA	4	1	0	1	1	0	3	0	1	3
46	PIRAJUSSARA-VALO VELHO, ES	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2
47	FRANCISCO MESQUITA, AV DR	2	1	0	1	1	0	1	2	1	2
48	IMIRIM, AV	3	4	5	1	5	2	0	0	1	2
49	INACIO MONTEIRO, RUA	2	4	5	3	2	1	2	0	0	2
50	PARADA PINTO, AV	1	1	4	2	3	0	0	1	1	2
51	ITABERABA, AV	1	0	1	0	3	1	4	1	2	2

Tabela 11 - Vias com mais acidentes com vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Atrop.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos
1	MARGINAL TIETE	22	25	5	232	272	16	254	297	21
2	MARGINAL PINHEIROS	10	9	2	194	221	10	204	230	12
3	ITAPECERICA, ES DE	17	19	2	127	152	6	144	171	8
4	SAOPEMBA, AV	29	26	6	100	119	8	129	145	14
5	TEOTONIO VILELA, AV SEN	19	15	5	92	115	5	111	130	10
6	ESTADO, AV DO	26	29	7	84	87	10	110	116	17
7	ARICANDUVA, AV	9	9	0	97	117	4	106	126	4
8	JACU-PESSEGO/NOVA TR., AV	16	12	5	85	119	7	101	131	12
9	ALCANTARA MACHADO, AV	22	22	3	58	65	2	80	87	5
10	ROBERT KENNEDY, AV	12	13	2	65	80	5	77	93	7
11	LUZIGNACIOA.MELLO,AVPROF	13	12	1	62	80	1	75	92	2
12	TITO, AV MAL	26	27	2	46	51	0	72	78	2
13	BELMIRA MARIN, AV DONA	17	18	3	55	60	1	72	78	4
14	INTERLAGOS, AV	12	10	5	58	60	2	70	70	7
15	RAIMUNDOPEREIRADEMAGAL,AV	8	8	0	58	62	6	66	70	6
16	VINTE E TRES DE MAIO, AV	9	11	2	55	62	1	64	73	3
17	M'BOI MIRIM, ES	20	23	2	43	59	0	63	82	2
18	RAGUEB CHOEFI, AV	22	23	4	40	48	3	62	71	7
19	ASSIS RIBEIRO, RUA DR	10	8	3	52	71	5	62	79	8
20	WASHINGTON LUIS, AV	4	3	1	57	64	1	61	67	2
21	ITAQUERA, AV	6	5	2	53	67	2	59	72	4
22	VILA EMA, AV	12	12	2	45	53	2	57	65	4
23	GUARAPIRANGA, AV	12	12	3	45	47	3	57	59	6
24	BANDEIRANTES, AV DOS	4	5	0	51	52	3	55	57	3
25	CAMPO LIMPO, ES DO	14	13	3	41	45	3	55	58	6
26	SEZEFREDO FAGUNDES, AV CEL	3	5	0	50	63	1	53	68	1
27	NORDESTINA, AV	14	17	0	39	50	0	53	67	0
28	SALIM FARAH MALUF, AV	10	10	2	42	52	2	52	62	4
29	FARIA LIMA, AV BRIG	8	9	1	44	44	1	52	53	2
30	IMIRIM, AV	11	12	1	41	63	2	52	75	3

Obs.: óbitos até 30 dias após o acidente.

Tabela 11 - Vias com mais acidentes com vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Atrop.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos
31	MIGUEL, AV S	13	14	1	36	38	3	49	52	4
32	FRANCISCO MORATO, AV PROF	11	12	2	38	41	2	49	53	4
33	CANGAIBA, AV	8	8	0	41	54	0	49	62	0
34	LUIS ANTONIO, AV BRIG	11	12	0	37	44	0	48	56	0
35	ANHANGUERA, VIA	9	2	8	39	36	13	48	38	21
36	YERVANT KISSAJIKIAN, AV	8	6	2	39	46	2	47	52	4
37	INAJAR DE SOUZA, AV	6	7	1	41	46	0	47	53	1
38	ALVARENGA, ES DO	7	7	2	40	46	1	47	53	3
39	GIOVANNI GRONCHI, AV	5	7	1	42	46	0	47	53	1
40	CAETANO ALVARES, AV ENG	5	5	2	40	50	0	45	55	2
41	JOAO PAULO I, AV	7	8	1	37	50	1	44	58	2
42	JOSE PINHEIRO BORGES, AV	3	4	0	41	50	3	44	54	3
43	REBOUCAS, AV	10	12	0	33	37	0	43	49	0
44	CURSINO, AV DO	11	11	1	32	38	1	43	49	2
45	RAPOSO TAVARES, VIA	9	8	2	32	30	7	41	38	9
46	CELSO GARCIA, AV	14	14	0	27	31	1	41	45	1
47	CANTIDIO SAMPAIO, AV DEP	6	8	0	35	37	3	41	45	3
48	ELISIO TEIXEIRA LEITE, AV	5	6	0	36	59	1	41	65	1
49	FRONTIN, AV CD DE	6	9	1	35	40	0	41	49	1
50	SANTO AMARO, AV	5	5	0	34	37	1	39	42	1
51	EMILIO CARLOS, AV DEP	12	14	0	27	30	2	39	44	2
52	PAULISTA, AV	6	6	0	32	37	0	38	43	0
53	ECOTURISTICA DE PARELHEIROS, ES	5	7	0	33	35	3	38	42	3
54	JOAO DIAS, AV	4	6	1	33	36	3	37	42	4
55	TAIPAS, ES	8	10	0	29	42	1	37	52	1
56	MARIA AMALIA L. AZEVEDO, RUA	4	5	1	32	33	3	36	38	4
57	SABARA, AV NSRA DO	8	10	0	28	37	2	36	47	2
58	ITABERABA, AV	6	5	1	30	33	2	36	38	3
59	ARMANDO DE A. PEREIRA, AV ENG	9	11	0	26	29	0	35	40	0
60	BARREIRA GRANDE, AV DA	7	9	0	28	34	2	35	43	2

Tabela 11 - Vias com mais acidentes com vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Atrop.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos
61	CRUZEIRO DO SUL, AV	14	17	0	21	22	0	35	39	0
62	CONSOLACAO, RUA DA	10	12	0	24	27	1	34	39	1
63	HEITOR A. EIRAS GARCIA, AV ENG	3	3	0	31	37	1	34	40	1
64	CUPECE, AV	9	6	3	25	33	1	34	39	4
65	MUTINGA, AV	2	3	0	30	34	1	32	37	1
66	PARADA PINTO, AV	9	11	1	23	29	2	32	40	3
67	ORATORIO, AV DO	7	7	0	25	27	0	32	34	0
68	LUIZ AYRES, RUA DR	4	8	0	27	33	1	31	41	1
69	VOLUNTARIOS DA PATRIA, RUA	2	4	0	29	40	0	31	44	0
70	VERGUEIRO, RUA	6	7	0	25	28	0	31	35	0
71	ROBERTO MARINHO, AV JORN	4	4	0	27	42	0	31	46	0
72	CARRAO, AV CONS	7	9	0	24	30	0	31	39	0
73	ANTONIO E. DE CARVALHO, AV	3	5	0	28	29	2	31	34	2
74	RIO DAS PEDRAS, AV	11	12	0	19	26	0	30	38	0
75	MELO FREIRE, RUA	3	5	0	26	29	0	29	34	0
76	BANDEIRANTES, VIA DOS	7	2	6	22	34	8	29	36	14
77	CORIFEU DE AZEVE. MARQUES, AV	10	12	0	19	22	0	29	34	0
78	ELISEU DE ALMEIDA, AV	3	2	1	26	29	0	29	31	1
79	ANTONIO CARLOS B. DOS STO, AV	5	6	1	24	35	0	29	41	1
80	JULIO BUONO, AV	6	8	0	22	30	0	28	38	0
81	PAULO GUILGUER REIMBERG, AV	5	6	0	23	25	1	28	31	1
82	MOOCA, RUA DA	3	4	0	25	32	0	28	36	0
83	IMPERADOR, ES DO	11	7	5	17	21	2	28	28	7
84	GUAPIRA, AV	4	4	0	24	24	2	28	28	2
85	NOVE DE JULHO, AV	5	5	0	22	26	0	27	31	0
86	NOVA CANTAREIRA, AV	3	2	1	24	27	1	27	29	2
87	MATEO BEI, AV	7	5	2	20	26	0	27	31	2
88	AMADOR BUENO DA VEIGA, AV	5	5	0	22	24	0	27	29	0
89	CARLOS LACERDA, AV	5	5	1	21	25	3	26	30	4
90	USHIKICHI KAMIYA, RUA	8	9	0	18	22	2	26	31	2

Tabela 12 – Evolução anual dos acidentes com vítimas, 2010-2019, nas vias com mais acidentes em 2019

Nº	Avenida / Rua	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	MARGINAL TIETE	625	646	659	657	558	385	218	235	224	254
2	MARGINA PINHEIROS	625	502	633	616	623	377	254	227	245	204
3	ITAPECERICA, ES DE	184	215	190	197	219	172	140	117	113	144
4	SAPOPEMBA, AV	278	285	280	243	189	151	103	129	108	129
5	TEOTONIO VILELA, AV SEN	140	162	195	186	204	186	143	109	95	111
6	ESTADO, AV DO	268	207	233	252	164	168	103	83	87	110
7	ARICANDUVA, AV	215	228	261	252	220	177	121	117	116	106
8	JACU-PESSEGO/NOVA TRABALHADORES, AV	148	171	195	155	157	92	91	88	88	101
9	ALCANTARA MACHADO, AV	221	190	173	164	158	134	108	74	62	80
10	ROBERT KENNEDY, AV	150	131	154	146	146	124	84	62	60	77
11	LUIZ IGNA. ANHAIA MELLO, AV PROF	170	194	178	162	148	129	82	85	66	75
12	TITO, AV MAL	201	177	187	141	157	120	70	68	85	72
13	BELMIRA MARIN, AV DONA	77	97	109	95	156	143	124	103	83	72
14	INTERLAGOS, AV	159	128	146	157	183	132	92	52	54	70
15	RAIMUNDO PEREIRA DE MAGAL., AV	138	131	148	126	113	90	70	71	82	66
16	VINTE E TRES DE MAIO, AV	147	108	113	138	127	99	76	57	49	64
17	M'BOI MIRIM, ES	167	165	197	208	173	168	134	69	60	63
18	RAGUEB CHOHI, AV	190	161	194	152	125	99	68	66	55	62
19	ASSIS RIBEIRO, RUA DR	66	92	86	75	71	74	33	56	53	62
20	WASHINGTON LUIS, AV	150	135	147	137	159	118	89	59	66	61
21	ITAQUERA, AV	106	101	113	104	77	87	55	44	34	59
22	VILA EMA, AV	66	54	71	57	52	42	44	47	45	57
23	GUARAPIRANGA, AV	112	118	105	118	134	97	61	52	30	57
24	CAMPO LIMPO, ES DO	123	133	125	110	102	85	73	43	58	55
25	BANDEIRANTES, AV DOS	102	105	113	128	133	97	71	48	41	55
26	SEZEFREDO FAGUNDES, AV CEL	70	68	79	89	77	61	79	55	83	53
27	NORDESTINA, AV	101	82	74	69	61	65	59	34	37	53
28	SALIM FARAH MALUF, AV	119	108	102	90	80	66	44	40	47	52
29	IMIRIM, AV	92	73	98	88	64	64	63	50	37	52
30	FARIA LIMA, AV BRIG	74	70	64	66	82	63	32	32	36	52

Tabela 12 – Evolução anual dos acidentes com vítimas, 2010-2019, nas vias com mais acidentes em 2019

Nº	Avenida / Rua	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
31	MIGUEL, AV S	163	180	158	126	105	102	75	48	42	49
32	CANGAIBA, AV	69	55	67	78	66	55	52	48	56	49
33	FRANCISCO MORATO, AV PROF	135	137	173	172	137	118	68	50	43	49
34	LUIS ANTONIO, AV BRIG	138	112	111	96	123	97	68	58	58	48
35	ANHANGUERA, VIA	72	68	82	73	77	61	38	39	42	48
36	YERVANT KISSAJIKIAN, AV	37	50	85	74	81	48	61	33	43	47
37	ALVARENGA, ES DO	53	46	74	65	65	71	63	44	33	47
38	GIOVANNI GRONCHI, AV	121	119	116	142	130	97	75	55	35	47
39	INAJAR DE SOUZA, AV	113	142	120	140	93	98	72	61	50	47
40	CAETANO ALVARES, AV ENG	96	103	103	86	81	58	57	33	38	45
41	JOSE PINHEIRO BORGES, AV	106	88	102	82	69	67	45	49	43	44
42	JOAO PAULO I, AV	47	40	39	42	35	35	36	29	22	44
43	REBOUCAS, AV	173	136	113	133	114	89	53	39	28	43
44	CURSINO, AV DO	104	65	80	70	74	59	58	46	42	43
45	RAPOSO TAVARES, VIA	314	311	258	276	249	157	60	37	40	41
46	ELISIO TEIXEIRA LEITE, AV	53	43	63	41	54	46	38	41	25	41
47	FRONTIN, AV CD DE	72	83	97	125	90	106	66	69	40	41
48	CANTIDIO SAMPAIO, AV DEP	130	109	108	105	104	86	70	68	64	41
49	CELSO GARCIA, AV	127	112	127	116	98	90	71	41	45	41
50	SANTO AMARO, AV	141	87	105	107	126	76	56	44	39	39
51	EMILIO CARLOS, AV DEP	69	69	60	51	44	64	43	41	44	39
52	PAULISTA, AV	131	113	106	91	85	62	42	25	34	38
53	ECOTURISTICA DE PARELHEIROS, ES	47	28	53	42	53	49	53	38	43	38
54	TAIPAS, ES	29	41	49	39	36	37	32	36	31	37
55	JOAO DIAS, AV	106	88	64	108	70	73	46	36	31	37
56	SABARA, AV NSRA DO	99	94	86	112	103	71	50	34	35	36
57	MARIA AMALIA LOPES AZEVEDO, RUA	52	73	67	61	43	46	38	39	48	36
58	ITABERABA, AV	66	58	67	43	46	43	46	31	26	36
59	BARREIRA GRANDE, AV DA	32	42	49	50	33	31	29	30	17	35
60	CRUZEIRO DO SUL, AV	100	83	107	94	100	72	55	46	38	35

Tabela 12 – Evolução anual dos acidentes com vítimas, 2010-2019, nas vias com mais acidentes em 2019

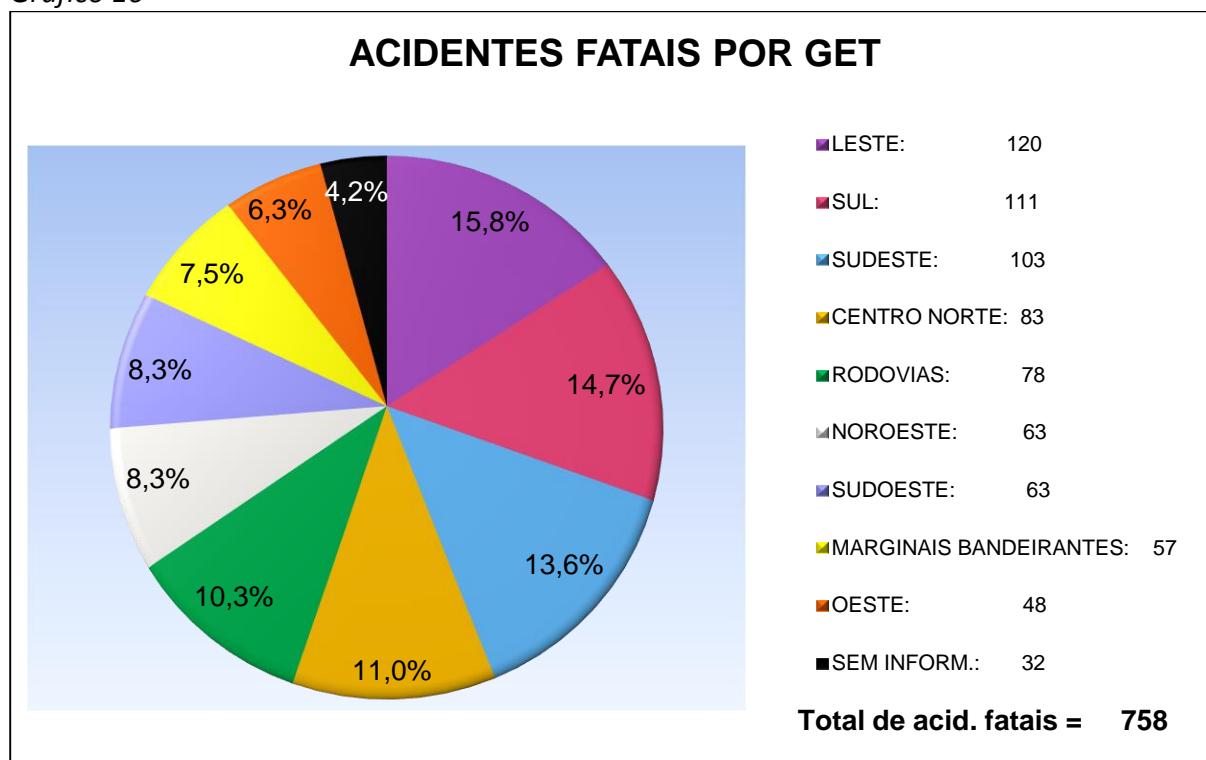
Nº	Avenida / Rua	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
61	ARMANDO DE ARRUDA PEREIRA, AV ENG	66	60	93	75	93	85	50	45	46	35
62	HEITOR ANTONIO EIRAS GARCIA, AV ENG	52	32	41	43	32	31	25	28	31	34
63	CONSOLACAO, RUA DA	127	115	111	96	104	78	57	46	34	34
64	CUPECE, AV	100	101	126	138	133	102	58	44	23	34
65	PARADA PINTO, AV	59	61	74	57	50	45	34	31	31	32
66	MUTINGA, AV	47	33	51	47	24	35	21	21	31	32
67	ORATORIO, AV DO	65	61	74	57	37	38	53	47	46	32
68	LUIZ AYRES, RUA DR	107	111	92	80	63	52	38	33	38	31
69	VERGUEIRO, RUA	117	150	96	115	109	43	38	40	32	31
70	VOLUNTARIOS DA PATRIA, RUA	66	80	78	71	50	48	41	26	31	31
71	ROBERTO MARINHO, AV JORN	95	88	61	60	71	37	41	33	33	31
72	CARRAO, AV CONS	53	47	65	58	51	45	28	29	16	31
73	ANTONIO ESTEVAO DE CARVALHO, AV	40	43	49	55	61	48	35	32	29	31
74	RIO DAS PEDRAS, AV	56	51	60	71	42	44	36	33	26	30
75	MELO FREIRE, RUA	53	50	79	71	84	61	39	32	23	29
76	CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES, AV	58	48	78	77	74	83	32	30	35	29
77	ANTONIO CARLOS B.DOS STO, AV	8	13	15	9	10	12	15	16	12	29
78	BANDEIRANTES, VIA DOS	43	41	58	51	40	57	28	29	28	29
79	ELISEU DE ALMEIDA, AV	18	32	45	40	46	29	22	20	18	29
80	MOOCA, RUA DA	54	42	51	43	39	23	21	20	26	28
81	PAULO GUILGUER REIMBERG, AV	29	36	25	29	25	35	28	24	23	28
82	JULIO BUONO, AV	42	48	49	37	33	28	11	24	25	28
83	GUAPIRA, AV	24	49	49	51	42	21	21	25	32	28
84	IMPERADOR, ES DO	33	36	69	60	46	45	33	39	23	28
85	NOVA CANTAREIRA, AV	48	55	80	85	42	61	43	31	27	27
86	MATEO BEI, AV	73	70	80	90	49	50	38	26	23	27
87	NOVE DE JULHO, AV	121	98	89	93	83	75	33	28	16	27
88	AMADOR BUENO DA VEIGA, AV	76	68	74	63	71	39	34	22	24	27
89	CARLOS LACERDA, AV	51	60	65	55	48	42	40	24	35	26
90	USHIKICHI KAMIYA, RUA	29	33	30	36	38	25	19	26	27	26

Tabela 13 - Cruzamentos com mais acidentes com vítimas

Nº	Cruzamento	Atropelam.			Ac. c/ vítimas			Total		
		Atr.	Fer.	Ób.	Acid.	Fer.	Ób.	Acid.	Fer.	Ób.
1	ITABERABA, AV x JOAO PAULO I, AV	1	1	0	5	7	0	6	8	0
2	GUAPIRA, AV x LUIS STAMATIS, AV	1	1	0	3	2	1	4	3	1
3	MANUEL DE ALMEIDA, RUA x MARIA CANDIDA, RUA	0	0	0	4	4	0	4	4	0
4	CARVALHO PINTO, AV GOV x MEIRELES, RUA CEL	1	3	0	3	3	0	4	6	0
5	IMIRIM, AV x PARADA PINTO, AV	0	0	0	3	2	2	3	2	2
6	EMIDIO PIEDADE, RUA CEL x JOAO BOEMER, RUA	0	0	0	3	3	0	3	3	0
7	JOSE DE AZEVEDO GUERRA, RUA REV x JOSE LOPES RODRIGUES, RUA	0	0	0	3	4	0	3	4	0
8	JOAO TEODORO, RUA x RIBEIRO DE LIMA, RUA x TIRADENTES, AV	0	0	0	3	4	0	3	4	0
9	DIOGO, RUA CEL x PAULO BREGARO, RUA x RICARDO JAFET, AV DR	0	0	0	3	5	0	3	5	0
10	GROENLANDIA, RUA x NOVE DE JULHO, AV	0	0	0	3	4	0	3	4	0
11	DIAS DA SILVA, RUA x GAVEA, RUA	0	0	0	3	4	0	3	4	0
12	MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV x VOLUNTARIOS DA PATRIA, RUA	1	2	0	2	2	0	3	4	0
13	FARIA LIMA, AV BRIG x ITALIA, PCA x REBOUCAS, AV	2	2	0	1	1	0	3	3	0
14	GUSTAVO ADOLFO, AV x ITAMONTE, RUA	0	0	0	3	4	0	3	4	0
15	ATLANTICA ANT. ROBERT KENNEDY, AV x SOCORRO, RUA NSRA DO	0	0	0	3	6	0	3	6	0
16	AFONSO DE SAMP. E SOUSA, AV x ARICANDUVA, AV	0	0	0	3	4	0	3	4	0
17	ABEL FERREIRA, AV VER x MONTEMAGNO, AV	0	0	0	3	6	0	3	6	0
18	ALBERTO LION, PCA x ESTADO, AV DO	0	0	0	3	3	0	3	3	0
19	CLEMENTE PEREIRA, RUA x MIL OITOCENTOS E VINTE E DOIS, RUA	0	0	0	3	4	0	3	4	0
20	ALPES, RUA DOS x SILVEIRA DA MOTA, RUA	0	0	0	3	5	0	3	5	0
21	BRASIL, AV x GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL	1	1	0	2	3	0	3	4	0
22	AMERICANOS, RUADOS x PORTOCARREIRO, RUABRADE	0	0	0	3	3	0	3	3	0
23	CAETANO ALVARES, AV ENG x IMIRIM, AV	0	0	0	3	4	0	3	4	0
24	CAIRU, RUA VISCDE x JOAO ANTONIO DE OLIVEIRA, RUA	0	0	0	3	3	0	3	3	0
25	CAMARGO, RUA x SAPETUBA, RUA	0	0	0	3	3	0	3	3	0
26	CARLOS STEINEN, RUA x SAMPAIO VIANA, RUA	1	1	0	2	2	0	3	3	0
27	ANT. DE BARROS, RUA x FRONTIN, AV CD DE x MELO FREIRE, RUA	1	3	0	2	2	0	3	5	0
28	ARICANDUVA, AV x JULIO COLACO, RUA	0	0	0	3	3	0	3	3	0
29	COLOMBIA, RUA x PERU, RUA	0	0	0	3	3	0	3	3	0
30	HELIO PELEGRINO, AV x ITAIOPOLIS, RUA	0	0	0	1	0	2	1	0	2
31	ANTONIO ESTEVAO DE CARVALHO, AV x FERNANDES PEREIRA, RUA	0	0	0	1	0	2	1	0	2
32	ESTADO, AV DO x LUIS GAMA, RUA	0	0	0	1	0	2	1	0	2

IV Acidentes de trânsito por área operacional da CET e rodovias

Gráfico 16



Os gráficos acima e abaixo ilustram os números de acidentes fatais nas gerências de engenharia de tráfego. As áreas das GET's Leste e Sul tiveram as maiores incidências de acidentes fatais, igualmente divididos entre atropelamentos e acidentes com vítimas nos veículos. A GET MB destacou-se pelo menor número de atropelamentos fatais e as rodovias por terem mais atropelamentos fatais do que as GET's SO e NO.

Gráfico 17

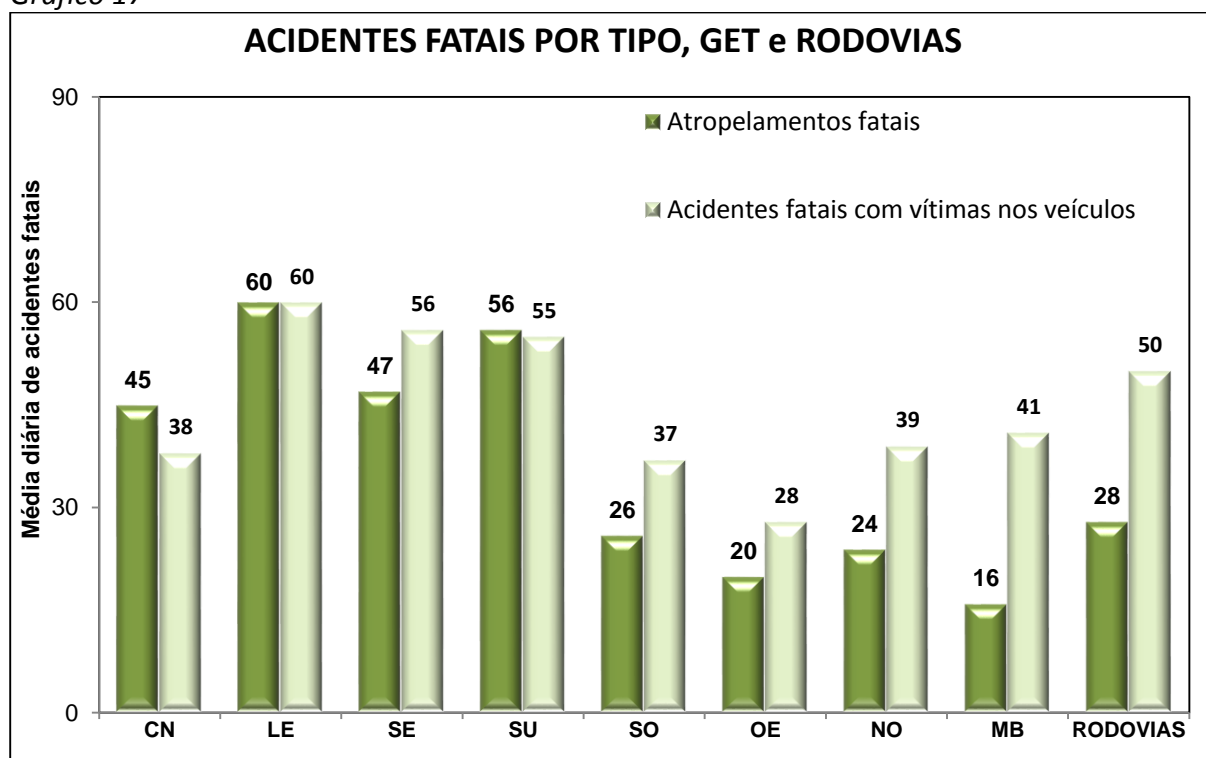
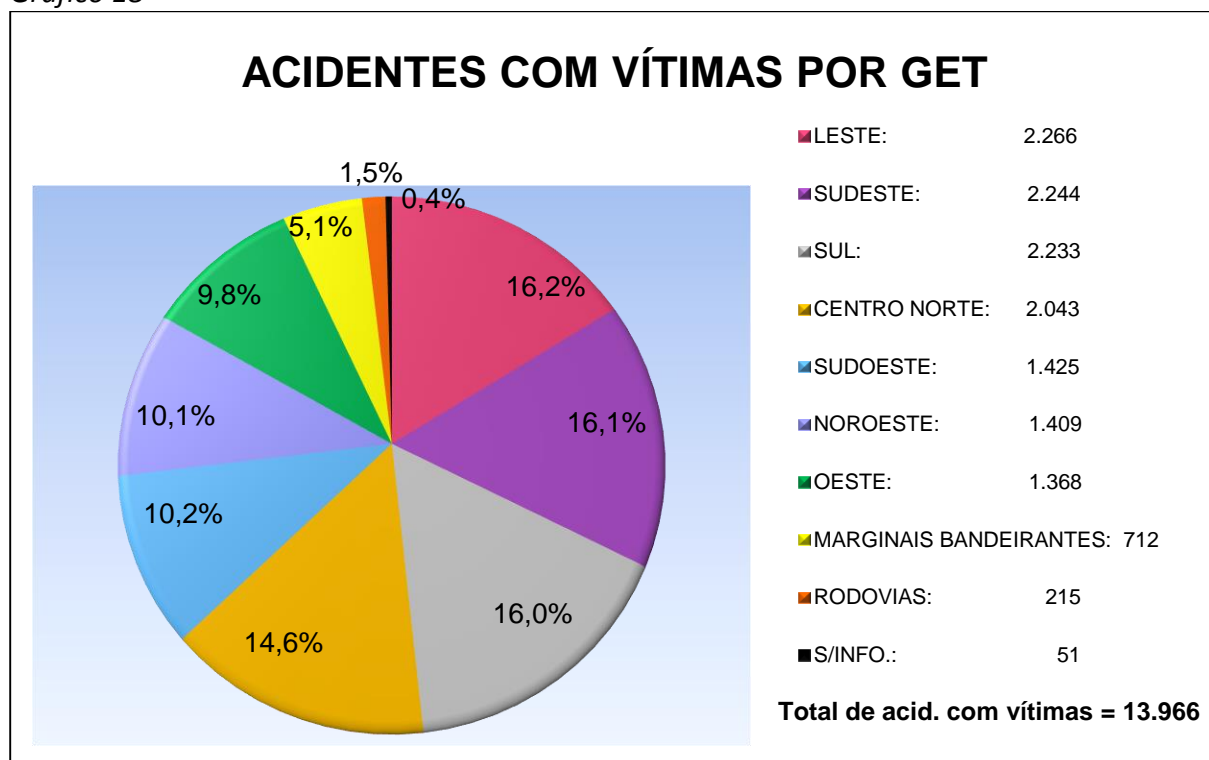


Gráfico 18



Quatro GET's tiveram em 2019 mais de dois mil acidentes: Leste, Sudeste, Sul e Centro Norte. GET's Sudoeste, Noroeste e Oeste responderam, cada uma, por 10% do total de acidentes com vítimas. Observando-se o tipo dos acidentes, tem-se que os atropelamentos representaram em cada GET, de 20 a 25% do total de acidentes. A exceção foi a GET Marginais/Bandeirantes em que eles representaram 10% do total.

Gráfico 19

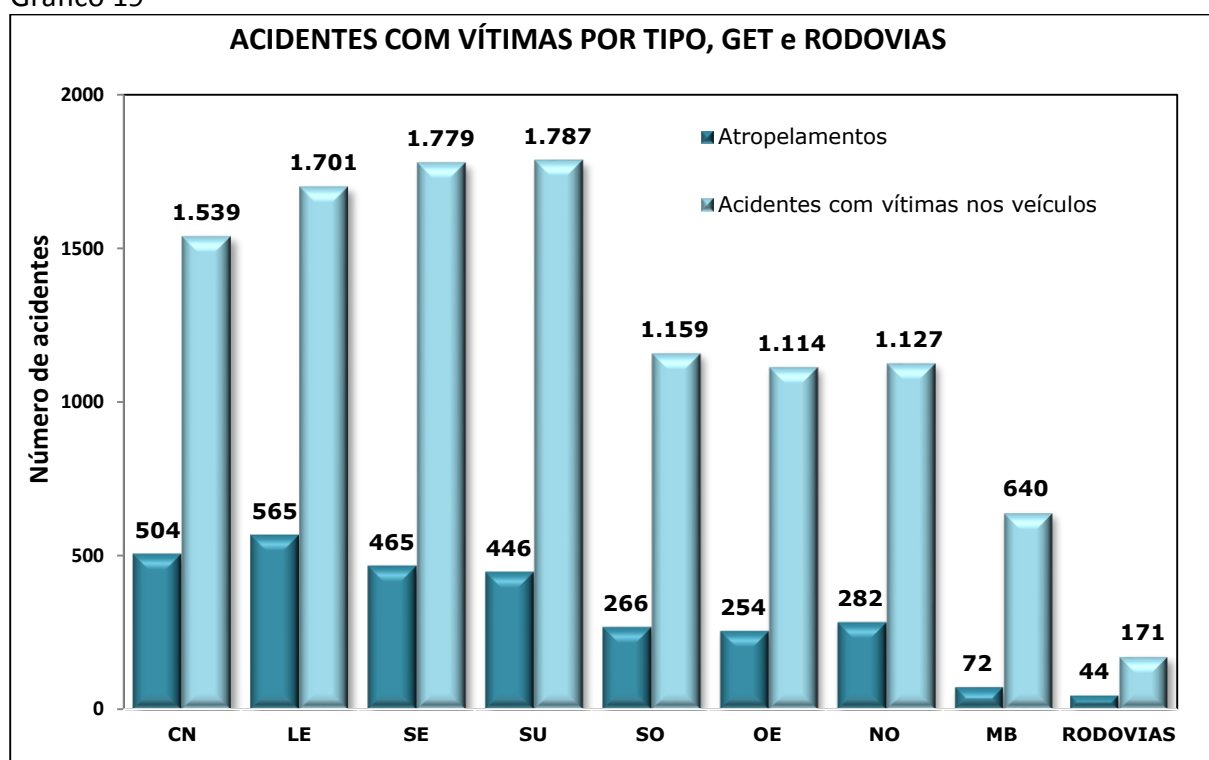
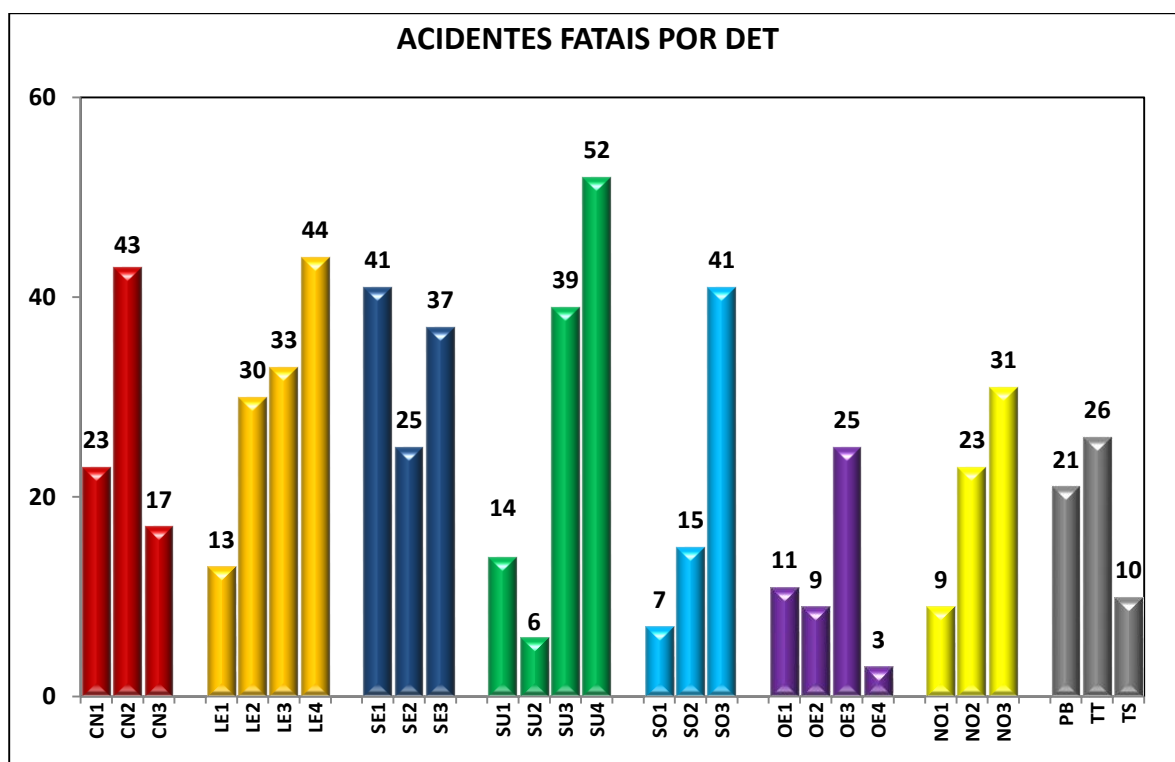
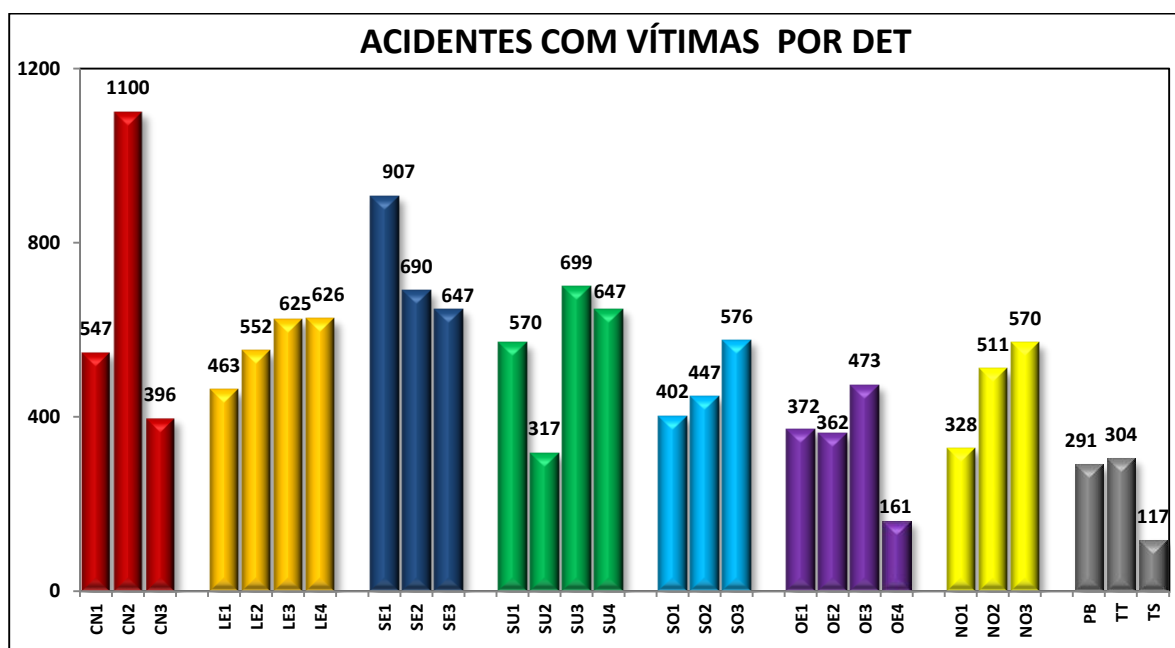


Gráfico 20



Em todas as GET's houve grandes variações no número de acidentes por departamentos, pois tanto nos acidentes fatais como nos que não ocorreram óbitos as quantidades de acidentes por DET's tiveram diferenças significativas. Seis DET's registraram até 10 acidentes fatais: OE4 (3), SU2 (6), SO1 (7), OE2 (9), NO1 (9) e TS (10).

Gráfico 21



V Mapas

Acidentes fatais por subprefeitura

Mapa1

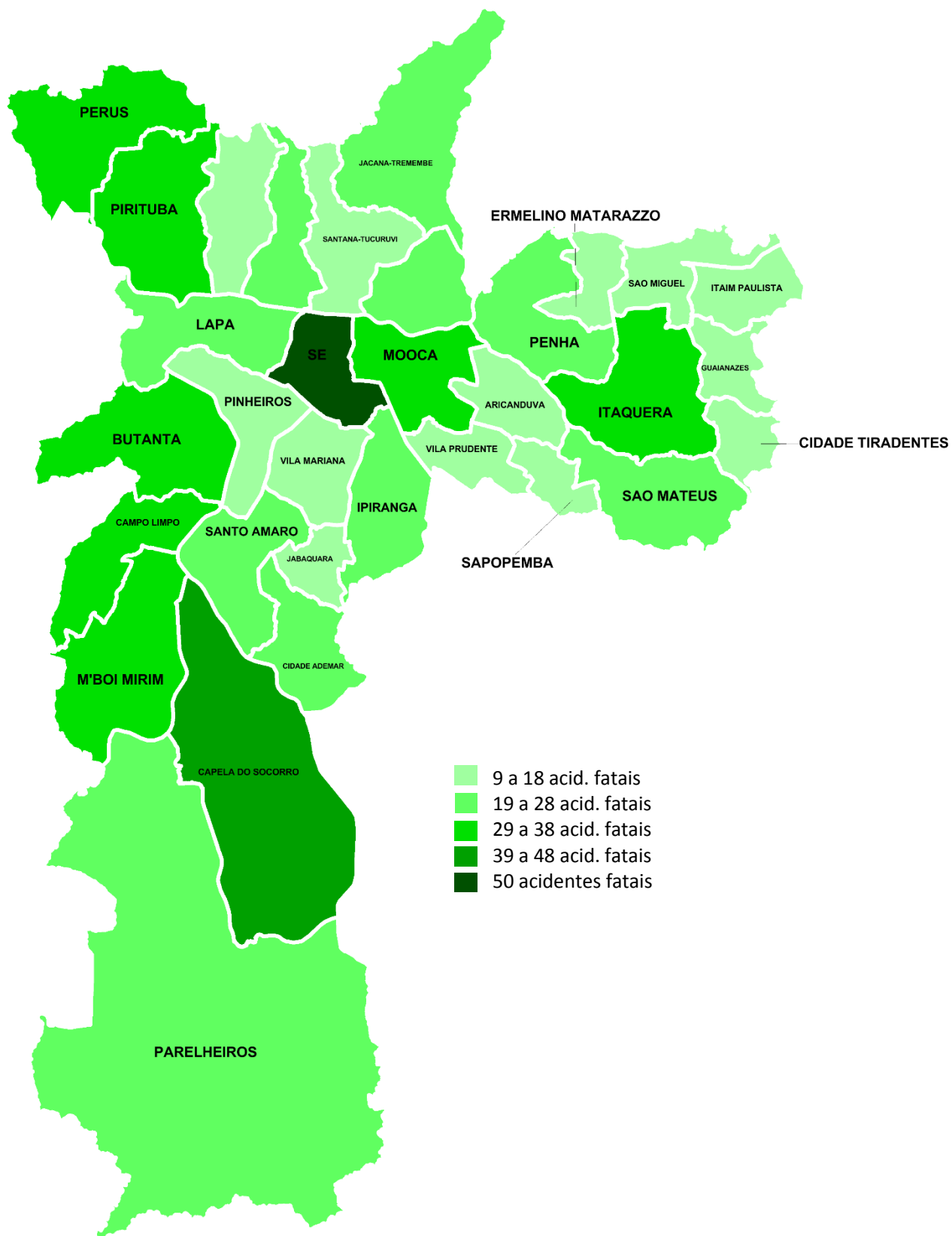
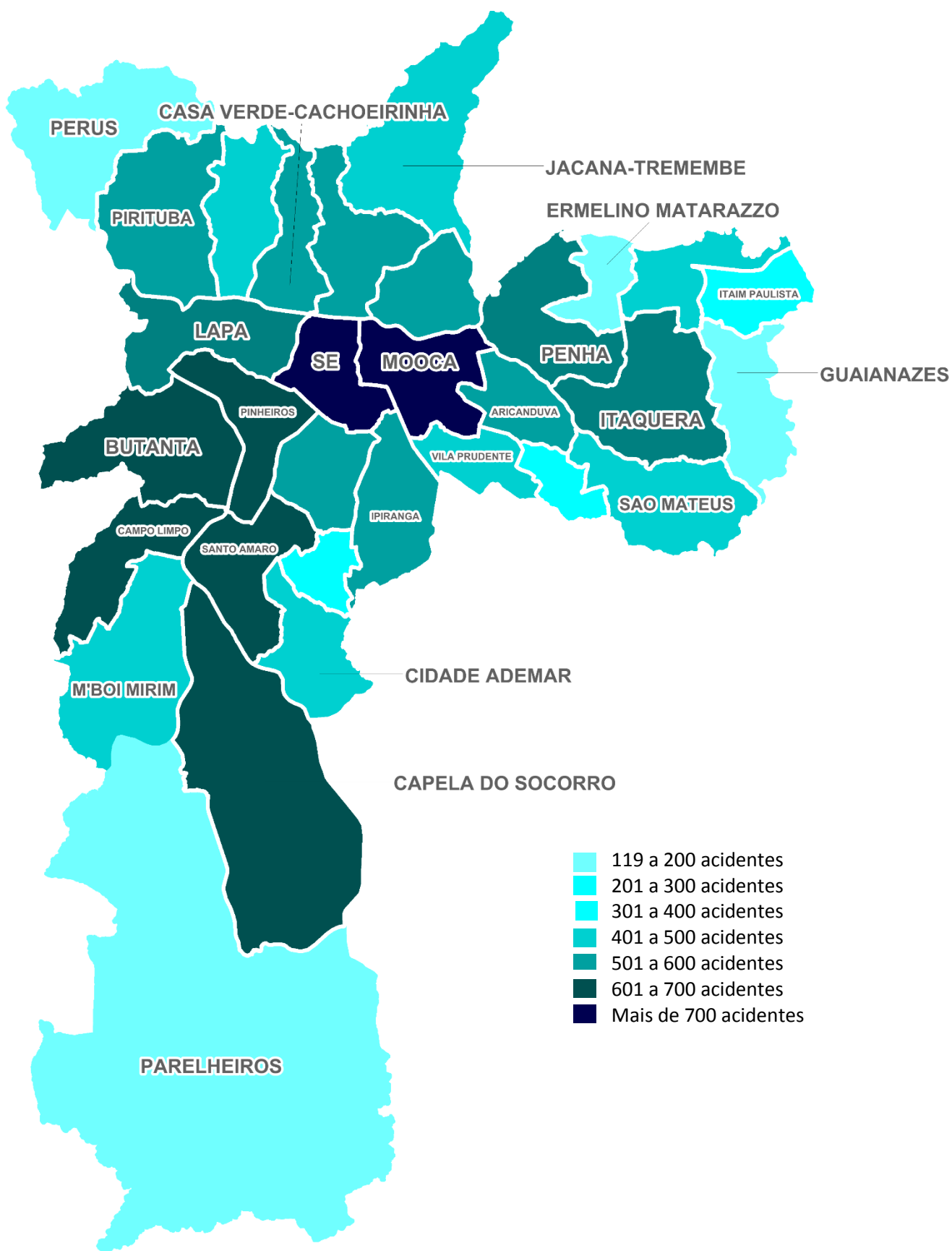


Tabela 14 – Acidentes com vítimas por subprefeitura

Prefeitura Regional	Acid. fatais	Acid. com vítimas
Aricanduva	18	413
Butantã	31	641
Campo Limpo	35	618
Capela do Socorro	41	634
Casa Verde-Cachoeirinha	19	427
Cidade Ademar	25	346
Cidade Tiradentes	12	119
Ermelino Matarazzo	18	194
Freguesia-Brasilândia	16	399
Guaianazes	12	200
Ipiranga	23	464
Itaim Paulista	12	242
Itaquera	32	506
Jabaquara	11	237
Jaçanã-Tremembé	23	378
Lapa	25	565
M'Boi Mirim	30	339
Mooca	29	873
Parelheiros	20	140
Penha	20	588
Perus	19	151
Pinheiros	16	613
Pirituba	31	461
Santana-Tucuruvi	16	488
Santo Amaro	26	647
São Mateus	28	380
São Miguel	15	311
Sapopemba	9	248
Sé	50	1.024
Vila Mariana	9	436
Vila Maria-Vila Guilherme	28	500
Vila Prudente	14	330

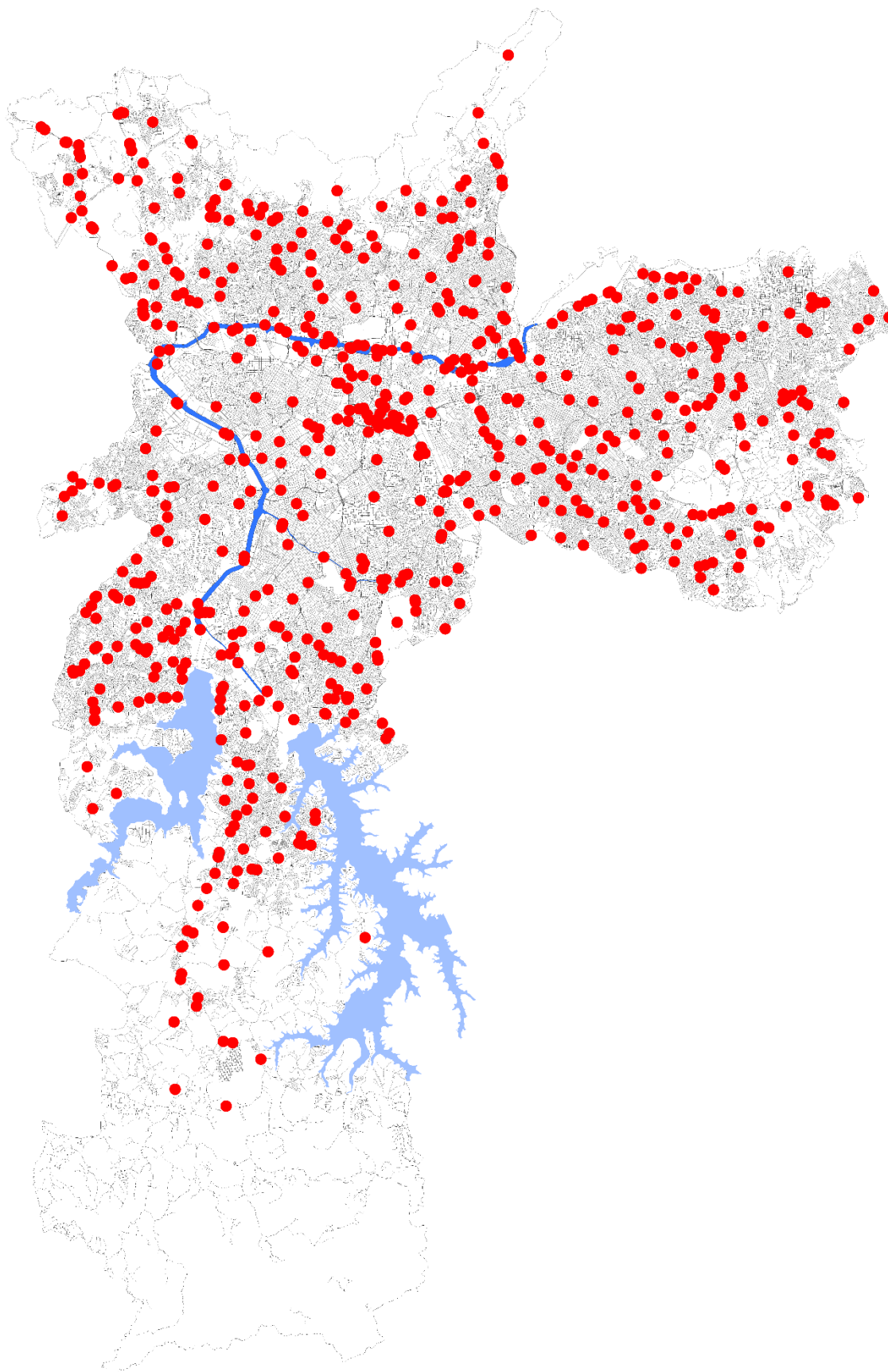
Acidentes com vítimas por subprefeitura

Mapa 2



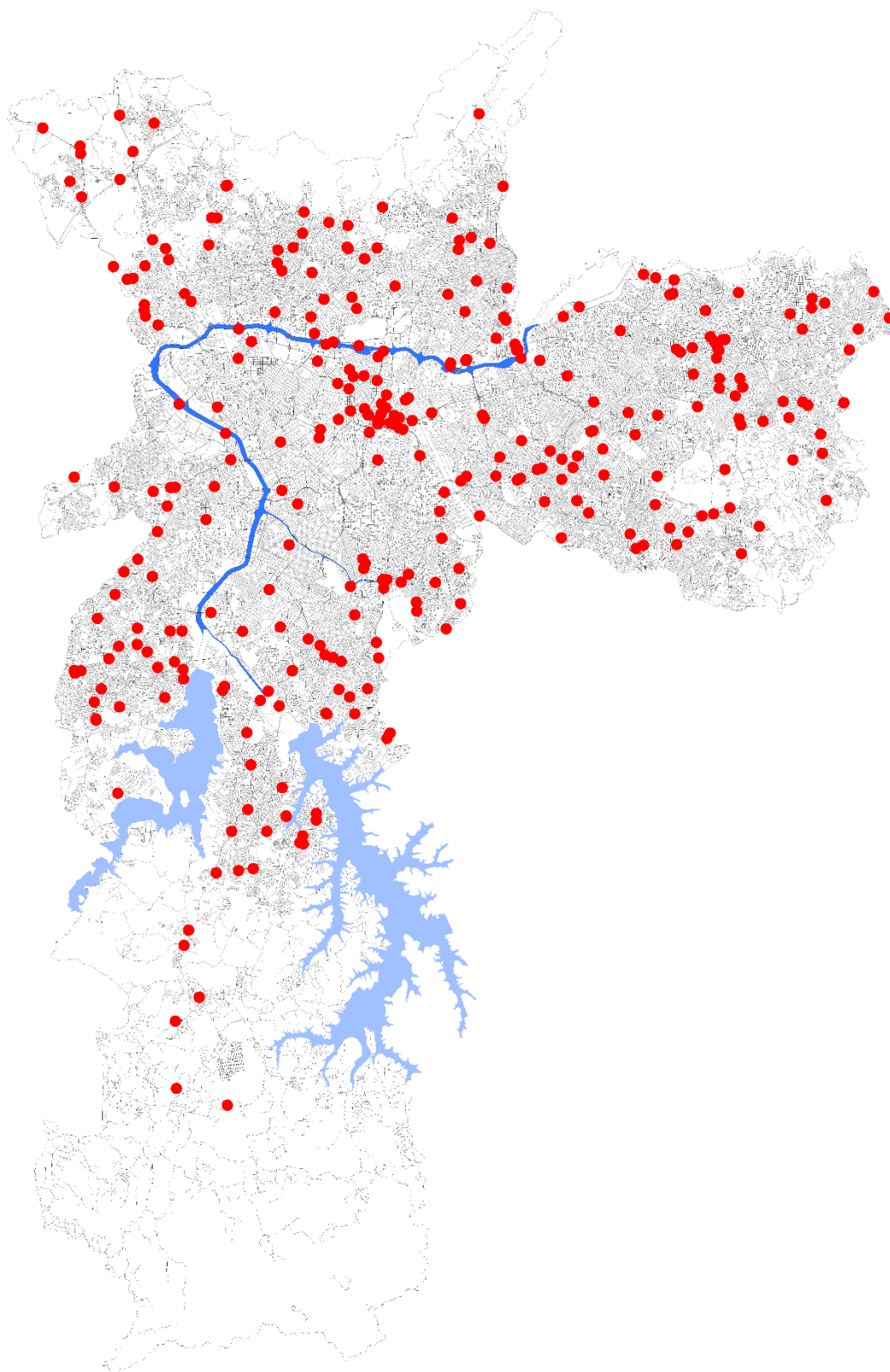
Localização dos acidentes fatais

Mapa 3



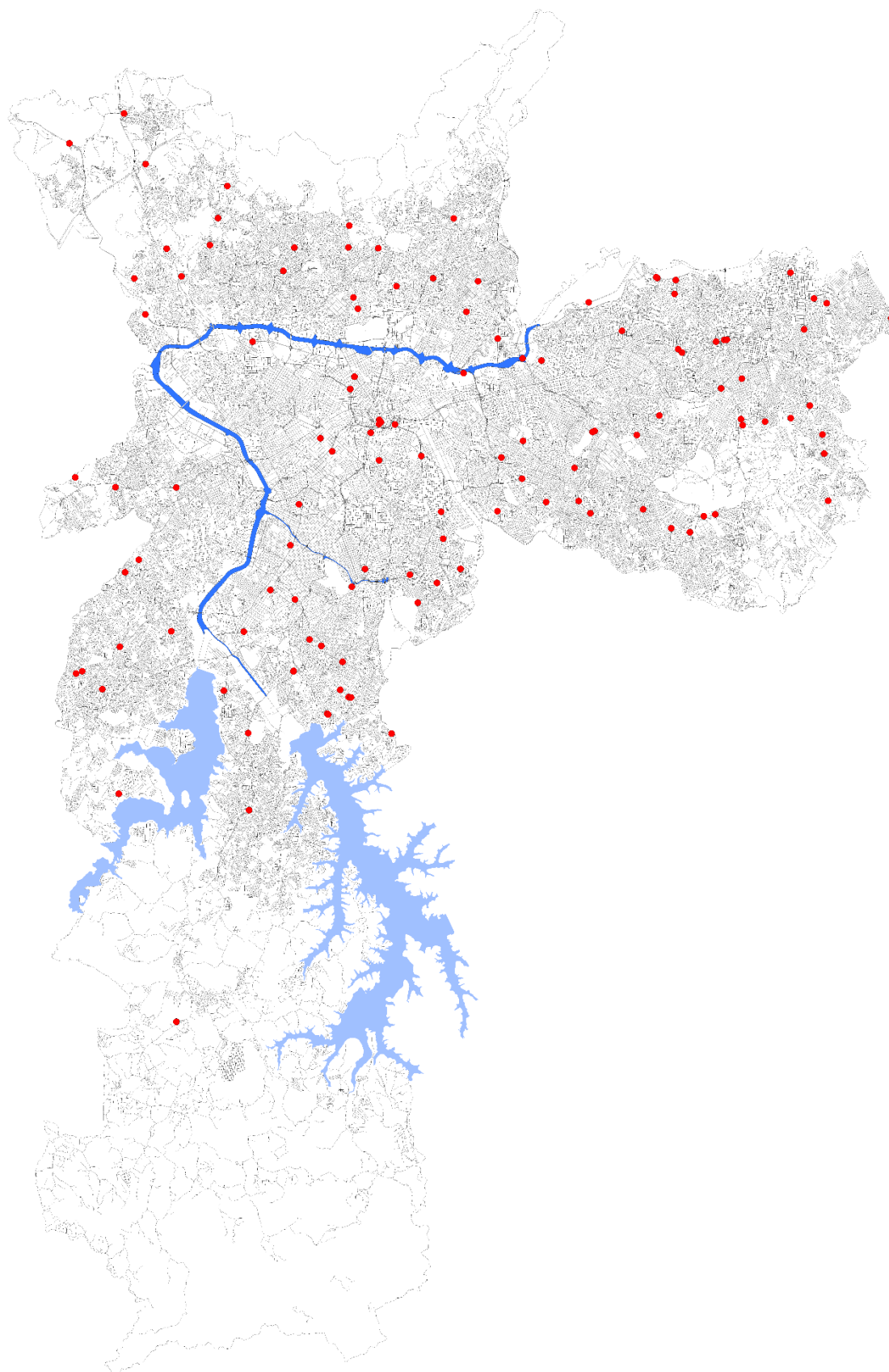
Localização dos atropelamentos fatais

Mapa 4



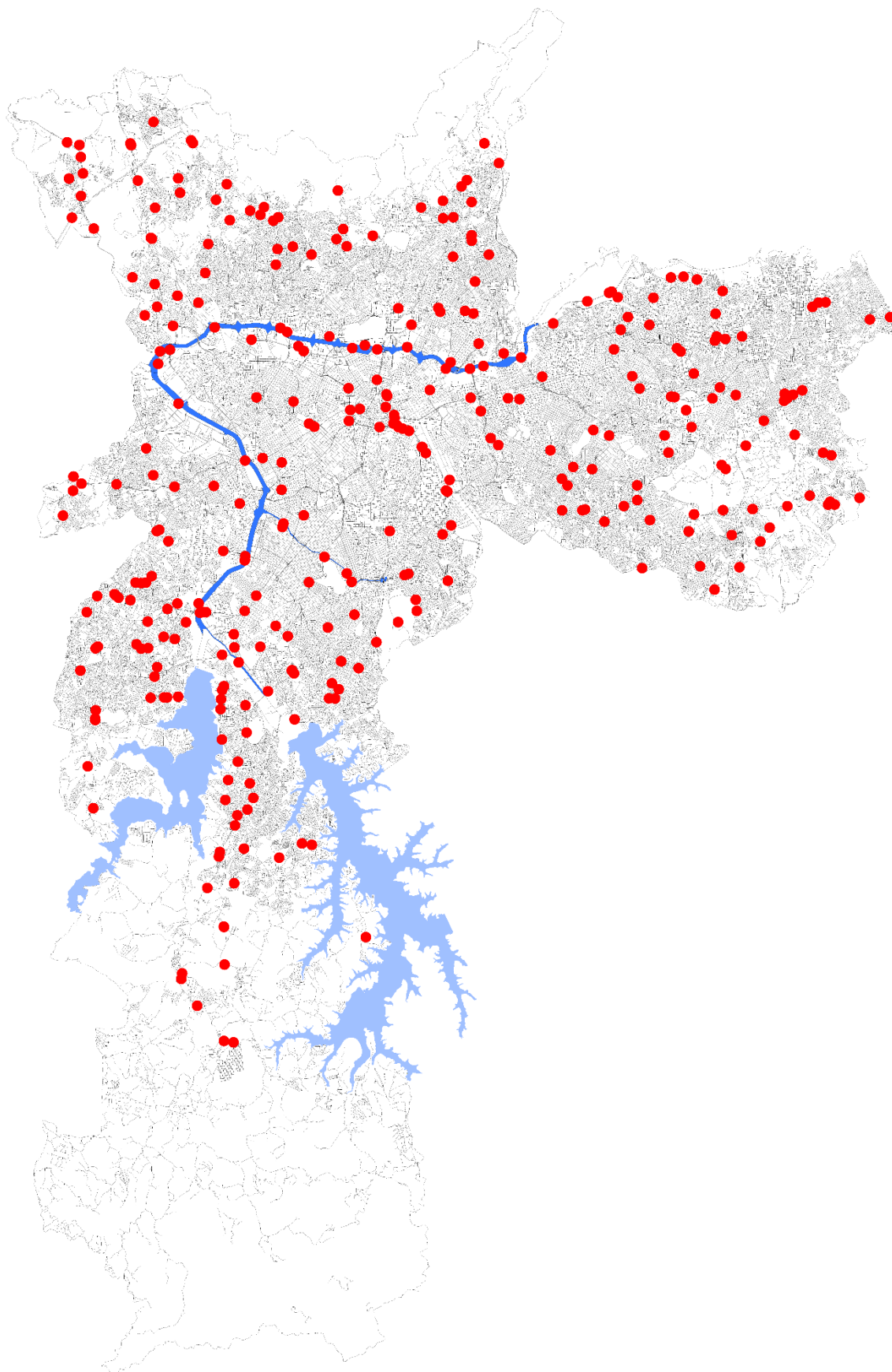
Localização dos acid. fatais com idosos (65 anos ou mais)

Mapa 5



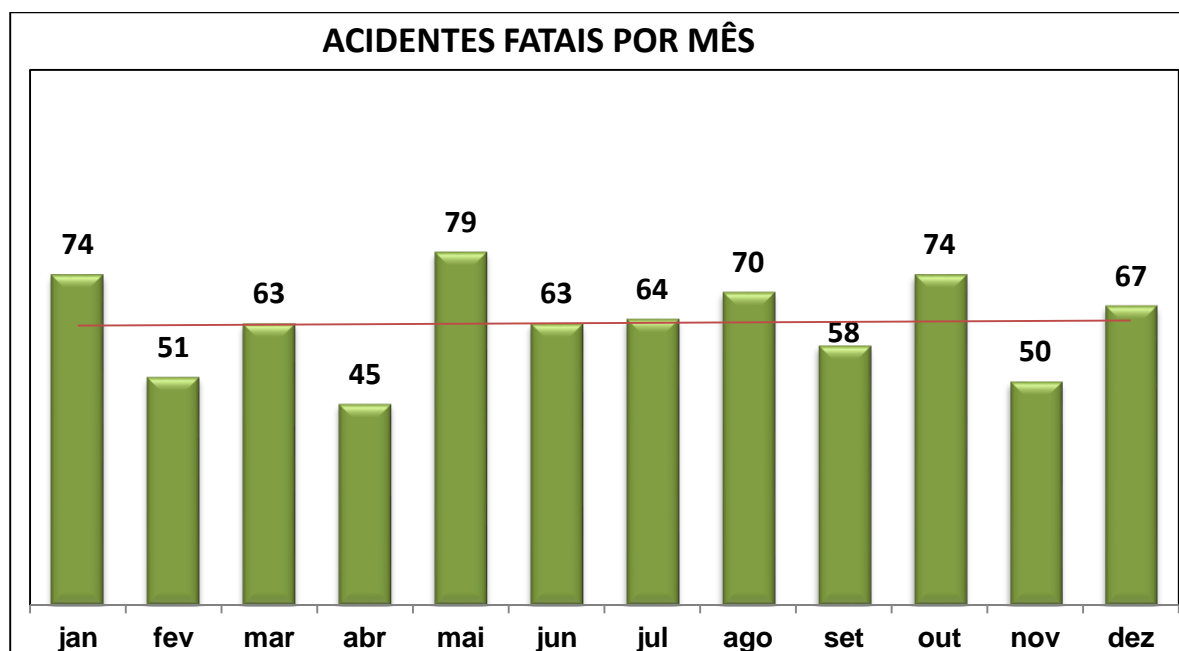
Localização dos acid. fatais com envolvimento de motos

Mapa 6



VI Distribuição temporal dos acidentes de trânsito fatais

Gráfico 22



Em 2019 ocorreram 758 acidentes fatais, média de 63 acidentes/mês, representada no gráfico acima pela linha vermelha. O Gráfico 22 mostra, que em 2019, não houve uma sequência de meses que explique a maior ou menor incidência de acidentes fatais, pois em nenhum trimestre a quantidade de acidentes foi uniforme.

Como em todos os anos, os acidentes fatais ocorrem com maior frequência aos sábados e domingos (Gráfico 23). É oportuno comentar que o elevado número de acidentes fatais no domingo se deve aos que acontecem na madrugada desse dia, que é uma espécie de prolongamento da noite de sábado.

Gráfico 23

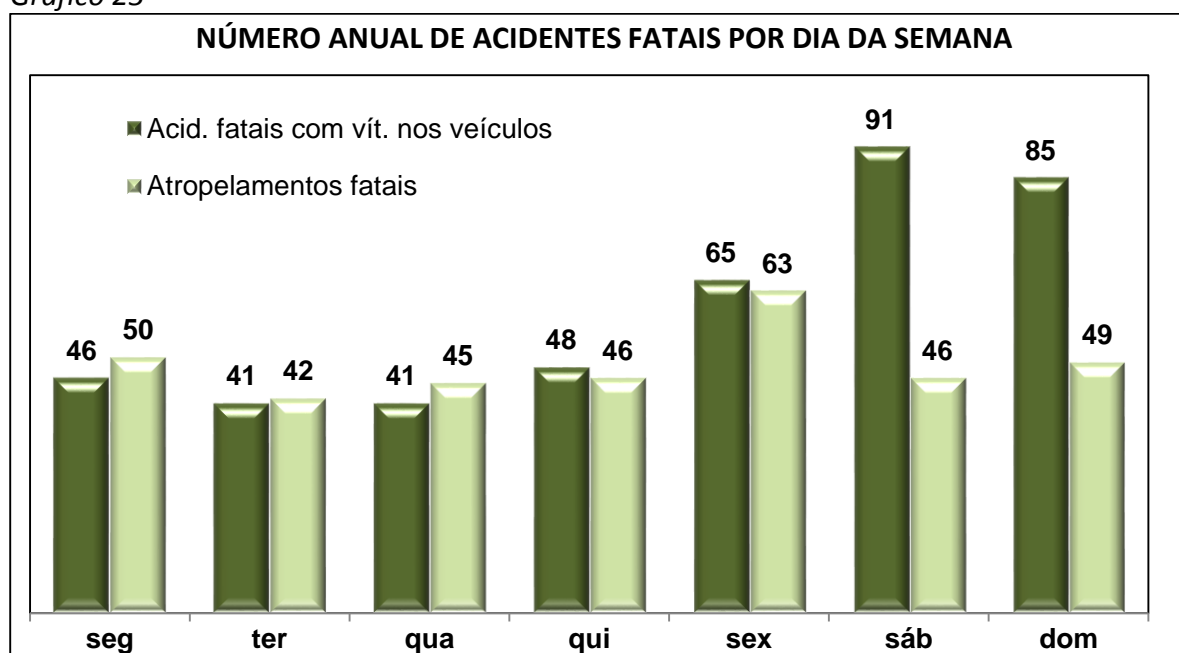


Tabela 15

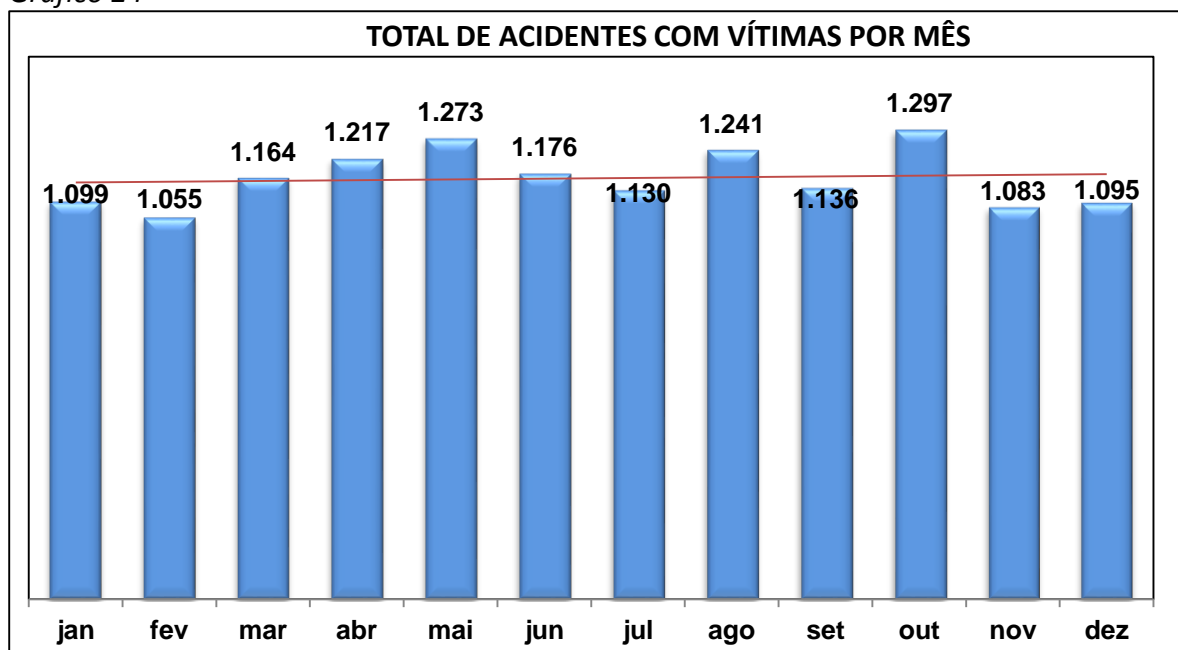
ACIDENTES FATAIS POR HORA E DIA DA SEMANA

Hora	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Total
00h - 01h	2	0	1	1	2	10	6	22
01h - 02h	9	3	1	1	3	11	10	38
02h - 03h	2	2	2	6	3	9	7	31
03h - 04h	7	3	2	1	7	5	2	27
04h - 05h	1	3	6	5	4	2	10	31
05h - 06h	7	4	4	6	9	12	7	49
06h - 07h	3	2	1	1	6	11	9	33
07h - 08h	6	4	5	1	8	6	11	41
08h - 09h	3	6	4	9	6	2	4	34
09h - 10h	2	1	2	3	1	1	5	15
10h - 11h	6	3	2	2	7	6	2	28
11h - 12h	3	2	2	2	0	3	3	15
12h - 13h	5	5	5	5	5	5	3	33
13h - 14h	2	4	5	1	2	3	4	21
14h - 15h	6	3	2	4	5	6	2	28
15h - 16h	4	0	1	6	8	1	7	27
16h - 17h	2	6	5	1	10	7	2	33
17h - 18h	3	2	4	4	3	5	1	22
18h - 19h	4	5	6	4	5	5	7	36
19h - 20h	2	4	7	12	7	1	8	41
20h - 21h	5	6	10	8	5	6	4	44
21h - 22h	4	5	5	9	5	6	8	42
22h - 23h	6	6	1	1	9	6	8	37
23h - 24h	2	4	3	1	8	8	4	30
Total	96	83	86	94	128	137	134	758

A tabela acima detalha os acidentes por hora e dia da semana, complementando o Gráfico 23. Demonstra que o aumento de acidentes nos finais de semana ocorre por conta do maior número de acidentes à noite e de madrugada.

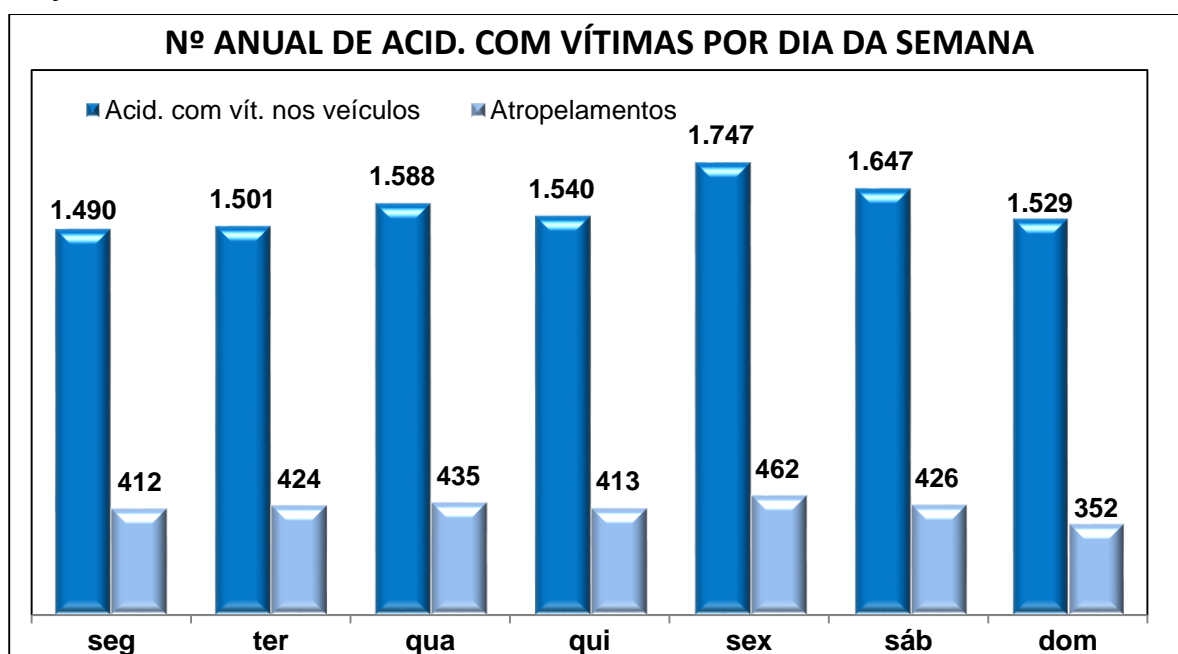
VII Distribuição temporal dos acidentes de trânsito com vítimas

Gráfico 24



O gráfico acima mostra o número dos acidentes de trânsito com vítimas ao longo dos meses do ano. A média mensal foi de 1.164 acidentes (linha vermelha). Nos meses de férias escolares houve uma pequena diminuição do número de sinistros no trânsito.

Gráfico 25



Sexta-feira foi o dia da semana com maior incidência de acidentes, principalmente de acidentes com vítimas nos veículos: 13% acima dos demais dias da semana.

Os atropelamentos tiveram números próximos de segunda a quinta-feira e redução de 18% no domingo.

Tabela 16

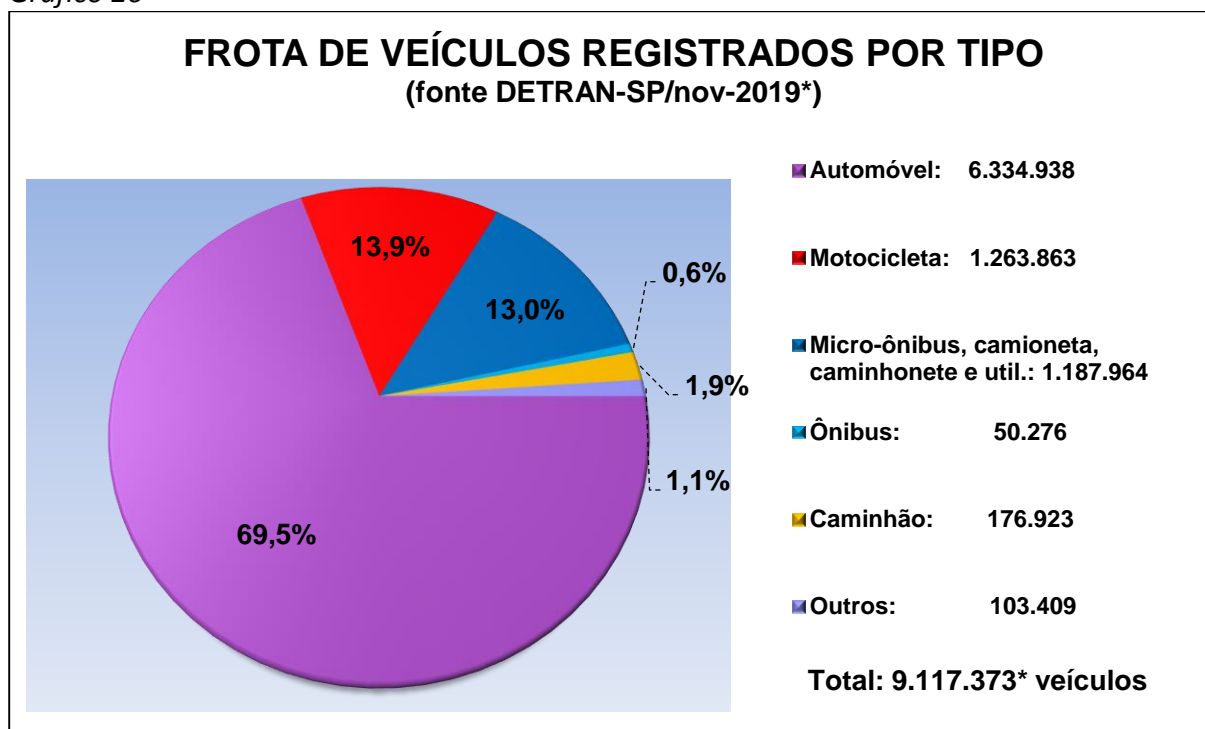
ACIDENTES COM VÍTIMAS POR HORA E DIA DA SEMANA

Hora	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Total
00h - 01h	45	25	26	24	34	77	77	308
01h - 02h	32	15	23	14	27	72	81	264
02h - 03h	24	15	13	25	20	34	54	185
03h - 04h	22	15	10	10	23	41	49	170
04h - 05h	27	15	20	20	20	45	50	197
05h - 06h	65	33	46	40	61	83	87	415
06h - 07h	94	76	85	76	80	85	101	597
07h - 08h	156	132	163	124	146	69	78	868
08h - 09h	126	128	137	143	120	81	51	786
09h - 10h	100	100	125	99	93	67	52	636
10h - 11h	84	104	71	86	108	73	36	562
11h - 12h	89	111	109	98	69	78	46	600
12h - 13h	96	91	129	117	84	90	60	667
13h - 14h	110	114	111	118	115	99	89	756
14h - 15h	114	111	99	102	117	103	71	717
15h - 16h	83	99	99	95	130	94	101	701
16h - 17h	111	109	104	87	127	106	80	724
17h - 18h	115	112	112	116	125	104	86	770
18h - 19h	100	141	128	122	155	97	113	856
19h - 20h	115	110	133	135	146	121	131	891
20h - 21h	67	79	89	108	110	129	106	688
21h - 22h	43	69	70	92	109	104	98	585
22h - 23h	55	67	63	55	111	114	110	575
23h - 24h	29	54	58	47	79	107	74	448
Total	1902	1925	2023	1953	2209	2073	1881	13966

Os acidentes com vítimas ocorreram principalmente nos horários das 7h00 às 8h00, das 12h00 às 15h00 e das 17h00 às 20h00, horários de pico da manhã, almoço e pico da tarde.

VIII Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais

Gráfico 26



(*) Esta foi a última informação disponibilizada no site do DETRAN-SP com dados distribuídos por tipo de veículos. Consulta realizada ao site em 2020 reporta uma frota total em dezembro de 2019 de 9.021.530 veículos, porém sem a classificação por tipo.

Nos horários de pico, segundo pesquisa da CET, a participação dos veículos no trânsito não difere significativamente da frota de veículos. Com relação aos ônibus, nas vias em que são feitas as pesquisas da CET, não é permitido circulação de ônibus fretados, o que de certa maneira, explica a diferença encontrada entre frota e participação no trânsito.

Gráfico 27

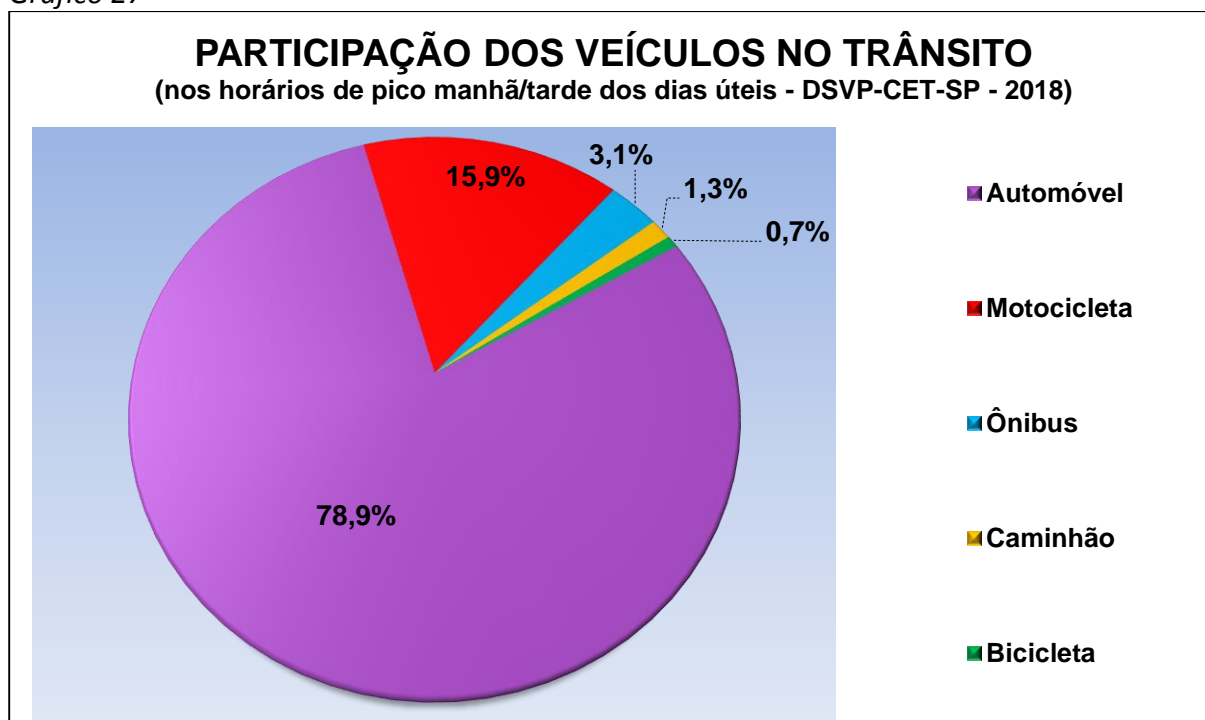
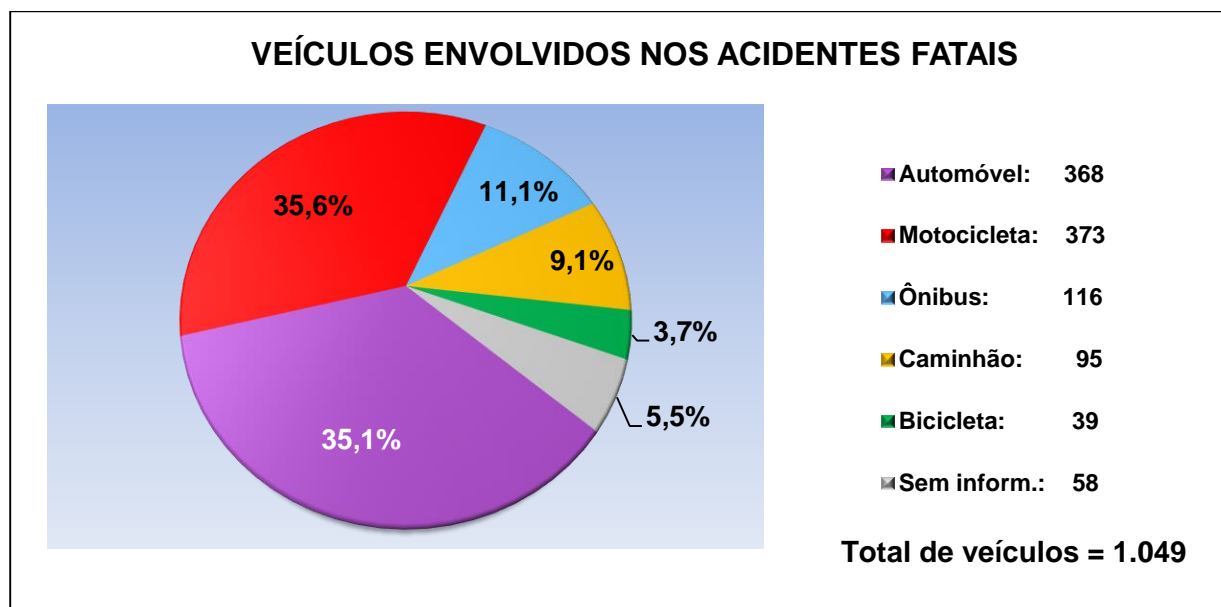
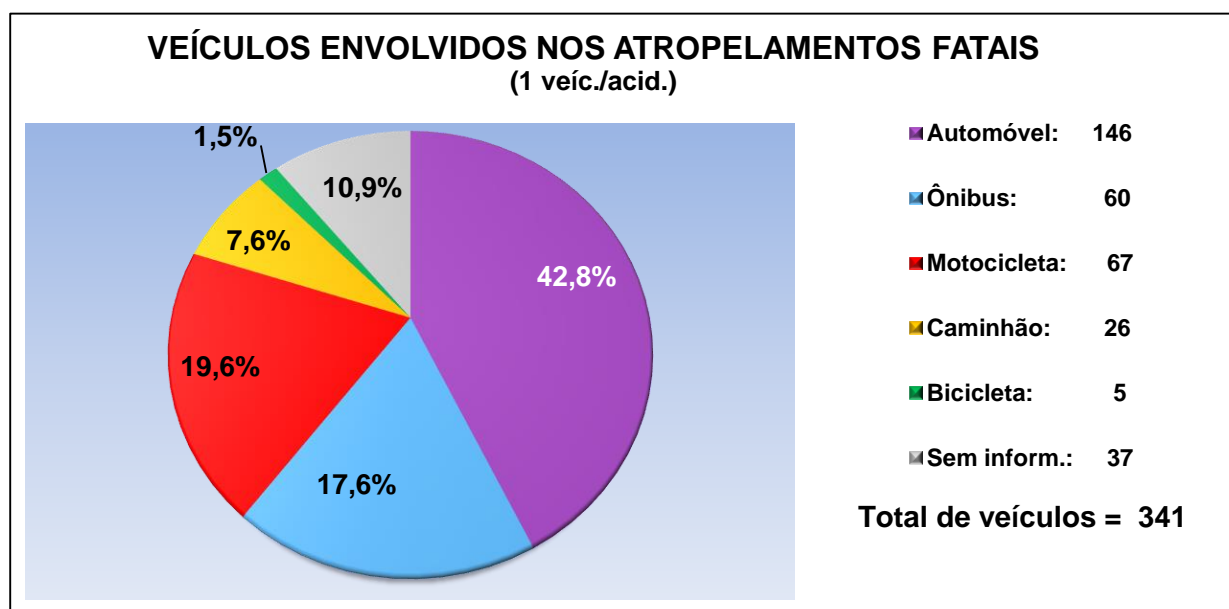


Gráfico 28



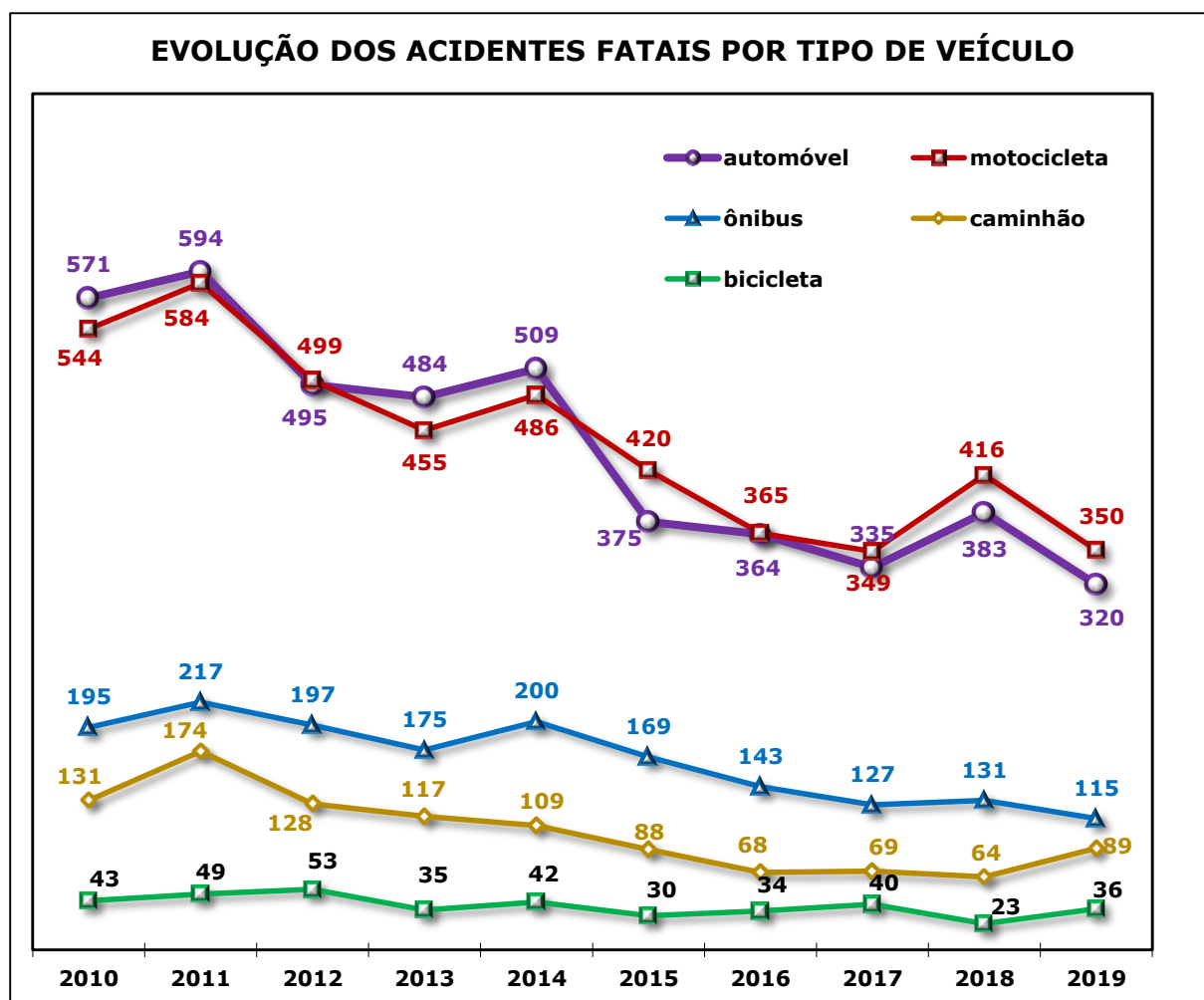
Automóveis e motocicletas envolveram-se em 71% do total de acidentes fatais. No entanto, relacionando-se para cada tipo de veículo, sua participação nos acidentes fatais com sua participação no trânsito, têm-se os seguintes resultados: caminhão, 7 vezes acima; bicicleta, 5 vezes acima; ônibus 4 vezes acima: moto, 2 vezes acima e automóveis 0,4 abaixo. Proporcionalmente à sua presença nas ruas, os caminhões e as bicicletas foram os tipos de veículos que mais se envolveram nos acidentes fatais, seguidos pelos ônibus.

Gráfico 29



Analogamente ao que se comentou com respeito aos acidentes fatais, os caminhões e ônibus foram, proporcionalmente, os dois tipos de veículos que mais se envolveram nos atropelamentos fatais. Os caminhões envolveram-se 5,8 vezes mais que a sua participação no trânsito, 7,6% e 1,3% respectivamente. E os ônibus 5,7 vezes mais, 17,6% e 3,1%, respectivamente. As motocicletas tiveram participações nos atropelamentos fatais e no trânsito da mesma ordem e os automóveis a metade.

Gráfico 30

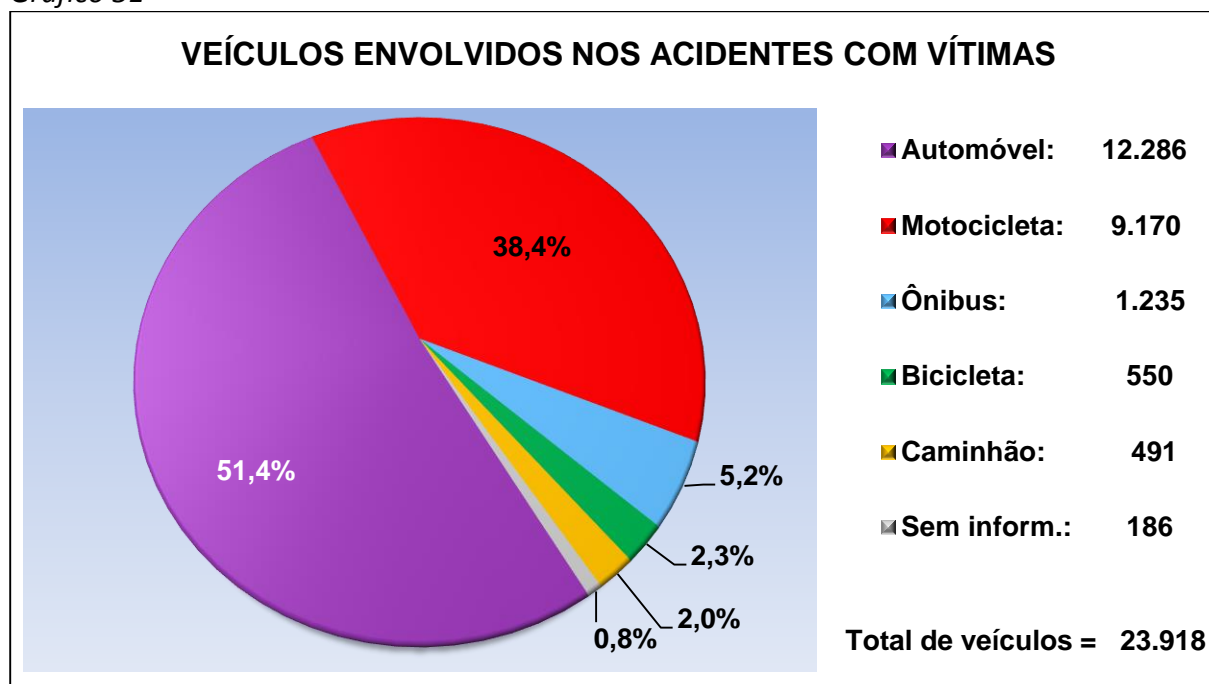


Na série histórica acima houve preponderância de acidentes fatais com motocicletas e automóveis, o que se justifica pela maior participação no trânsito destes veículos.

Bicicletas e caminhões interromperam a queda no envolvimento em acidentes fatais. As bicicletas estiveram presentes em 36 acidentes ocorridos em 2019, aumento de 57% em relação a 2018 e os caminhões, no mesmo período, aumentaram seu envolvimento de 64 para 89 acidentes, representando um acréscimo de 23%.

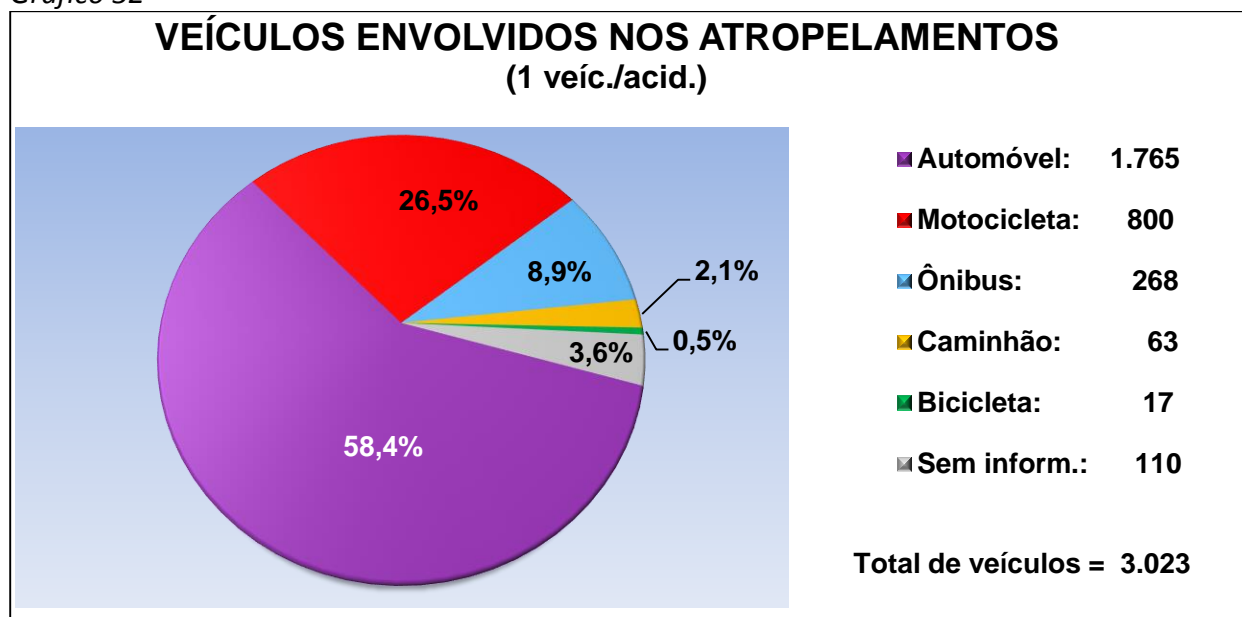
IX Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito com vítimas

Gráfico 31



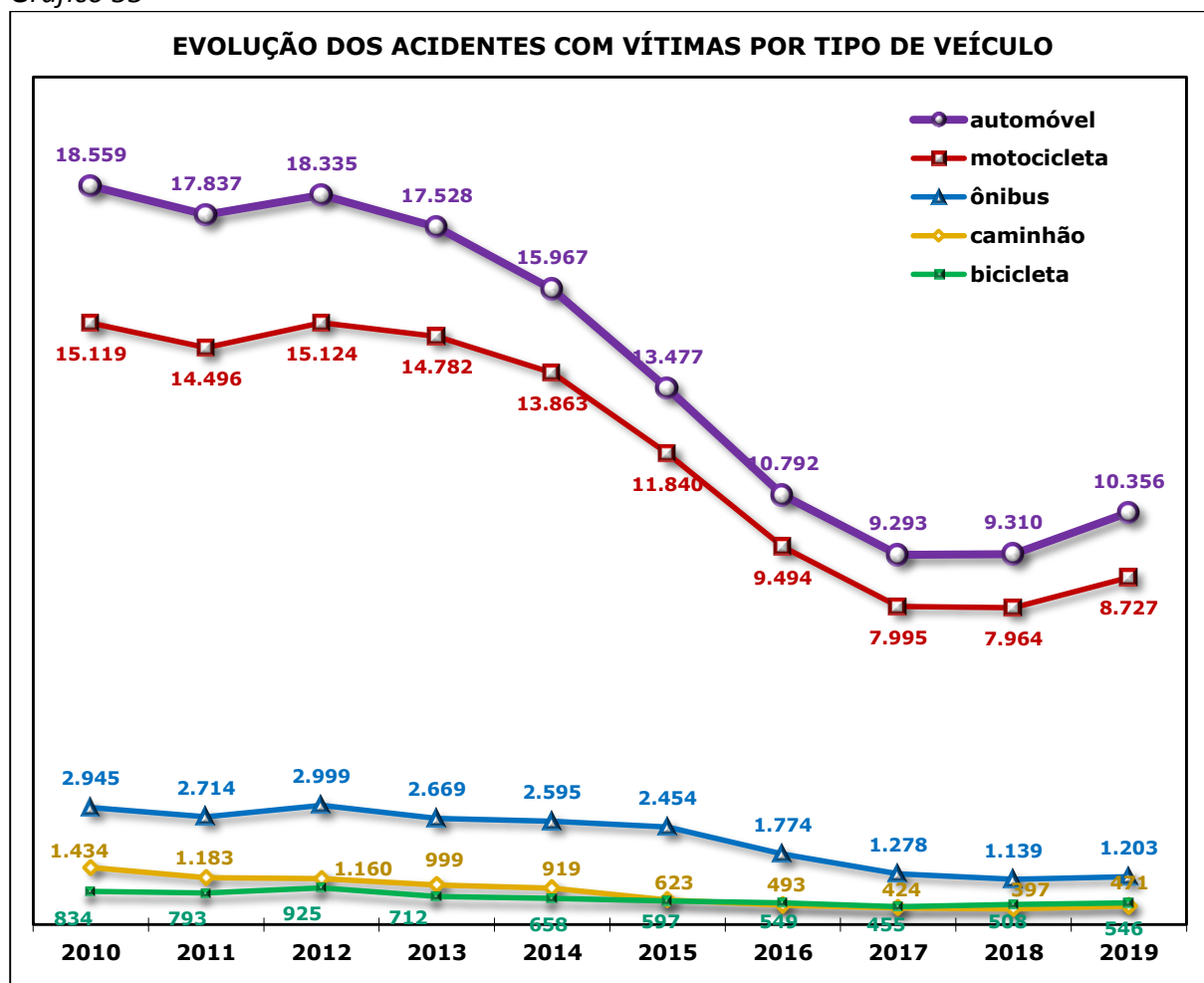
Um pouco mais da metade dos veículos envolvidos em acidentes com vítimas em 2019 foram automóveis (Gráfico 31). As motocicletas representaram 38% e o restante ficou dividido entre ônibus, caminhões e bicicletas. É interessante observar que a participação dos automóveis nos acidentes com vítimas (52%) é menor que sua participação no trânsito, 79% (vide Gráfico 27, p. 52), enquanto as motocicletas, que se envolveram em 38% dos acidentes de trânsito com vítimas, têm 16% de participação no trânsito (vide Gráfico 27, p. 52), ou seja, tiveram um envolvimento de quase duas vezes e meia a mais.

Gráfico 32



Proporcionalmente às suas participações no trânsito, o ônibus foi o tipo de veículo com maior envolvimento nos atropelamentos, o triplo de sua participação no trânsito (vide Gráfico 27, p. 52). Para os demais tipos de veículos, os percentuais que representam a participação nos atropelamentos e a participação no trânsito não foram muito diferentes.

Gráfico 33



Observando-se o gráfico acima, verifica-se que as linhas representativas dos acidentes com vítimas por tipo de veículo, foram expressivamente descendentes nos últimos anos das séries, até 2017. Já os dois últimos anos apresentou aumento no número de acidentes com automóveis e motocicletas.

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Presidência	Jair de Souza Dias
Diretoria Adjunta de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito	Elisabete França
Superintendência de Planejamento e Projetos	Carlos Alberto S. Codeseira
Gerência de Segurança no Trânsito	Valtair Ferreira Valadão
Departamento de Bancos de Dados	Raulson Rodrigues Lopes Junior

Elaboração do relatório

Raulson Rodrigues Lopes Junior

Equipe técnica

Max Ernani Borges de Paula

Luana Simone Geraldes Monteiro

Romero Rodrigues de Miranda

Cynthia Céspedes de Souza Carvalho

Estagiários

Carlos André Martins Ferreira, Estefane Hessa Marques de Oliveira, Filipe José Nogueira de Lima, Giovanna Pissolato Moreira, Lucas Santos Vallim, Matheus Ferreira Fernandes, Rafael Tenorio da Silva

Agradecimentos

Ao Instituto Médico Legal – IML e à Coordenação de Epidemiologia e Informação – CEInfo – da Secretaria Municipal de Saúde, fontes dos dados sobre as vítimas mortas em acidentes de trânsito e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, pela disponibilização do Sistema de Informação Criminal – INFOCRIM, fonte dos dados de acidentes de trânsito com vítimas.

Edição: abril de 2020